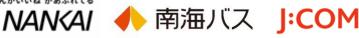


堺市報道提供資料

令和6年2月28日提供









AI オンデマンドバスの実証事業の実施結果(速報値)を公表します - SENBOKU スマートシティコンソーシアム「モビリティ WG」の取組 -

堺市、南海電気鉄道株式会社(代表取締役社長:岡嶋 信行)、南海バス株式会社(取締役社長:藤原 隆)、JCOM 株式会社(代表取締役社長 岩木 陽一、以下 J:COM)は、泉北ニュータウン地域における住民の 移動課題解決と利便性向上に向けた新たな移動手段の検討を進めるため、AI オンデマンドバスの実証事業を令和 5 年10月1日(日)から令和6年1月31日(水)まで実施しました。このほど、当実証事業の実施結果(速報 値)が取りまとまりましたので、以下のとおりお知らせします。

なお、当実証事業は、SENBOKU スマートシティコンソーシアムにおける「モビリティ WG」の活動の一環として、昨年 度に続き、第二弾として実施したものです。この事業は、大阪府 AI オンデマンド交通モデル事業に採択され、その補助 金を活用して行いました。

1 実証事業の実施結果(速報)

- (1) 実績値
- ①総利用者数

3,253 人 (10月736人、11月765人、12月726人、1月1,026人)

※前回実績:861人(2か月)

②平均利用者数

28 人/日 ※前回実績:14人/日(前回の約2倍)

③アプリ等登録者数

1,657 人 ※前回:444 人(前回の約3.7倍)

4)ピート率

利用者の62%が2回以上乗車 ※前回:44%

⑤利用者年代

70 代以上 40% 40 代以下 32% ※前回 70 代以上 59% 40 代以下 20%

⑥予約方法

アプリ予約 65% 電話予約 35% ※前回:WEB 予約 60% 電話予約 40%

- (2) アンケート結果 (回答数:102件)
- ①利用目的

「買い物」(39%)、「外食・会食」(18%)、「娯楽・趣味」(14%)



②オンデマンドバスを選んだ理由

「待たずに乗れる」が最も多く、「既存のバスでは移動しづらい場所にスムーズに移動できるから」が続く

- ③NPS®指標(※)
 - +50と高水準の数値となった
 - ※ネット・プロモーター・スコアの略で、このサービスを親しい人にどの程度勧められるかを 0 から 10 までの数値で調査し、推奨度を数値化したもの。

詳細については、別紙の「第2弾 AI オンデマンドバス実証事業の実施結果(速報値)」のとおり

2 実施概要

泉北ニュータウン地域は起伏のある地形に加え、高齢化が進む中、住民の移動課題の解決に向けた取組が求められています。今回の実証事業では、運行エリアにおいてワンボックス車両(客席 8 名)による小回りのきく輸送サービスを提供することで、住民の移動課題の解決や移動利便の向上、特に高齢者の外出促進につながったかなど、移動ニーズの調査を実施しました。

(1) サービス名称

南海オンデマンドバス Supported by J:COM

(2) 運行期間

令和 5 年 10 月 1 日 (日) か5令和 6 年 1 月 31 日 (水) まで毎日運行 ※10/7 (土)、10/8 (日)、12/31 (日)~1/3 (水) は運休

(3) 運行時間

午前9時発~午後6時着

(4) 運行エリア

泉北ニュータウン地域の11地区及び光明池駅、栂・美木多駅、泉ケ丘駅の3駅

(5) 運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行(AI オンデマンド型交通、乗降地点設定型)

(6) 運賃

大人、小児とも1乗車300円

※ただし、乳幼児を保護者の膝に座らせて乗車する場合は無料

(7) 予約方法

スマートフォンアプリまたは電話で、①氏名②携帯番号③乗り場と降り場④お迎えの時間などを指定して予約。

(8) 運行車両

ワンボックス車両(客席8名) 2台

(9) 事業主体

南海電気鉄道株式会社

(10) 運行主体

南海バス株式会社

(11) システム主体

JCOM 株式会社



前回(令和5年1月10日~3月10日)からの主な改善点

- ■運行エリア 2 地区 29 停留所から 11 地区 50 停留所に大幅拡大、運行期間も約 2 か月延長
- ■ご要望の大きかった、泉北2号線沿いの商業施設等への停留所を増設
- ■エリア拡大により1車300円均一へ

新たな取組

- ■オンデマンドバス利用相談会を47回実施、延べ635人が参加
- ■運行初日の10月1日(日)は、お試し乗車 DAY としてお一人様2回まで乗車無料
- ■各種割引施策の実施
 - ・南区広報紙「みなみ」10月号でオンデマンドバスの運賃100円割引券を配布

問

い合わせ先

- ・オンデマンドバス利用相談会のご来場者に、オンデマンドバスの運賃 100 円割引券を 10 枚進呈
- ・極楽湯堺泉北店、ウエルシア堺大庭寺 1 号店、泉ヶ丘ひろば専門店街などの利用・ショッピングで オンデマンドバスの運賃 100 円割引券を進呈
- ・万歩計アプリ「へるすまーと泉北」のポイント(300P)で乗車可能に
- ■各種プロモーション施策の実施
 - ・ディズニー公式動画配信サービス「ディズニープラス」のラッピングカーおよび、グッズがもらえるプレゼントキャンペーンの展開
 - ・泉北産レモンを使ったレモンサワー提供、地域連携イベントを開催→計 5 回実施、延べ 401 人が参加
 - ・乗り方をサポートするコンシェルズツアーを開催

(当実証事業に関すること)

担 当 課:泉北ニューデザイン推進室 スマートシティ担当

電 話: 072-228-7530 ファックス: 072-228-6824

(スマートシティ全体の取組に関すること)

担 当 課:市長公室 政策企画部 先進事業担当

電話:072-228-7480

ファックス: 072-222-9694

(南海オンデマンドバス実証事業に関すること)

担 当:南海電気鉄道株式会社 総務広報部

電 話: 06-6644-7125

(運行システムに関すること)

担 当: JCOM 株式会社 広報部

電 話: 070-3847-2928

第2弾 AI オンデマンドバス実証事業の実施結果(速報値)

1. 利用者数等

3253人

総利用者数

前回実績:861件 →運行35日目で超過 28人/日(2台合計)

平均利用者数/日

目標51人/日(達成率55%) 前回実績:14人/日 (前回比2倍) 1657人

アプリ等登録者数

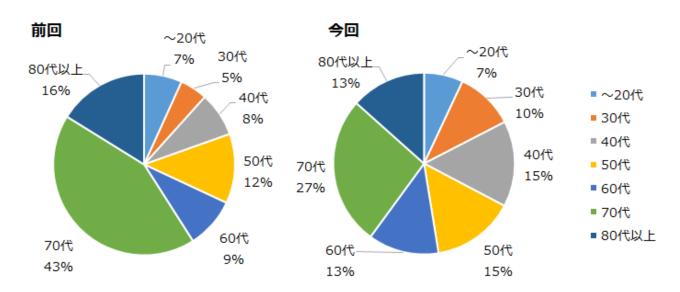
前回実績:444人 →約3.7倍

2. 1日の平均利用者数

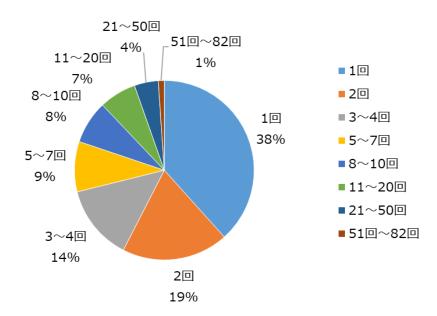
1日平均利用者数の推移(2台) 単位:人



3. 年代別利用者割合



4. 利用者 1 人当たりの利用回数



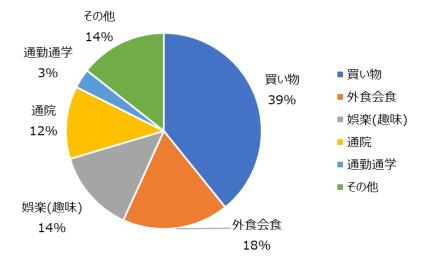
5. 人気の乗降地点



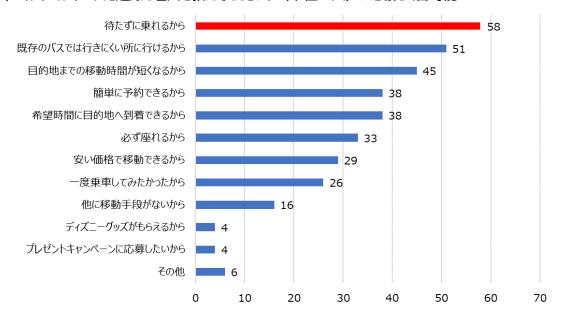


6. 利用者アンケート結果 (有効回答数 102件)

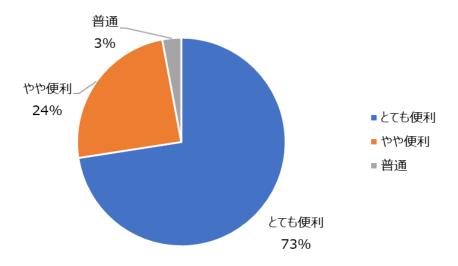
(1) オンデマンドバスをご利用された目的を教えてください。



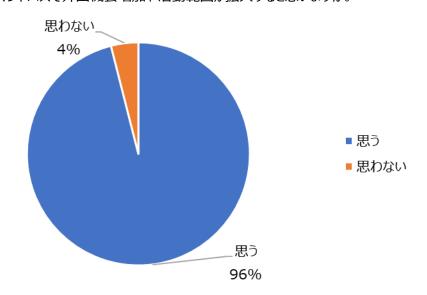
(2) オンデマンドバスを選んだ理由を教えてください。(単位:人)※複数回答可能



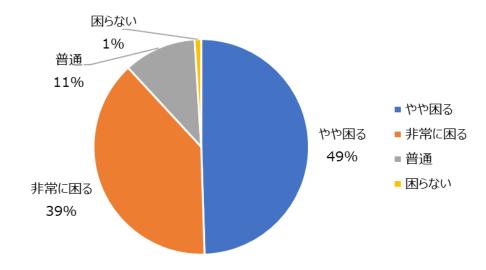
(3) 日頃の移動手段と比べて移動が便利だと感じましたか。



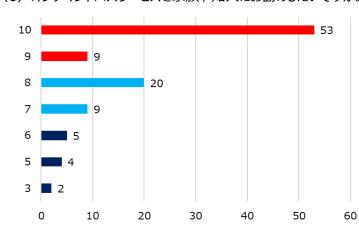
(4) オンデマンドバスで外出機会増加や活動範囲が拡大すると思いますか。



(5) 今回オンデマンドバスサービスが使えなくなるとどう思いますか。



(6) オンデマンドバスサービスを家族や知人にお勧めしたいですか。



オンデマンドバスNPS スコア: +50

※0~10 の11 段階で評価

批判者:0~6

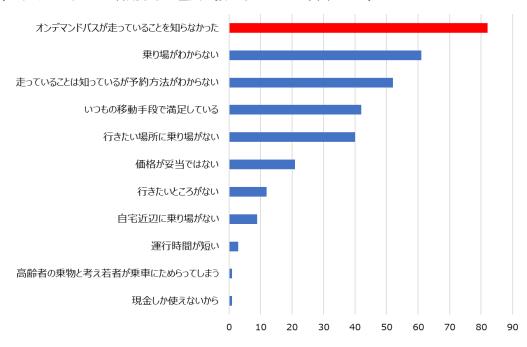
中立者:7~8

推奨者:9~10

NPS スコア=推奨者割合-批判者割合

7. 非利用者アンケート結果 (有効回答数: 229件)

(1) オンデマンドバスを利用しない理由を教えてください。(単位:人)



(2) どんなサービスがあれば利用しますか。(単位:人)

