

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年01月14日

計画の名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）											
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当
交付対象	堺市											
計画の目標	本市において、安全で快適な都市形成を推進するため、交通安全・バリアフリー対策などにより暮らしの確かな安全を確保し、増大する維持管理費の平準化を図るため、舗装や標識等の施設について予防的保全の観点も取り入れた点検・補修を推進することで、暮らしやすさ・快適さを向上させる。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,308	A	3,308	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R5当初	R7末	R9末			
1	主要な幹線道路等において舗装の適切な管理水準の維持（平均MCI5以上）を目指す。 本計画に基づき舗装補修を行う路線について、路面の状態を示す指標MCI値の平均5以上を確認する。	5MCI値	MCI値	5MCI値		
2	国・府道、主要な市道におけるわかりやすい道案内のための標識（高速道路ナンバリング、英語表記改善及び路線番号等）の整備率を51%（R5当初）から90%（R9末）に拡大する。 国・府道、主要な市道における高速道路ナンバリング、英語表記及び路線番号等が表示された標識の整備率を算出する。 (整備率) = (対象路線の整備済標識箇所数) / (対象路線の全標識箇所数)	51%	77%	90%		
3	踏切前後に歩道等が設置されている踏切道について、踏切道内誘導表示等設置が完了した踏切道の整備率を、0%（R5当初）から100%（R9末）とする。 踏切前後に歩道等が設置されている踏切道（11箇所）について、踏切道内誘導表示等設置が完了した踏切道の整備率を算出する。 (整備率) = (対策が完了した踏切道数) / (対策が必要な踏切道数（11箇所）)	0%	81%	100%		
4	特定道路上における高齢者・障害者等の移動が円滑に行うことができる延長の割合を0%（R7当初）から100%（R9末）に拡大する。 特定道路における要バリアフリー化延長のうち、バリアフリー化済み延長の占める割合を算出する。 (特定道路におけるバリアフリー化率) = (バリアフリー化済み延長) / (特定道路における要バリアフリー化延長)	0%	0%	100%		

備考等	個別施設計画を含む	国土強靭化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 堺狭山線	延長 1.8 km	堺市					400	策定済				
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	舗装構造調査	延長 50 km	堺市					100	策定済				
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面下空洞調査	延長 323 km	堺市					220	策定済				
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主) 堺富田林線外	案内標識等の整備(118箇所)	堺市					180	策定済				
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市) 臨海2号線	延長 2.4 km	堺市					400	策定済				
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 泉大津美原線(新)	延長 2.4 km	堺市					250	策定済				
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 堺かつらぎ線	延長 0.6 km	堺市					80	策定済				

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(一) 別所草部線	延長 1.6 km	堺市					150	策定済				
	A01-009	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 大阪臨海線(現)	延長 0.8 km	堺市					0	策定済				
	A01-010	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市) 臨海1号線	延長 1.1 km	堺市					0	策定済				
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国) 310号	延長 2.2 km	堺市					350	策定済				
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 堺富田林線	延長 1.6 km	堺市					160	策定済				
	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 美原太子線(新)	延長 4.2 km	堺市					0	策定済				
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国) 309号	延長 5.1 km	堺市					350	策定済				

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主)富田林泉大津線(現)	延長 4.0km	堺市					460					
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面性状調査	延長 323 km	堺市					60					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(一)深井畠山宿院線(百舌鳥南-踏切)外	踏切道内誘導表示等設置(11箇所)	堺市					32	-				
	A01-017																				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市)下田津久野2号線・北山橋	耐震補強(0.04km)	堺市					0					
	A01-018	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市)下田深井中町線・下田橋	耐震補強(0.03km)	堺市					0					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市)下田深井中町線・下田橋	耐震補強(0.03km)	堺市					0					
	A01-019																				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(一)堺泉北環状線・上 神谷高架橋	耐震補強(0.25km)	堺市					0					
	A01-020	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(一)堺泉北環状線・上 神谷高架橋	耐震補強(0.25km)	堺市					0					
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市)毛穴堀上線・なか よし橋	耐震補強(0.04km)	堺市					0					
	A01-021																				
		道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市)毛穴堀上線・なか よし橋	耐震補強(0.04km)	堺市					0					

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)茶山台119号線・泉ヶ丘No.8歩道橋	耐震補強(0.11km)	堺市					0	策定済				
	A01-023	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪臨海線(現) ・汐干歩道橋	耐震補強(0.19km)	堺市					0	策定済				
	A01-024	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)310号・七条通歩道橋	耐震補強(0.04km)	堺市					0	策定済				
	A01-025	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪臨海線(現) ・石津町西歩道橋	耐震補強(0.04km)	堺市					0	策定済				
	A01-026	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)310号・安井町歩道橋	耐震補強(0.05km)	堺市					0	策定済				
	A01-027	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪臨海線(現) ・臨海歩道橋	耐震補強(0.17km)	堺市					0	策定済				

A 基幹事業																							
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
道路事業	A01-028	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 堺狭山線・岩室歩道橋	耐震補強(0.07km)	堺市						0		策定済				
	A01-029	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 泉大津美原線(新) ・真福寺歩道橋	耐震補強(0.05km)	堺市						0		策定済				
	A01-030	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 泉大津美原線(新) ・北余部歩道橋	耐震補強(0.04km)	堺市						0		策定済				
	A01-031	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市) 鳳東平岡1号線・平岡大橋	耐震補強(0.03km)	堺市						0		策定済				
	A01-032	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村 道	修繕	(市) 戎島出島線・新栄橋	耐震補強(0.03km)	堺市						0		策定済				
	A01-033	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(主) 泉大津美原線(新) ・太井歩道橋	耐震補強(0.07km)	堺市						0		策定済				

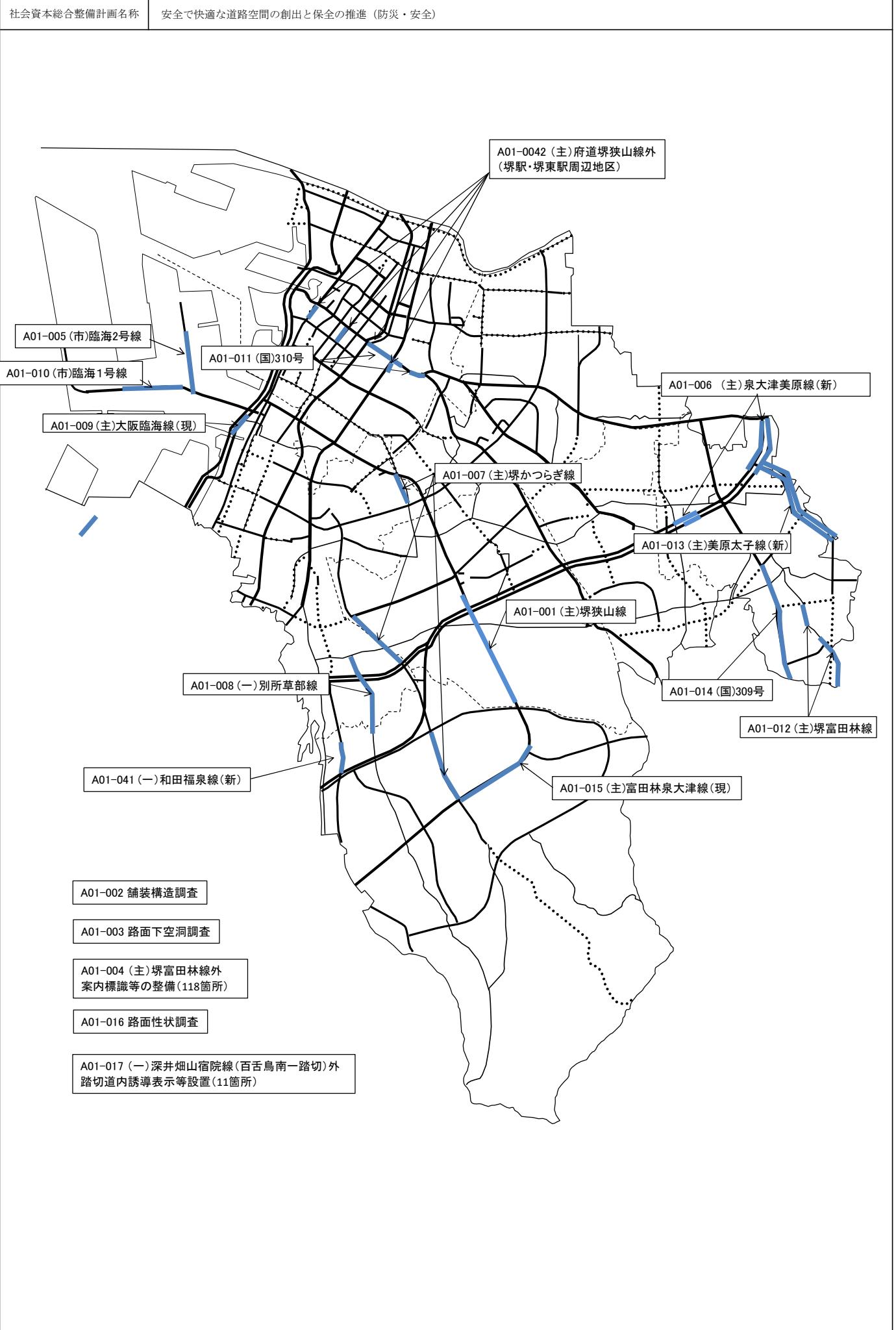
A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)石津上線・戎橋(浜寺船尾)	耐震補強(0.04km)	堺市					0	策定済				
	A01-035	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)浜寺石津諏訪森線・太陽橋	耐震補強(0.05km)	堺市					0	策定済				
	A01-036	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)田出井東雲西101号線・田出井東雲西歩道橋	耐震補強(0.07km)	堺市					0	策定済				
	A01-037	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)309号・菅生歩道橋	耐震補強(0.03km)	堺市					0	策定済				
	A01-038	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪中央環状線・向陵西歩道橋	耐震補強(0.03km)	堺市					0	策定済				
	A01-039	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪和泉泉南線・北花田口歩道橋	耐震補強(0.24km)	堺市					0	策定済				
	A01-040	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)大阪和泉泉南線・霞ヶ丘歩道橋	耐震補強(0.05km)	堺市					0	策定済				

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-041	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	修繕	(一)和田福泉線(新)	延長 0.4km	堺市					50	策定済				
	A01-042	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府 県道	交安	(主)府道堺狭山線外(堺駅・堺東駅周辺地区)	特定道路のバリアフリー化(延長1.0km)	堺市					66	-				
												小計				3,308					
												合計				3,308					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	97	101			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	97	101			
前年度からの繰越額 (d)	46	5			
支払済額 (e)	138	83			
翌年度繰越額 (f)	5	23			
うち未契約繰越額(g)	2	22			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	1.39	20.75			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由		令和7年3月14日に補正予算 の交付決定があり、未契約 繰越として対応したため。			



事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I . 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 (上位計画名 : 堺市基本計画2025、堺市移動等円滑化促進方針、堺市自転車活用推進計画 (案) 等)	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 地域の課題への対応 (地域の課題と整備計画の目標の適合性) 1) 本市の課題を踏まえた目標となっている。	<input type="radio"/>
I . 目標の妥当性 地域の課題への対応 (地域の課題と整備計画の目標の適合性) 2) 本市のまちづくりに必要な施策に位置づけられている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性 1) 計画の目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 1) 定量的指標は、計画の目標を達成する上で適切なものとなっている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 2) 定量的指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 1) 計画の目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 1) 十分な事業効果が確認・期待されている。	<input type="radio"/>
II . 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 (事業塾度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性) 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 (事業塾度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性) 2) 計画について住民や民間事業者等との間で合意が形成されている。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 地元の機運 (住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) 1) 住民等から事業実施についての要望がある。	<input type="radio"/>
III . 計画の実現可能性 地元の機運 (住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) 2) 計画について住民・民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	<input type="radio"/>