○SMI（堺・モビリティ・イノベーション）
プロジェクト

○「第51回堺市農業祭」の開催

11月10日市長定例記者会見

○SMI（堺・モビリティ・イノベーション）
プロジェクト



【重点戦略】

4.人や企業を惹きつける都市魅力 ～Attractiveness～

（2）多様な人が集い交流する 魅力的な都心エリアの形成

【KPI（重要業績評価指標）】

指標	現状値（2025年度）	目標値（2030年度）
都心エリアの歩行者通行量	64,500 人/日	68,400 人/日

SMI美原ライン本格運行開始

堺市 SAKAI CITY

令和9年1月19日（火）本格運行開始



時間 最短30分以内

（堺東駅前⇔美原区役所前）

運行 9時～20時台

（片道計12便/日）

- 本路線は関係機関への申請等手続き中であり、認可・受理を前提としている
- 運行内容は、手続きの状況により変更となる場合がある

SMI美原ライン本格運行　開通式典

堺市 SAKAI CITY

日時　令和9年1月18日（月）13時30分～

場所　堺市役所本館1階エントランスホール

内容　主催者・来賓挨拶、事業説明、テープカット等

出席予定　堺市長、松原市長、
堺市議会議長、副議長、松原市議会議長、
堺市自治連合協議会会長　等



（美原ライン車両イメージ）

SMI美原ライン　利用促進の取組

堺市 SAKAI CITY

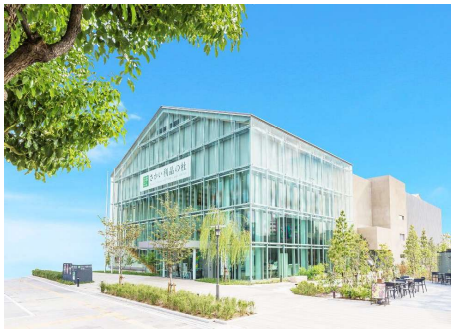
デジタル乗車券「みんなでワンデーパス」

販売　令和9年1月12日から（予定）

内容　SMI美原ラインが1日乗り放題

特典　市内施設（9か所予定）の入館料割引等

利用　最大5人（大人2人、小学生以下3人）まで可



さかい利晶の杜



堺市茶室「伸庵」

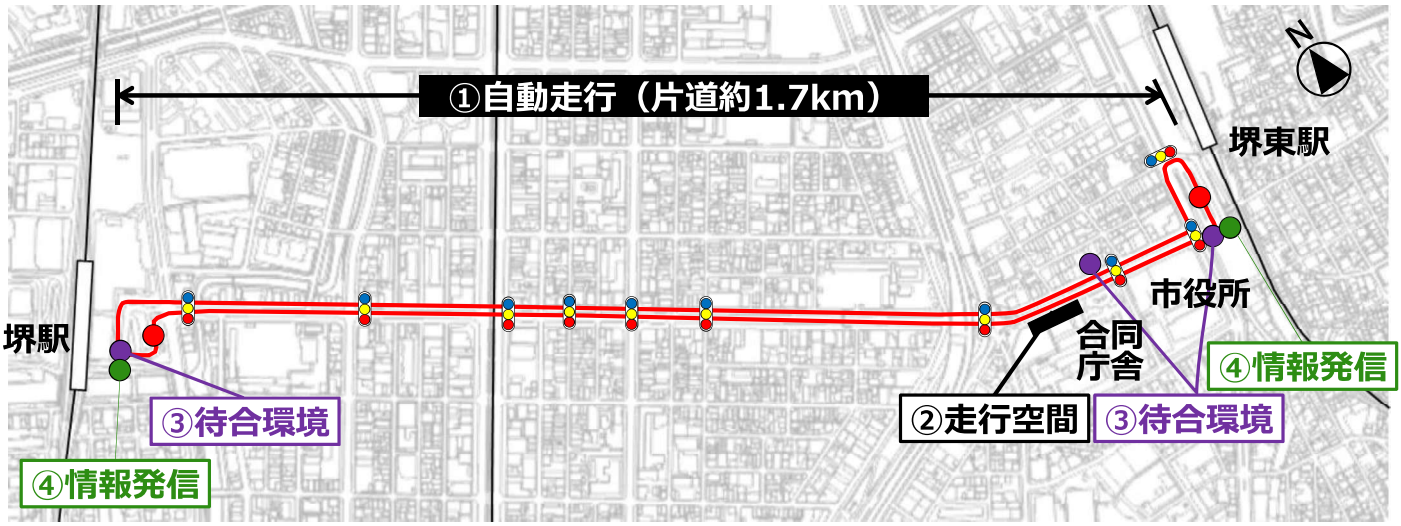


堺市立みはら歴史博物館

SMI都心ライン実証実験

日程　令和8年11月6日～令和9年2月26日

目的　バス運転士不足への対応
堺都心部における便利・快適な移動環境の構築



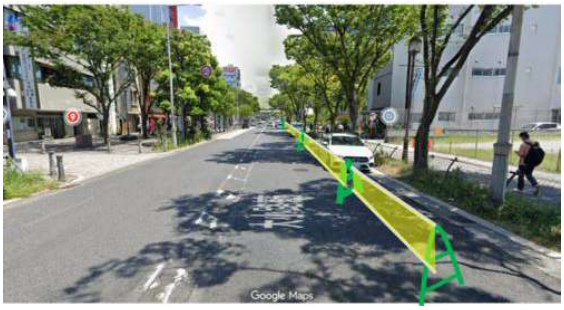
SMI都心ライン実証実験の概要

①自動走行



車両イメージ
小型バス（左）12月1日～
大型バス（右）1月18日～

②走行空間



大小路筋での走行空間整備（イメージ）

③待合・休憩スペース



大屋根リング木材を活用し製作したベンチ

④情報発信



デジタルサイネージによる情報発信

SMI都心ライン実証実験の乗車体験

日程　令和9年2月上旬頃

内容　自動運転の体験（大型バス）

乗車　片道（堺駅～堺東駅）約10分

予約　専用WEBから申込

乗車アンケート等により
自動運転に対する社会受容性を検証

11月10日市長定例記者会見

○「第51回堺市農業祭」の開催



【重点戦略】

4.人や企業を惹きつける都市魅力
～Attractiveness～
（6）次世代につなげる農業の促進
①地産地消の推進

【KPI（重要業績評価指標）】

指標	現状値（2024年度）	目標値（2030年度）
市内で採れた食材を食べていると答えた人の割合（概ね6か月以内）	59.6%	65.0%

第51回堺市農業祭 ①

堺市 SAKAI CITY

～堺の「おいしい・楽しい・美しい」をつくる都市農業～

日時　11月23日（月・祝）9時～15時

場所　大仙公園（催し広場、いこいの広場）

内容　とれとれ市、花市、「堺のめぐみ」取扱店・「堺のめぐみ」直売コーナー等



とれとれ市


花市


堺産農産物「堺のめぐみ」

第51回堺市農業祭 ②

堺産品の紹介



「堺のめぐみ」を活用したメニュー



「堺のひかり」の新米等の販売



注染手ぬぐいや包丁等の販売

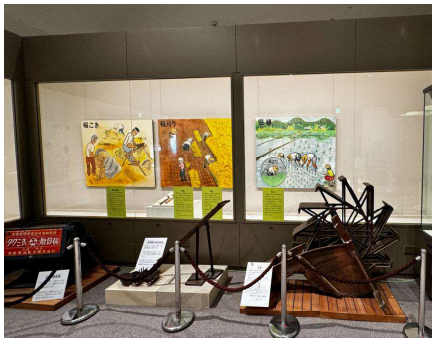
農業の魅力を紹介



国内最大級のトラクターの展示



最新農機 運搬車「KATR」のデモ走行



堺市博物館企画展

第51回堺市農業祭 ③

復興支援・友好都市の特産品の販売

出張輪島朝市



輪島塗や
海産物の販売

田辺市



梅干しやみかん等
ふるさと産品の販売

東吉野村



よもぎ餅や
柿の葉寿司等
特産品の販売