

令和2年2月13日

堺の将来像 海外都市をベンチマークに



堺 | SAKAI 2040 | GRAND DESIGN | 2040
グランドデザイン

ダイナミックに変わる交流拠点

多様な人がまじわり、活力をげん引する拠点
まちなかで緑豊かな空間

ターミナル機能などが集積し、生まれ変わったベイエリア

堺の新たな都市魅力の源泉となる、ウォーターフロント
水と陸境の心地良い空間
ボーダーレスな

歩行者主体に再編された道場空間

魅力的な店舗が連続し、楽しみながら歩ける空間

海辺を楽しめる空間

マリッジジャーなどによる、新しい使い方の水辺空間

新たな産業・スタートアップが生まれ育まれるエリア

持続的で豊かな暮らしを楽しむ泉北ニュータウン地域

豊かな自然に遊ぶことができる公園空間

歴史を感じる古墳群・環濠

「保全」と「賑わい・集客」が再立した交流拠点

環濠の水辺を活かした魅力ある空間

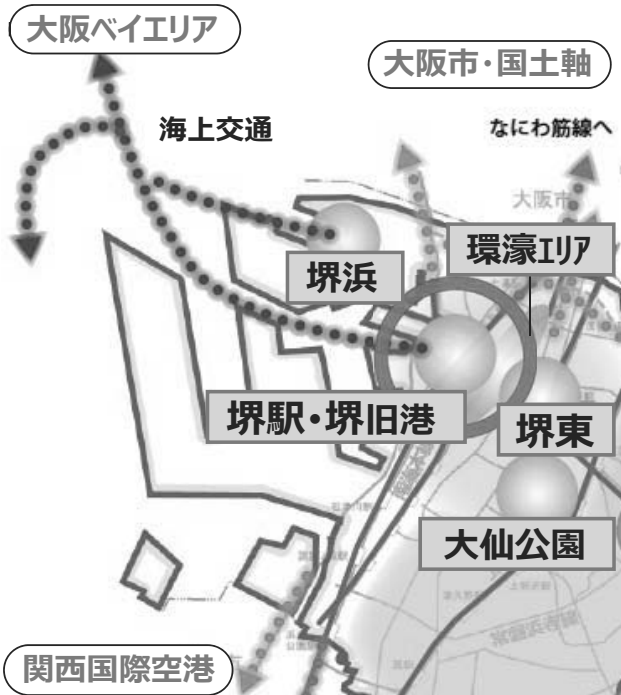
様々な施設や楽しみ方がミックスされた次世代のニュータウン

農と住を調和させる田舎地域



堺駅・堺旧港のターミナル性の向上

国内外の交流が活発化
多様な人が集まる



堺東



堺駅・堺旧港



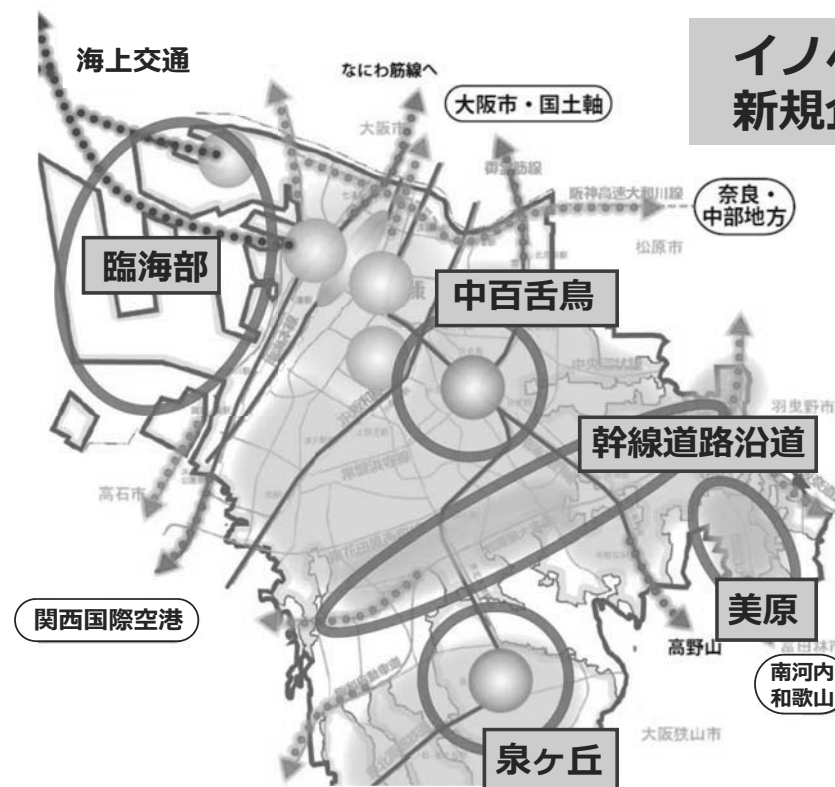
大仙公園



環濠エリア



堺浜



イノベーションの促進
新規企業投資



なかもず
中百舌鳥



泉ヶ丘



豊かな緑と住宅ストック
安心安全と健康
多様な都市機能の誘導



泉ヶ丘

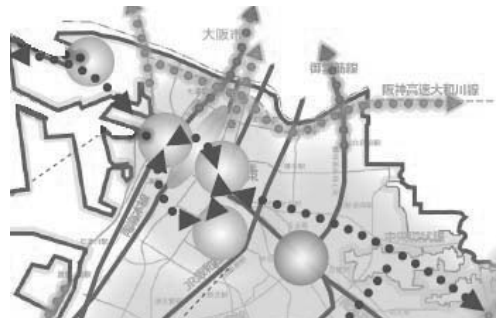
交通・モビリティ 時間と空間のシェアリング



各エリアを交通ネットワークでつないでシナジイ効果を発揮



都心地域への新たな交通システムの導入



都心地域と臨海部、美原間交通ネットワーク機能強化

ウォーカブルな人中心の快適で魅力的な都市空間

交通ネットワークの機能強化

モビリティサービスによる移動環境の充実

自動運転技術・新たなモビリティの活用

低炭素化



(フィンランド・ヘルシンキ)



(スペイン・モビリア)



(フランス・メス)



2019年度グッドデザイン賞受賞/写真提供：JDP (フィンランド・エスボー街)