

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月02日

計画の名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	堺市												
計画の目標	本市の通学路において、自転車通行環境の整備や歩道整備等を実施することにより、通学路の安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を創出する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,090	A	4,090	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初	R6末	R8末
1	通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を100%にする。 通学路等の要対策箇所のうち、安全が確保されている割合を算出する。 (要対策箇所における整備率) = (通学路等における対策実施済箇所) / (通学路等における要対策箇所)	0%	63%	100%

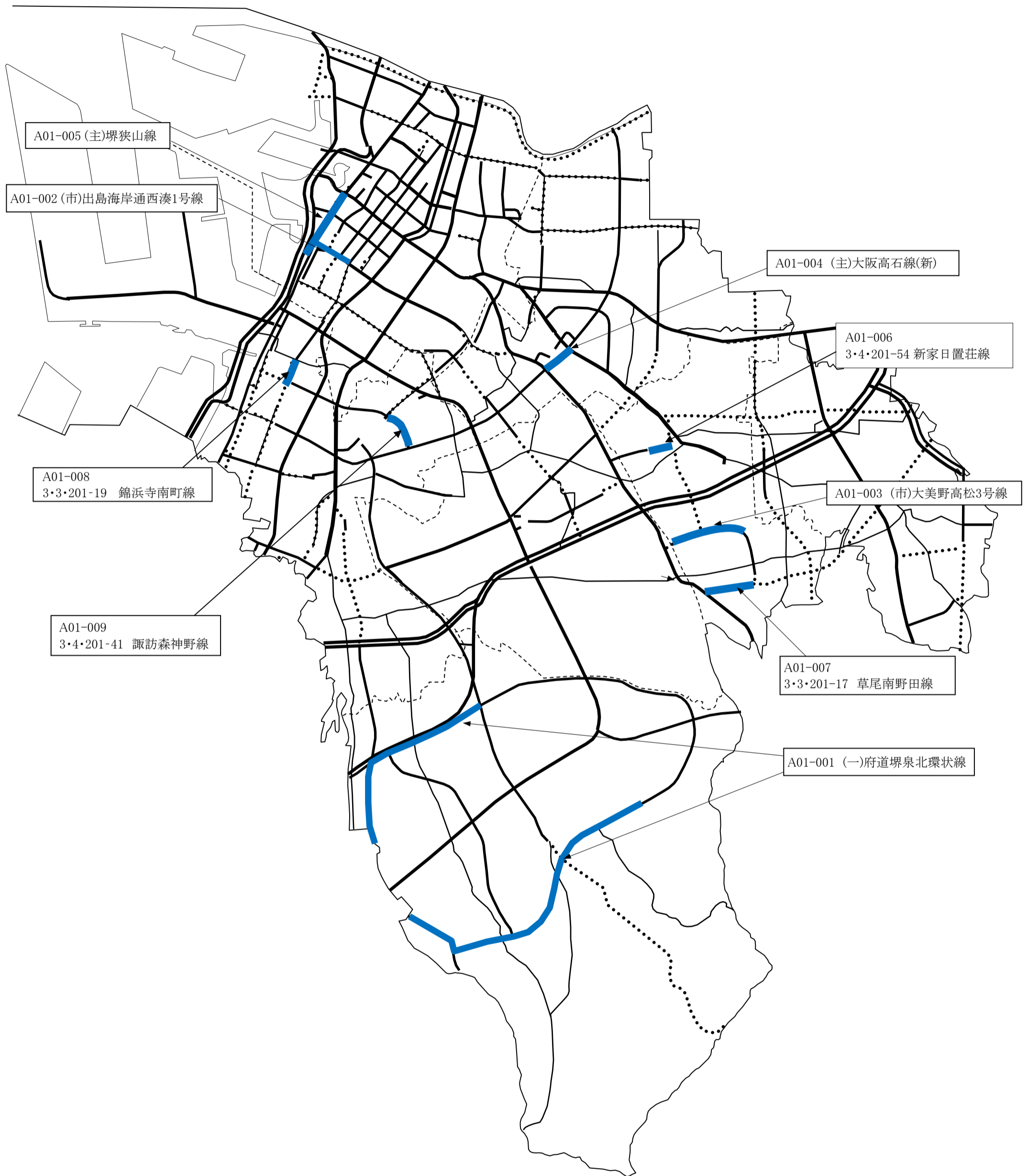
備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(一)府道堺泉北環状線	自転車通行環境整備 8.0km	堺市						136	-	
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)出島海岸通西湊1号線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市						35	-	
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	交安	(市)大美野高松3号線	自転車通行環境整備 1.1km	堺市						17	-	
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)大阪高石線(新)	自転車通行環境整備 1.0km	堺市						17	-	
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)堺狭山線	自転車通行環境整備 1.3km	堺市						42	-	
	A01-006	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・4・201-54 新家日置荘線	道路新設(0.4km)	堺市						50	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201-17 草尾南野 田線	道路新設(0.7km)	堺市						1,869		-	
	A01-008	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201-19 錦浜寺南 町線	道路新設(0.4km)	堺市						1,890		-	
	A01-009	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・4・201-41 諏訪森神 野線	道路改築(1.1km)	堺市						34		-	
												小計						4,090		
												合計						4,090		



事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路等における交通安全対策（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。（上位計画名：堺市基本計画2025、堺市交通バリアフリー基本構想、堺市自転車利用環境計画等）	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 1) 本市の課題を踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 2) 本市のまちづくりに必要な施策に位置づけられている。	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性 1) 計画の目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 1) 定量的指標は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 2) 定量的指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 1) 計画の目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 1) 十分な事業効果が確認・期待されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 2) 計画について住民や民間事業者等との間で合意が形成されている。	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 1) 住民等から事業実施についての要望がある。	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 2) 計画について住民・民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○