

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年09月06日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 通学路等における交通安全対策（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度～令和03年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 堺市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 本市内の通学路等において、自転車通行環境の整備やバリアフリー対策、踏切構造の改良等を実施することにより、通学路等の安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を創出する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 4,710 | A | 4,710 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H29当初 | H31末 | R3末 |
| 1 | 通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を97%にする。 通学路等の要対策箇所のうち、安全が確保されている割合を算出する。 (要対策箇所における整備率) = (通学路等における対策実施済箇所) / (通学路等における要対策箇所) | 0% | 60% | 97% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 県道 | 交安 | (一)大堀堺線ほか | 自転車通行環境整備 3.2km 3箇所 | 堺市 | | | | | | 56 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 県道 | 交安 | (主)堺大和高田線ほか | 自転車通行環境整備 4.0km 4箇所 | 堺市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 道 | 交安 | (市)今池三国ヶ丘線ほか | 自転車通行環境整備 1.3km 1箇所 | 堺市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 国道 | 交安 | (国)310号 | 自転車通行環境整備 1.7km 2箇所 | 堺市 | | | | | | 37 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 道 | 交安 | (市)新家深井線 | 自転車通行環境整備 1.9km 1箇所 | 堺市 | | | | | | 17 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 道 | 交安 | (市)津久野18号線 | 自転車通行環境整備 0.2km 1箇所 | 堺市 | | | | | | 36 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 県道 | 交安 | (主)大阪高石線(現) | 自転車通行環境整備 1.8km 2箇所 | 堺市 | | | | | | 54 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 県道 | 交安 | (主)大阪高石線(新) | 自転車通行環境整備 0.9km 1箇所 | 堺市 | | | | | | 1 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 国道 | 交安 | (国)310号(白鷺駅周辺 地区) | 歩道整備(0.4km) 1箇所 | 堺市 | | | | | | 14 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 国道 | 交安 | (国)310号(中百舌鳥駅 周辺地区) | 歩道整備(0.2km) 1箇所 | 堺市 | | | | | | 40 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 道 | 交安 | (市)宮山台茶山台線 | 歩道整備(0.3km) 1箇所 | 堺市 | | | | | | 23 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 県道 | 交安 | (一)西鳳東線 | 踏切構造改良 1箇所 | 堺市 | | | | | | 272 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 | 道 | 交安 | (市)堺市駅浅香山線 | 自転車通行環境整備 0.8Km | 堺市 | | | | | | 12 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 | 道 | 交安 | (市)築港南島線 | 自転車通行環境整備 1.7Km | 堺市 | | | | | | | 34 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 | 道 | 交安 | (市)中百舌鳥24号線 | 自転車通行環境整備 0.4Km | 堺市 | | | | | | | 4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 | 県道 | 交安 | (主)堺富田林線 | 自転車通行環境整備 3.6Km | 堺市 | | | | | | | 59 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 | 県道 | 交安 | (主)大阪和泉泉南線 | 自転車通行環境整備 3.6Km | 堺市 | | | | | | | 120 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 | 道 | 交安 | (市)宮山台茶山台線 | 自転車通行環境整備 0.6Km | 堺市 | | | | | | | 33 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)大小路線 | 自転車通行環境整備 1.1Km 1箇所 | 堺市 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)三国ヶ丘百舌鳥線 | 自転車通行環境整備 1.1Km | 堺市 | | | | | | 19 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府県道 | 交安 | (一)深井畑山宿院線 | 自転車通行環境整備 0.7Km | 堺市 | | | | | | 38 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)新家日置荘線 | 自転車通行環境整備 0.7Km | 堺市 | | | | | | 13 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)大道筋ほか | 自転車通行環境整備 2.5Km | 堺市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府県道 | 交安 | (主)大阪和泉泉南線ほか | 自転車駐車場整備 2箇所 | 堺市 | | | | | | 0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村 | 交安 | (市)新金岡20号線 | 交差点改良 2箇所 | 堺市 | | | | | | 28 | - | |
| | H29まで街路 H30から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 改築 | 3・4・201-41 諏訪森神野線 | 道路改築(1.1km) | 堺市 | | | | | | 1,782 | - | |
| | H29まで街路 H30から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 改築 | 3・4・201-68 鳳上線 | 道路改築(1.3km) | 堺市 | | | | | | 278 | - | |
| | H29まで街路 H30から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 改築 | 3・2・201-9 大阪河内長野線(南余部・北野田地区) | 道路改築(0.5km) | 堺市 | | | | | | 224 | - | |
| | H29まで街路 H30から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府 | 交安 | (一)堺阪南線 | 自転車通行環境整備 2.9km | 堺市 | | | | | | 48 | - | |
| | H29まで街路 H30から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 新設 | 3・4・201-54 新家日置荘線 | 道路新設(0.4km) | 堺市 | | | | | | 243 | - | |
| | H30まで街路 H31から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

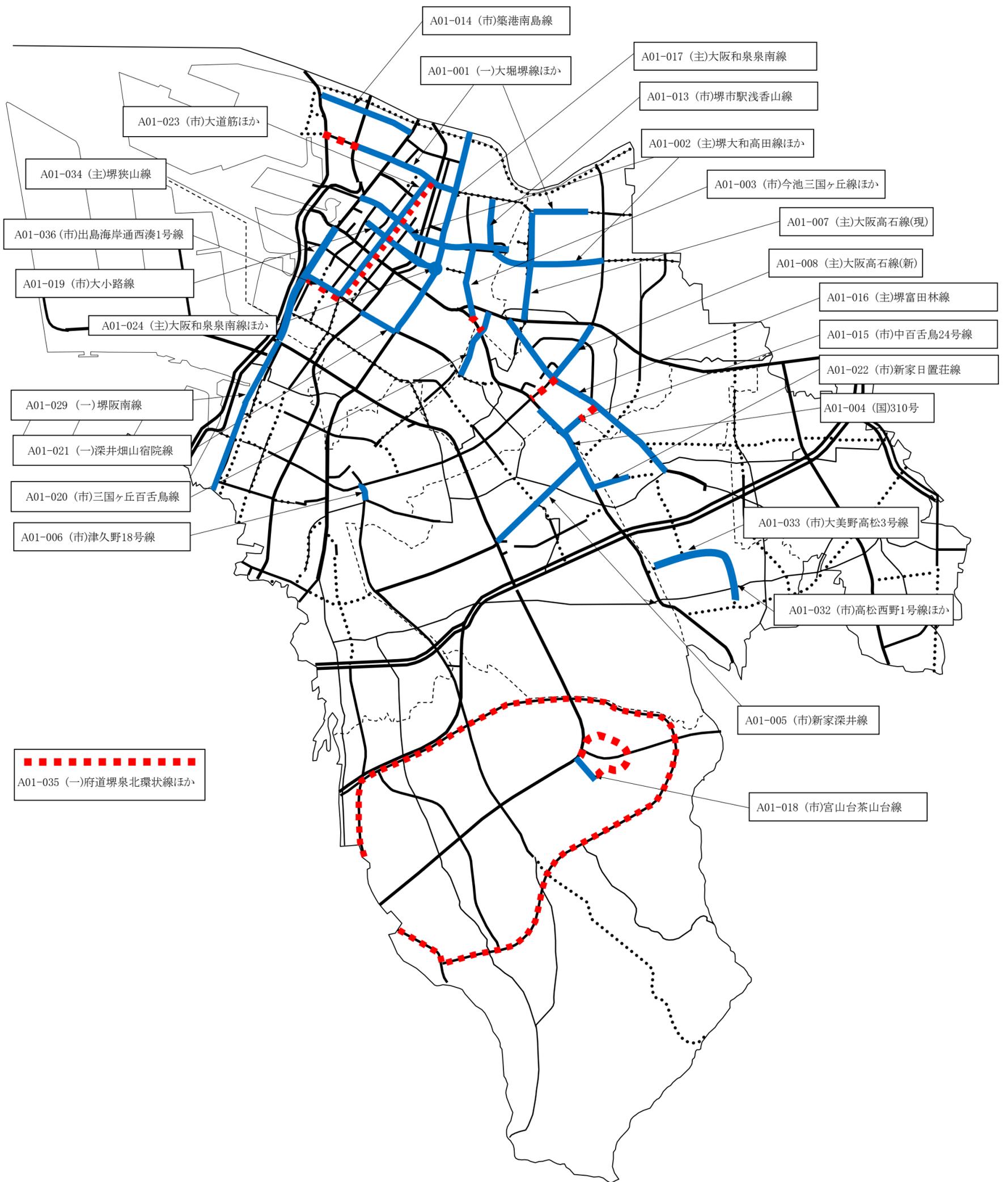
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)平井15号線ほか | 歩道整備 2箇所 | 堺市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)高松西野1号線ほか | 自転車通行環境整備 1.5km | 堺市 | | | | | | 25 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)大美野高松3号線 | 自転車通行環境整備課 0.6km | 堺市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府県道 | 交安 | (主)堺狭山線 | 自転車通行環境整備 2.2km | 堺市 | | | | | | 32 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 都道府県道 | 交安 | (一)府道堺泉北環状線ほか | 自転車通行環境整備 12.6km | 堺市 | | | | | | 148 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | 市町村道 | 交安 | (市)出島海岸通西湊1号線 | 自転車通行環境整備 0.7km | 堺市 | | | | | | 9 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

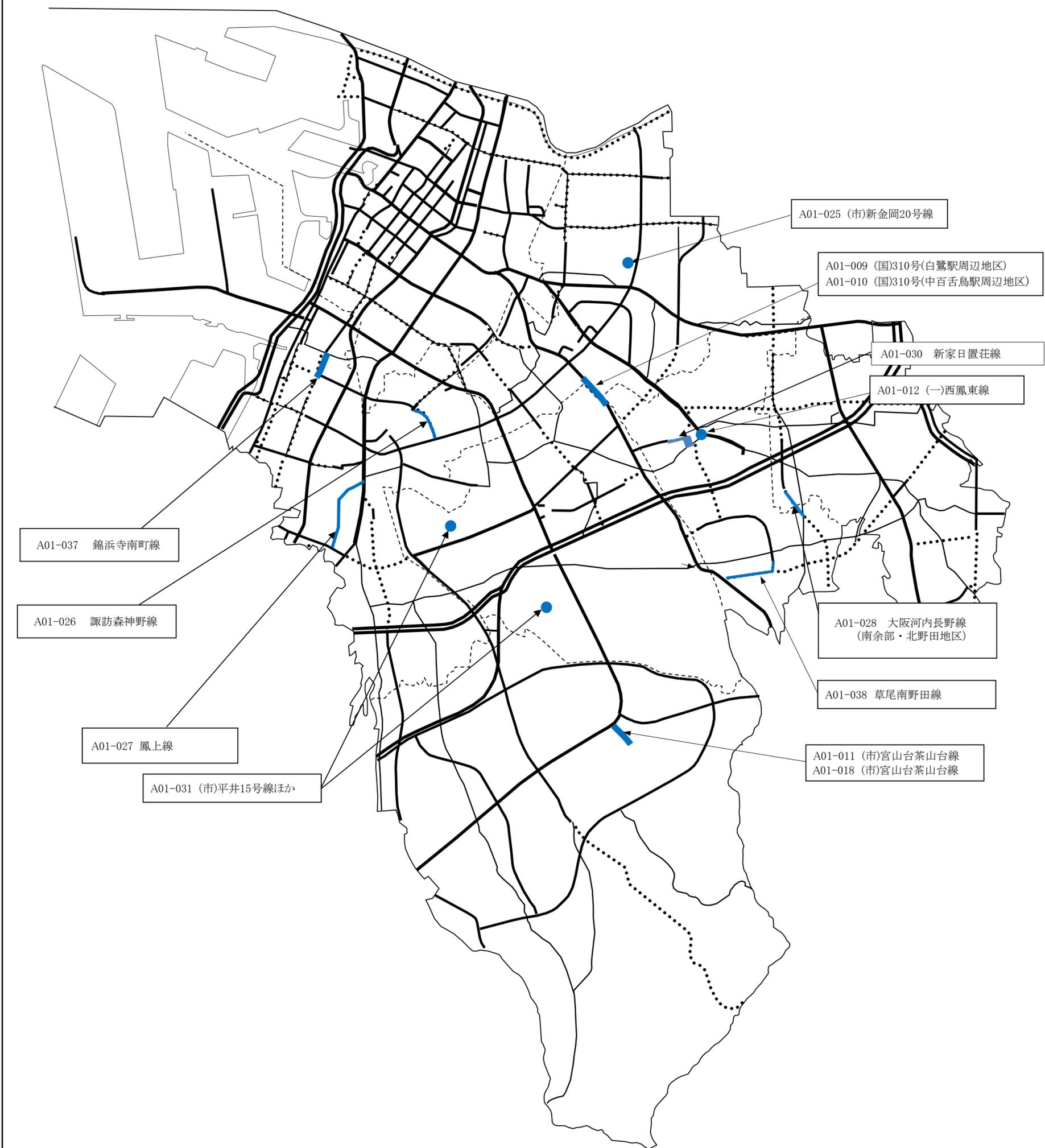
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 新設 | 3・3・201 19 錦浜寺南 町線 | 道路新設(0.4km) | 堺市 | | | | | | 611 | | - | |
| | | H31まで街路 R2から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 街路 | 一般 | 堺市 | 直接 | 堺市 | S街路 | 新設 | 3・3・201-17 草尾南野 田線 | 道路新設(1.1km) | 堺市 | | | | | | | 35 | | - |
| | | H31まで街路 R2から本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 4,710 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 4,710 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 |
|-------------------------------|-----|-----|------|------|-----|
| 配分額 (a) | 83 | 903 | 607 | 466 | 111 |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 83 | 903 | 607 | 466 | 111 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 36 | 385 | 338 | 85 |
| 支払済額 (e) | 47 | 554 | 654 | 719 | 163 |
| 翌年度繰越額 (f) | 36 | 385 | 338 | 85 | 33 |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 24 | 12 | 0 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 2.41 | 1.49 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |





事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等における交通安全対策（防災・安全）

| 事前評価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。（上位計画名：堺市マスタープラン、堺市交通バリアフリー基本構想、堺市自転車利用環境計画等） | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 1) 本市の課題を踏まえた目標となっている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 2) 本市のまちづくりに必要な施策に位置づけられている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性 1) 計画の目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 1) 定量的指標は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 2) 定量的指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 1) 計画の目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 1) 十分な事業効果が確認・期待されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 2) 計画について住民や民間事業者等との間で合意が形成されている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 1) 住民等から事業実施についての要望がある。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 2) 計画について住民・民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。 | ○ |
| | |