

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年01月14日

計画の名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	堺市													
計画の目標	本市において、安全で快適な都市形成を推進するため、交通安全・バリアフリー対策などにより暮らしの確かな安全を確保し、増大する維持管理費の平準化を図るため、舗装や標識等の施設について予防的保全の観点も取り入れた点検・補修を推進することで、暮らしやすさ・快適さを向上させる。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		3,308	A	3,308	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	主要な幹線道路等において舗装の適切な管理水準の維持（平均MCI5以上）を目指す。 本計画に基づき舗装補修を行う路線について、路面の状態を示す指標MCI値の平均5以上を確認する。			
		5MCI値	MCI値	5MCI値
2	国・府道、主要な市道におけるわかりやすい道案内のための標識（高速道路ナンバリング、英語表記改善及び路線番号等）の整備率を51%(R5当初)から90%(R9末)に拡大する。 国・府道、主要な市道における高速道路ナンバリング、英語表記及び路線番号等が表示された標識の整備率を算出する。 （整備率）＝（対象路線の整備済標識箇所数）／（対象路線の全標識箇所数）			
		51%	77%	90%
3	踏切前後に歩道等が設置されている踏切道について、踏切道内誘導表示等設置が完了した踏切道の整備率を、0%(R5当初)から100%(R9末)とする。 踏切前後に歩道等が設置されている踏切道（11箇所）について、踏切道内誘導表示等設置が完了した踏切道の整備率を算出する。 （整備率）＝（対策が完了した踏切道数）／（対策が必要な踏切道数（11箇所））			
		0%	81%	100%
4	特定道路上における高齢者・障害者等の移動が円滑に行うことができる延長の割合を0%（R7当初）から100%（R9末）に拡大する。 特定道路における要バリアフリー化延長のうち、バリアフリー化済み延長の占める割合を算出する。 （特定道路におけるバリアフリー化率）＝（バリアフリー化済み延長）／（特定道路における要バリアフリー化延長）			
		0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	△	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）堺狭山線	延長 1.8 km	堺市	■	■	■	■	■	400		策定済	
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	舗装構造調査	延長 50 km	堺市	■	■	■	■	■	100		策定済	
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面下空洞調査	延長 323 km	堺市	■	■	■	■	■	220		策定済	
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	（主）堺富田林線外	案内標識等の整備（118箇所 ）	堺市	■	■	■	■	■	180		策定済	
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）臨海2号線	延長 2.4 km	堺市	■	■	■	■	■	400		策定済	
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）泉大津美原線（新 ）	延長 2.4 km	堺市	■	■	■	■	■	250		策定済	
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）堺かつらぎ線	延長 0.6 km	堺市					■	■	80		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（一）別所草部線	延長 1.6 km	堺市				■	■	150		策定済
	A01-009	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪臨海線（現）	延長 0.8 km	堺市				■	■	0		策定済
	A01-010	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）臨海1号線	延長 1.1 km	堺市				■	■	0		策定済
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）310号	延長 2.2 km	堺市				■	■	350		策定済
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）堺富田林線	延長 1.6 km	堺市		■	■	■	■	160		策定済
	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）美原太子線（新）	延長 4.2 km	堺市			■	■	■	0		策定済
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）309号	延長 5.1 km	堺市				■	■	350		策定済

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）富田林泉大津線（ 現）	延長 4.0km	堺市			■	■	■	460		策定済
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面性状調査	延長 323 km	堺市			■	■	■	60		策定済
	A01-017	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	（一）深井畑山宿院線（ 百舌鳥南一踏切）外	踏切道内誘導表示等設置（11 箇所）	堺市	■	■	■	■	■	32		－
	A01-018	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）下田津久野2号線・ 北山橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■					0		策定済
	A01-019	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）下田深井中町線・ 下田橋	耐震補強（0.03km）	堺市	■					0		策定済
A01-020	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（一）堺泉北環状線・上 神谷高架橋	耐震補強（0.25km）	堺市	■					0		策定済	
A01-021	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）毛穴堀上線・なか よし橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■					0		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）茶山台119号線・泉ヶ丘No.8歩道橋	耐震補強（0.11km）	堺市	■					0		策定済
	A01-023	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪臨海線（現）・汐干歩道橋	耐震補強（0.19km）	堺市	■					0		策定済
	A01-024	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）310号・七条通歩道橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■					0		策定済
	A01-025	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪臨海線（現）・石津町西歩道橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■					0		策定済
	A01-026	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）310号・安井町歩道橋	耐震補強（0.05km）	堺市	■					0		策定済
A01-027	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪臨海線（現）・臨海歩道橋	耐震補強（0.17km）	堺市	■					0		策定済	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）堺狭山線・岩室歩 道橋	耐震補強（0.07km）	堺市	■					0		策定済
	A01-029	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）泉大津美原線（新 ）・真福寺歩道橋	耐震補強（0.05km）	堺市	■					0		策定済
	A01-030	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）泉大津美原線（新 ）・北余部歩道橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■	■				0		策定済
	A01-031	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）鳳東平岡1号線・平 岡大橋	耐震補強（0.03km）	堺市	■					0		策定済
	A01-032	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）戎島出島線・新栄 橋	耐震補強（0.03km）	堺市		■	■	■		0		策定済
A01-033	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）泉大津美原線（新 ）・太井歩道橋	耐震補強（0.07km）	堺市	■	■	■			0		策定済	

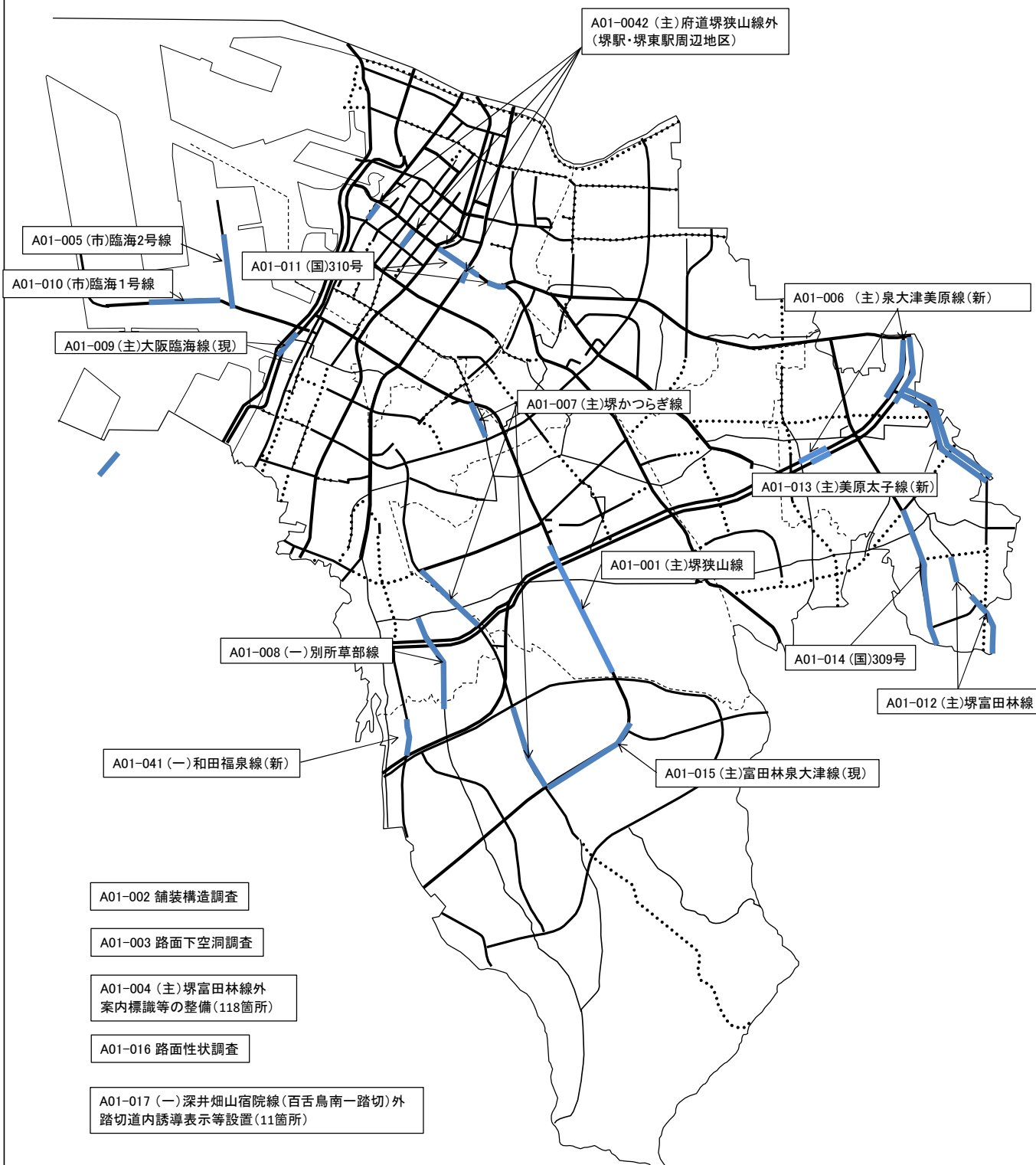
A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-034	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）石津上線・戎橋（ 浜寺船尾）	耐震補強（0.04km）	堺市			■	■	■	0		策定済	
	A01-035	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）浜寺石津諏訪森線 ・太陽橋	耐震補強（0.05km）	堺市					■	0		策定済	
	A01-036	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	（市）田出井東雲西101号 線・田出井東雲西歩道橋	耐震補強（0.07km）	堺市					■	0		策定済	
	A01-037	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）309号・菅生歩道橋	耐震補強（0.03km）	堺市					■	0		策定済	
	A01-038	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪中央環状線・ 向陵西歩道橋	耐震補強（0.03km）	堺市			■	■			0		策定済
	A01-039	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪和泉南線・ 北花田口歩道橋	耐震補強（0.24km）	堺市			■	■			0		策定済
	A01-040	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（主）大阪和泉南線・ 霞ヶ丘歩道橋	耐震補強（0.05km）	堺市			■	■			0		策定済

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-041	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	（一）和田福泉線（新）	延長 0.4km	堺市				■	■	50		策定済	
	A01-042	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	（主）府道堺狭山線外（ 堺駅・堺東駅周辺地区）	特定道路のバリアフリー化（ 延長1.0km）	堺市			■	■	■	66		—	
											小計							3,308		
											合計							3,308		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	97	101			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	97	101			
前年度からの繰越額 (d)	46	5			
支払済額 (e)	138	83			
翌年度繰越額 (f)	5	23			
うち未契約繰越額(g)	2	22			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.39	20.75			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 (上位計画名：堺市基本計画2025、堺市移動等円滑化促進方針、堺市自転車活用推進計画（案）等)	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 1) 本市の課題を踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） 2) 本市のまちづくりに必要な施策に位置づけられている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③整備計画の目標と定量的指標の整合性 1) 計画の目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④定量的指標の明瞭性 1) 定量的指標は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④定量的指標の明瞭性 2) 定量的指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
⑤目標と事業内容の整合性 1) 計画の目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
⑤目標と事業内容の整合性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
⑥事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 1) 十分な事業効果が確認・期待されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
⑥事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑦円滑な事業執行の環境（事業塾度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性	
⑦円滑な事業執行の環境（事業塾度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） 2) 計画について住民や民間事業者等との間で合意が形成されている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑧地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 1) 住民等から事業実施についての要望がある。	○
III. 計画の実現可能性	
⑧地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） 2) 計画について住民・民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○