

「堺市バリアフリー基本構想(改定版)」(案)についてのご意見をふまえた修正点

修正箇所	修正前	修正後
【市全域版】 目次	6. 更なるバリアフリー化の推進に向けた課題	6. 更なるバリアフリー化の推進に向けた課題への対応方針
【市全域版】 P1	今日わが国は、世界でもかつて経験したことのない本格的な高齢社会を迎えています。今後更なる高齢化が進展すると見込まれており、高齢者の自立と社会参加による、健全で活力ある社会の実現が求められています。	今日わが国は、世界でもかつて経験したことのない本格的な高齢社会を迎えています。今後更なる高齢化が進行すると見込まれており、高齢者の自立と社会参加による、健全で活力ある社会の実現が求められています。
【市全域版】 P6	泉北高速 泉ヶ丘駅 泉北高速 光明池駅	泉北高速鉄道 泉ヶ丘駅 泉北高速鉄道 光明池駅
【市全域版】 P12	特に堺市基本計画 2025 に記載する取組の方向性の調和に加え、市の重点施策、都市の再整備やにぎわい創出事業、SMI（堺・モビリティ・イノベーション）プロジェクト等と連携・協働し、新たに導入される移動手段のほか、阪堺電車やバス等の既存の移動手段やその関連設備、情報提供等も含めた、市全体としてハード面・ソフト面のバリアフリー化の充実をめざします。	特に堺市基本計画 2025 に記載する取組の方向性をふまえ、市の重点施策、都市の再整備やにぎわい創出事業、SMI（堺・モビリティ・イノベーション）プロジェクト等と連携・協働し、新たに導入される移動手段のほか、阪堺電車やバス等の既存の移動手段やその関連設備、情報提供等も含めた、市全体としてハード面・ソフト面のバリアフリー化の充実をめざします。
【市全域版】 P16	新型コロナウイルス感染症の感染が拡大している状況において、特に障害者にとっては身体的距離を確保するため接触を避けるといった新しい生活様式への対応を求められることにより、日常生活に困難が生じています（例えば、接触を忌避することによりガイドヘルパーの依頼が難しい、マスクでは口元の動きが見えない等）。そのため、新しい生活様式に対応しながら、対応することにより生じる不便さをどのように解消していくのか、検討を進めます。	新型コロナウイルス感染症の影響により、特に障害者にとっては日常生活に様々な困難が生じました（例えば、接触を忌避することによりガイドヘルパーの依頼が難しい、マスクでは口元の動きが見えない等）。そのため、今後も新しい生活様式に対応しながら、対応することにより生じる不便さをどのように解消していくのか、検討を進めます。
【市全域版】 P17	6. 更なるバリアフリー化の推進に向けた課題	6. 更なるバリアフリー化の推進に向けた課題への対応方針

【市全域版】 P4、6、7、18	高齢者・障害者 <u>など</u>	高齢者・障害者 <u>等</u>
【市全域版】 P11	バリアフリー化施設	バリアフリー化 <u>された</u> 施設
全体として	元号のみ記載 (例) 令和4年	元号と西暦を併記 令和4 <u>(2022)</u> 年