

広域的な自転車通行環境の充実を図る4つのルートを選定しました —広域的な自転車通行環境整備事業計画を策定し、 万博開催までに約70kmを整備—

大阪府・大阪市・堺市では、2025年大阪・関西万博の開催を契機に、国内外からの多くの来阪者が安全、快適に府内各地を周遊できる環境の整備に向けて、広域的な自転車通行環境の充実を図るための検討に取り組んでおり、このたび、対象ルートとして（仮称）淀川サイクルライン、（仮称）大和川サイクルライン、（仮称）石川サイクルライン、（仮称）大阪湾サイクルラインの4つのルートを選定しました。

このうち約70kmは、関係者と調整が整ったことから、万博開催までに自転車通行空間の整備や統一的な案内サイン等の設置に取り組めます。また残りの検討中エリアについても引き続き関係者で検討・調整を行い、段階的にネットワークの拡大を図ります。

1. 計画名

広域的な自転車通行環境整備事業計画

2. 堺市ホームページ

【URL】 <https://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/doro/jitensha/koiki.html>

問 い 合 わ せ 先	(堺市域に関すること) 担 当 課: 建設局 サイクルシティ推進部 自転車環境整備課 電 話 : 072-228-0294 ファックス : 072-228-0220
	(堺市域・大阪市域を除く大阪府域に関すること) 担 当 課: 大阪府 都市整備部 道路室 道路整備課 計画グループ 電 話 : 06-6944-9275 ファックス : 06-6944-6787
	(大阪市域に関すること) 担 当 課: 大阪市 建設局 企画部 方面調整課 (自転車施策担当) 電 話 : 06-6615-6811 ファックス : 06-6615-6577

広域的な自転車通行環境の充実

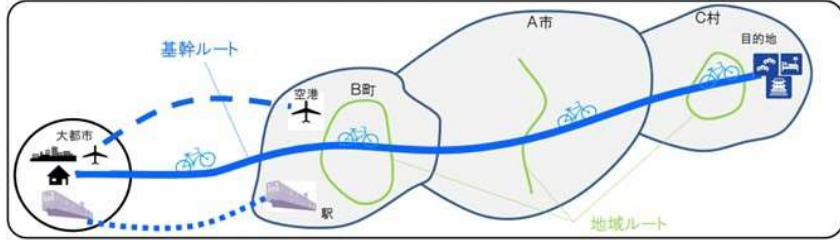
～広域的な自転車通行環境整備事業計画（大阪府・大阪市・堺市）～

1. 整備目的

- 2025年大阪・関西万博の開催を契機に、国内外からの多くの来阪者が安全、快適に府内各地を周遊できる環境の整備に向けて、広域的な自転車通行環境の充実を図ることを目的とする。

2. 整備の考え方

- 既存の大規模自転車道等を活用し、広域的に安全、快適に移動できるルート（基幹ルート）を設定し、自転車通行空間の整備や府内の統一的な案内サイン等の設置を行う。



- ・基幹ルート：広域にわたり都市間を結ぶ骨格となるルート（空港や駅、大都市と目的地を結び、安全・安心に移動できる）
- ・地域ルート：（基幹ルート周辺の）地域のルート（基幹ルートから離れているビューポイントなど、隠れた地域資源を楽しむの）

- 本計画期間は2025年度までとし、必要に応じ、計画の見直しを行う。

3. 整備内容

■ 自転車通行空間の整備



■ 案内サイン等の設置イメージ※



一般道における矢羽根型（標準形）路面表示 河川空間を活用した自転車歩行者専用道 ※写真出典：国土交通省HP（太平洋岸自転車道）

4. 整備対象ルート

- 「大阪・関西万博に関連するインフラ整備計画」に位置付けられている淀川左岸サイクルロードや（仮称）大和川サイクルライン（堺市区間）と連携し、整備の目途が立ったルートを2025年度までに優先的に整備するルートとして設定。
- 検討中エリアは、引き続き課題の解決に向けた検討・調整を行い、段階的にネットワークの拡大を図る。

優先整備ルート名称	主な構成路線	延長
（仮称）淀川サイクルライン	淀川左岸サイクルロード、北大阪サイクルライン（淀川沿い）、北河内サイクルライン（淀川沿い）	約42.1km
（仮称）大和川サイクルライン	（仮称）大和川サイクルライン（堺市区間）、（仮）南港自転車道、大和川ヘルズストリート	約14.3km
	南河内サイクルライン（大和川沿い）	約5.9km
（仮称）石川サイクルライン	南河内サイクルライン（石川沿い）	約10.8km

※ 整備対象ルート・延長については協議状況により変更となる場合があります。



2022年8月時点

※ 国土地理院地図を加工して作成