

○オレンジ&パープルリボンキャンペーン

○SMI（堺・モビリティ・イノベーション）
プロジェクト実証実験

○姉妹都市 米国・バークレー市への訪問

○オレンジ&パープルリボンキャンペーン

児童虐待・女性への暴力を許さない社会へ



ひとりで悩まずに相談を

DV
相談ナビ
#8008（はれれば）

ためらわずに連絡を

児童相談所
虐待対応ダイヤル
189（いちはやく）

日本製鉄堺ブレイザーズとの連携

大浜だいしんアリーナでの啓発活動

- ▶ コーチ・スタッフのジャージに啓発ワッペン貼付
 - ▶ 場内アナウンスで呼びかけ
 - ▶ チラシの配布
- （※11月1日、2日実施済）

ストップ!

女性への暴力 こどもへの虐待



堺市と日本製鉄堺ブレイザーズは、オレンジ＆パープルリボンキャンペーンを推進しています！

堺市役所 タペストリー掲出・パネル展



旧堺燈台 ライトアップ



大阪公立大学 パネル展



11月4日市長定例記者会見

○SMI（堺・モビリティ・イノベーション） プロジェクト実証実験



堺市 基本計画 2025

【重点戦略】

4.人や企業を惹きつける都市魅力 ～Attractive～

(3) 人が集う魅力的な都心エリア の形成と新たな交通システムの 確立

【KPI（重要業績評価指標）】

指標	現状値 (2019年度)	目標値 (2025年度)
堺東駅・堺駅 の乗降客数 (定期利用者 を除く)	43,835 人/日 (合計)	45,000 人/日 (合計)

SMI都心ライン実証実験の概要



日程 10月1日～来年2月27日

目的 バス運転士不足への対応
堺都心部における便利・快適な移動環境の構築

車両

自動運転等の
新技術を活用・導入



SMI都心ライン イメージ

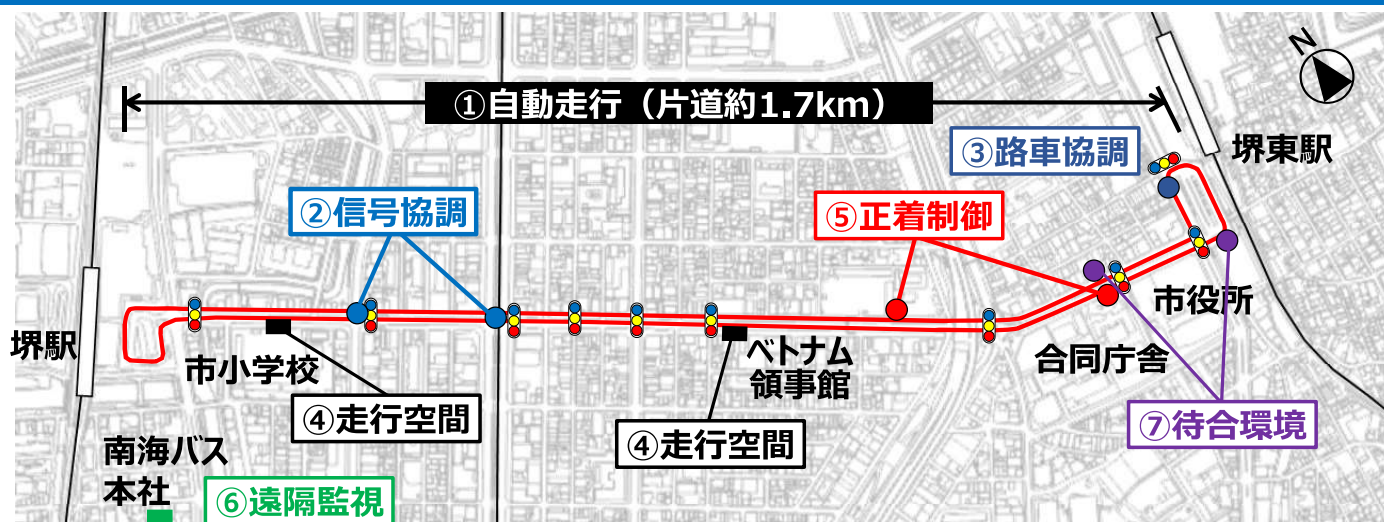
停留所

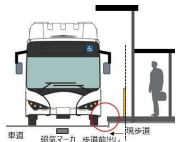
待合環境の向上
交通・地域の情報発信



SMI都心ライン バス停留所 イメージ

SMI都心ライン実証実験の内容



①自動走行	②信号協調システム	③路車協調システム	④走行空間	⑤正着制御	⑥遠隔監視	⑦待合環境
						
10月より 実施中	11月より 実施中	11月より 実施中	11月より 実施中	1月頃より 実施予定	11月より 実施中	11月より 実施中

※現場で検証困難な事象は3Dシミュレーションで検証し、自動運転システムにフィードバック

SMI都心ライン実証実験のモニター乗車募集



日程

11月5日～来年2月27日
※平日のみ、年末年始を除く

内容

自動運転やインフラとの通信など先進技術を体験

乗車

無料、1周約25分

予約

ホームページ、LINE、電話
※乗車1週間前から当日30分前まで予約可

**自動運転レベル4に向けた技術検証
社会受容性の向上の確認**

堺市
SAKAI CITY



堺市
SAKAI CITY

市内施設（10か所）の入館料割引など



堺市立みはら歴史博物館

○姉妹都市 米国・バークレー市への訪問

訪問日程・内容

期間

11月12日～13日

内容

アデナ・イシイ市長との意見交換
堺市、大阪公立大学、バークレー市、
カリフォルニア大学バークレー校との意見交換
姉妹都市協会や学生との交流



バークレー市



アデナ・イシイ市長

堺市、大阪公立大学、バークレー市、 カリフォルニア大学バークレー校との意見交換

場所

ダウントウンエリア「Berkeley Sky Deck」

内容

4者連携によるイノベーション創出に向けた
人材交流についての意見交換



写真出典：カリフォルニア大学バークレー校

カリフォルニア大学バークレー校



写真出典：The Daily Californian

Berkeley Sky Deck