

○電動サイクルシェアリング実証事業の開始



堺市
基本計画
2025

【重点戦略】

4.人や企業を惹きつける都市魅力
～Attractive～

(5) 泉北ニュータウンの新たな
価値の創造

【KPI（重要業績評価指標）】

指標	現状値	目標値 (2025年度)
泉北ニュータウン 全人口に対する 39歳以下の 人口割合	29.5% (2025 年推計)	30.5%

公民がイコールパートナーでスマートシティを推進

設立

令和4年6月27日

会員

153団体（令和6年7月9日現在）

取組に賛同する企業・団体・大学・住民代表



モビリティ



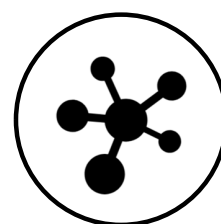
エネルギー



ヘルスケア



スマート
タウン



データ連携

コンソーシアムの主な取組



生活の質の向上・地域課題の解決に向け**27事業**を実施

オンデマンドバス（モビリティWG）

アバター遠隔操作による高齢者の社会参画（ヘルスケアWG）

地域特化型アプリ「堺・せんぼくポケット」（データ連携WG）



オンデマンドバス



アバターの遠隔操作



堺・せんぼくポケット

地域の暮らしに寄り添った公民が連携した取組を加速

最適な移動手段を選択できる環境をめざす

シェアモビリティ



移動距離や
利用シーンで
自由に選択

オンデマンド



既存交通との共存
新たな公共交通
の検討

サービスのモビリティ化



移動販売など
身近な場所での
サービスを創出

シェアモビリティの取組

電動カートのシェアリング実証

期間 令和4年6月（11日間）

利用 約170人

結果 利用者の満足度は高い・採算性に課題



電動キックボードのシェアリング実証

期間 令和4年11月～令和5年6月

利用 約570回

結果 駅や公園への短距離の利用が多い





期間

令和6年7月16日～令和8年3月31日

エリア

泉ヶ丘駅、榎・美木多駅周辺

料金

15分200円（12時間最大4,000円）

貸出

50台（順次、増車予定）

電動サイクルの特徴

区分	特定小型 原動機付自転車	特例特定小型 原動機付自転車
最高速度	20km/h	6km/h
車道走行	○	○
歩道走行	×	○ (歩行者専用道路は通行不可)

最高速度

モード切替で
変更可能



最高速度表示灯

20km/h：点灯
6km/h：点滅

スマートロック

アプリで予約・決済
施錠・返却が可能

団地や駅周辺、公園などにステーションを設置（18か所）



電動サイクル 安全講習会・試乗体験会

日時

7月16日（火） 10時～13時

場所

堺市立ビッグバン 交流広場

内容

オープニングセレモニー、安全講習会、試乗体験会
大阪府警察の安全啓発ガイドブックの配布



令和6年 千葉市電動サイクル安全講習試乗会の様子



居住魅力の向上

移動利便性の向上

人口の流入

スマートな暮らしを楽しめる泉北ニュータウンへ



(写真はイメージ)