

# SMI（堺・モビリティ・イノベーション）プロジェクト 令和7年度 SMI都心ライン実証実験を実施します －レベル4自動運転移動サービスの実現に向けて－

堺市では、堺駅・堺東駅間においてSMI都心ラインの導入に向け、実証実験を実施します。

今年度は、大小路筋におけるレベル4自動運転移動サービスの実現に向け、自動走行や円滑な自動走行を補完する技術の検証を実施します。

また、自動運転実証実験に併せて、バス待合環境の改善の実証実験を実施し、全ての人が便利で快適な移動ができる環境の構築をめざします。

## 1 実証実験の概要

実証実験では、自動運転レベル4の実現に向けた自動走行に加え、信号や路側センサとのインフラ協調や遠隔監視、バリアフリー乗降を行う正着等の検証を行います。また、バス待ち環境の改善として、バス停留所付近で、休憩スペースの創出実証実験及び地域情報や交通情報を発信する実証実験を実施します。

### (1) 自動運転実証実験

期間	令和7年10月1日（水）～令和8年2月27日（金） 月曜日から金曜日の午前10時台～午後4時台 ※10月1日（水）～11月4日（火）は、準備走行等のため、乗車できません。 なお、準備走行等の進捗状況により延長する場合があります。延長する場合は改めてお知らせします。
乗車体験期間	令和7年11月5日（水）（予定）～令和8年2月27日（金）
体験料金	無料
運行ルート 及び 乗降場所	運行ルート（周回）：堺市役所前－堺駅前広場－堺東駅前広場－堺市役所前 乗降場所：堺市役所前（堺地方合同庁舎前） （乗車時間は25分程度です。途中下車はできません。）
予約方法等	乗車にはweb予約または電話予約が必要です。 予約開始日：令和7年10月29日（水）（予定） ※予約方法などの詳細は後日、堺市ホームページでお知らせします。  実験車両（BYD J6） <a href="https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/smi_project/jikkenn/R7toshinline.html">https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/smi_project/jikkenn/R7toshinline.html</a> ※乗車は着席のみ、定員最大19人、車いす利用者は1人までです。

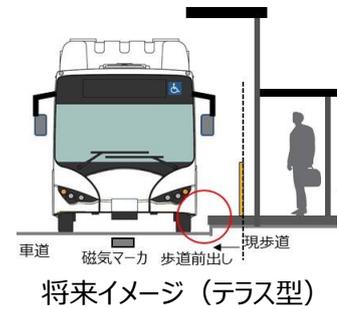
自動運転 レベル	レベル2（運転士が同乗）
-------------	--------------

(2) 停留所への正着及びバリアフリー乗降の実証実験

バス乗降口に高さを合わせた仮設停留所を設置し、車両と仮設停留所との隙間・段差をできるだけ小さくすることで、バリアフリー乗降の検証を行います。

- ・実施期間：令和8年1月5日（月）（予定）～2月27日（金）
- ・実施箇所：2箇所（堺市役所前及び堺市立熊野小学校前停留所）

※乗降体験のため、途中下車できません。



(3) バス待合環境の改善の実証実験（休憩スペース創出及びデジタルサイネージ等による情報発信）

バス待合環境の向上をめざし、バス停留所付近に利用者等が休憩し、くつろげる空間を創出します。

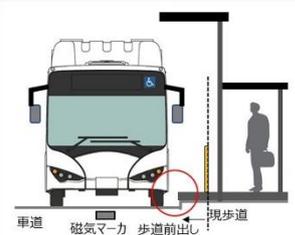
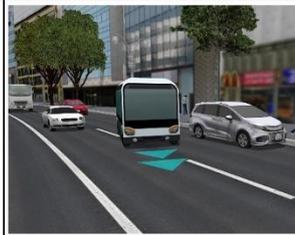
また、地域と連携し、デジタルサイネージ等で交通情報及び設置周囲の地域情報の発信を予定しています。

- ・実施期間：令和7年11月以降～令和8年2月27日（金）（調整中）
- ・実施箇所：堺東駅前広場周辺

(4) 自動運転実証実験の運行ルート及び乗降場所



(5) 実証実験の実施内容

自動走行	信号協調システム	路車協調システム	走行空間整備
 <p>レベル2自動走行（運転士が同乗）を実施 ・事前予約制 ・乗車料金は無料</p>	 <p>交差点通過中の赤信号化による車両の交差点内での立ち往生等の防止</p>	 <p>対向車により死角となる箇所を検知 右折</p> <p>交差点右折時に対向車によって生じる死角を路車協調システムでカバー</p>	 <p>停車帯を拡幅し自動運転車両の走行空間を確保</p>
正着制御	遠隔監視	休憩スペース・情報発信	3Dシミュレーション
 <p>プラットフォームを設置し、できるだけ隙間を小さくして停車（バリアフリー乗車）</p>	 <p>自動運転車両内外の状況を遠隔で監視。車内との通話など相互で連絡</p>	 <p>休憩スペースの設置とデジタル技術による交通・地域の情報発信 事例：御堂筋</p>	 <p>実証実験で検証困難な事象を3Dシミュレーションで検証し自動運転システムにフィードバック</p>

2 実証実験の背景・目的

人口減少・高齢化が更に進展する中、SMI都心ラインでは、自動運転等の先進技術を活用しバス運転士不足に対応しつつ、堺駅・堺東駅間の高頻度バス運行サービスを維持・向上させ便利・快適な移動環境の構築をめざしています。また、高齢者やベビーカー利用者など、全ての人が介助なく乗降可能なバス停留所を一体的に整備するなど、将来を見据えて公共交通の利便性を向上させる取組を推進するものです。

3 その他

実証実験の詳細は、以下の堺市ホームページをご確認ください。

「自動運転などの先進技術を活用した実証実験（令和7年度 SMI都心ラインにかかる実証実験）」

[https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/smi\\_project/jikkenn/R7toshinline.html](https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/smi_project/jikkenn/R7toshinline.html)

問 い 合 わ せ 先	<p>担 当 課：建築都市局 交通部 交通政策課</p> <p>電 話：072-340-0417</p> <p>ファックス：072-228-8468</p>
----------------------------	--