

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年8月17日

|       |                              |      |    |  |
|-------|------------------------------|------|----|--|
| 計画の名称 | 5 安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全） |      |    |  |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）         | 交付対象 | 堺市 |  |
| 計画の目標 |                              |      |    |  |

本市において、安全で快適なまちづくりを推進するため、交通安全・バリアフリー対策、自転車通行環境の整備などにより暮らしの確かな安全を確保するとともに、低騒音舗装の整備などによりまちの暮らしやすさ・快適さを向上させる。

|                |  |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・特定道路上における高齢者・障害者等の移動が円滑に行うことができる延長の割合を、75%（H24）から100%（H28）に拡大する。</li> <li>・近年自転車に関与する事故件数が増加しているため、自転車通行環境整備事業等により自転車関連事故件数を1,582件（H23）から10%削減する。</li> <li>・主要な幹線道路等において舗装の適切な管理水準の維持（平均MCI6.0以上）を目指す。</li> <li>・交通騒音が生じている幹線道路について低騒音（排水性）舗装の整備により、沿道での騒音の3dB低減を図る。</li> <li>・府道におけるルート番号表示された標識が整備されている交差点の整備率を49%（H25）から52%（H29）に拡大する。</li> </ul> |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|

| 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考       |   |      |   |       |                           |      |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----------|---|------|---|-------|---------------------------|------|
|  | 当初現況値<br>(H25当初) | 中間目標値<br>(H27末) | 最終目標値<br>(H29末) |          |   |      |   |       |                           |      |
| ① 特定道路における要バリアフリー化延長のうち、バリアフリー化済み延長の占める割合を算出する。<br>(特定道路におけるバリアフリー化率) = (バリアフリー化済み延長) / (特定道路における要バリアフリー化延長) | 75%              | 92%             | 100%            |          |   |      |   |       |                           |      |
| ② 平成24年の自転車に関与する交通事故件数から削減率を算出する。<br>(削減率) = {1 - (H29年自転車関連事故件数) / (H24年自転車関連事故件数)} × 100                   | 0%減              | 6%減             | 10%減            |          |   |      |   |       |                           |      |
| ③ 主要幹線道路等において路面性状調査を実施し、路面の状態を示す指標MCI値の平均6.0以上を確認する。   | 平均6.3            | —               | 平均6.0以上         |          |   |      |   |       |                           |      |
| ④ 低騒音（排水性）舗装の整備区間において各年度毎に工事着手前と着手後に沿道での騒音測定を行うことで、騒音の低減効果（3dB）を確認する。  | 0箇所              | 9箇所             | 13箇所            |          |   |      |   |       |                           |      |
| ⑤ 府道におけるルート番号表示のされた標識が整備されている交差点の整備率を算出する。<br>(整備率) = (対象路線の整備済交差点数) / (対象路線の全交差点数)                          | 49%              | 50%             | 52%             |          |   |      |   |       |                           |      |
| 全体事業費  | 合計<br>(A+B+C)    | 4,613百万円        | A               | 4,543百万円 | B | 0百万円 | C | 70百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 1.5% |

事後評価

|  |   |
|--|---|
| ○事後評価の実施体制、実施時期                          |   |
| 事後評価の実施体制<br>・道路計画課、道路整備課、土木監理課、自転車環境整備課 | 事後評価の実施時期<br>平成30年6月<br>公表の方法<br>・堺市ホームページに掲載 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業  |          |          |          |          |     |          |          |                      |                  |      |            |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考  |     |  |
|---------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------------------|------------------|------|------------|-----|-----|----------------|-----|-----|--|
| A1 道路事業 |          |          |          |          |     |          |          |                      |                  |      |            |     |     |                |     |     |  |
| 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)   | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |                |     |     |  |
|         |          |          |          |          |     |          |          |                      |                  |      | H25        | H26 | H27 | H28            | H29 |     |  |
| 5-A1-2  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 竜神橋町14号線(都心地区)   | 歩道整備 (0.1km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 7   |  |
| 5-A1-3  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 戎島町16号線(都心地区)    | 歩道整備 (0.1km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 6   |  |
| 5-A1-4  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 戎島出島線(都心地区)      | 歩道整備 (0.5km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 90  |  |
| 5-A1-5  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 錦南宗寺線(都心地区)      | 歩道整備 (0.3km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 26  |  |
| 5-A1-6  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 砂道翁橋線(都心地区)      | 歩道整備 (0.4km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 10  |  |
| 5-A1-7  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 錦出島線(都心地区)       | 歩道整備 (0.1km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 9   |  |
| 5-A1-9  | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 国道       | 交安       | (国) 310号(都心地区)       | 歩道整備 (0.4km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 60  |  |
| 5-A1-10 | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 田出井1号線(堺市駅周辺地区)  | 歩道整備 (0.5km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 7   |  |
| 5-A1-11 | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 今池田出井線(堺市駅周辺地区)  | 歩道整備 (0.2km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 6   |  |
| 5-A1-12 | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 都道府県道    | 交安       | (一) 大堀塚線(堺市駅周辺地区)    | 歩道整備 (0.4km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 23  |  |
| 5-A1-13 | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 市町村道     | 交安       | (市) 堺市駅南花田線(堺市駅周辺地区) | 立体昇降装置 (1基)      | 堺市   |            |     |     |                |     | 100 |  |
| 5-A1-14 | 道路       | 一般       | 堺市       | 直接       |     | 都道府県道    | 交安       | (主) 大阪高石線(新金岡駅周辺地区)  | 歩道整備 (0.5km)     | 堺市   |            |     |     |                |     | 87  |  |

|         |    |    |    |    |  |       |    |                         |                 |    |  |  |  |  |  |  |       |  |
|---------|----|----|----|----|--|-------|----|-------------------------|-----------------|----|--|--|--|--|--|--|-------|--|
| 5-A1-15 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)三国ヶ丘駅前北広場(三国ヶ丘駅周辺地区) | 歩道整備 (0.1km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 5     |  |
| 5-A1-17 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 交安 | (国)310号(三国ヶ丘駅周辺地区)      | 歩道整備 (0.3km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 19    |  |
| 5-A1-18 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺狭山線(深井・上野芝駅周辺地区)    | 歩道整備 (2.0km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 100   |  |
| 5-A1-19 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺かつらぎ線(上野芝駅周辺地区)     | 歩道整備 (0.1km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 5     |  |
| 5-A1-20 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)中百舌鳥24号線(白鷺駅周辺地区)    | 歩道整備 (0.5km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 12    |  |
| 5-A1-21 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)中百舌鳥16号線(白鷺駅周辺地区)    | 歩道整備 (0.1km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 6     |  |
| 5-A1-22 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺富田林線(白鷺駅周辺地区)       | 歩道整備 (0.2km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 3     |  |
| 5-A1-24 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺富田林線(中百舌鳥駅周辺地区)     | 歩道整備 (0.4km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 26    |  |
| 5-A1-25 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 交安 | (国)310号(中百舌鳥駅周辺地区)      | 歩道整備 (0.6km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 50    |  |
| 5-A1-27 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)茶山台30号線(泉ヶ丘駅周辺地区)    | 歩道整備 (0.4km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 38    |  |
| 5-A1-31 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 交安 | (国)310号(福田地区)           | 交差点改良 (0.14km)  | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 22    |  |
| 5-A1-32 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺狭山線                 | 自転車通行環境整備 2.4   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 200   |  |
| 5-A1-33 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (一)大堀堺線                 | 自転車通行環境整備 3.7   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 85    |  |
| 5-A1-34 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)宮山台茶山台線ほか            | 自転車通行環境整備 3.6   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 83    |  |
| 5-A1-35 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)三宝高須線                | 自転車通行環境整備 0.6   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 29    |  |
| 5-A1-36 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)築港南島線                | 自転車通行環境整備 1.7   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 42    |  |
| 5-A1-37 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)錦南宗寺線                | 自転車通行環境整備 1.5   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 39    |  |
| 5-A1-38 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)新家日置荘線               | 自転車通行環境整備 0.7   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 17    |  |
| 5-A1-39 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)大阪高石線                | 自転車通行環境整備 0.9   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 16    |  |
| 5-A1-42 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪中央環状線              | 舗装L=4,180m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 483   |  |
| 5-A1-43 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪和泉泉南線              | 舗装L=5,350m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 339   |  |
| 5-A1-44 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)堺狭山線                 | 舗装L=9,600m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 745   |  |
| 5-A1-45 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪臨海線(現)             | 舗装L=1,650m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 195   |  |
| 5-A1-47 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)富田林泉大津線(現)           | 舗装L=6,000m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 525   |  |
| 5-A1-48 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (一)大堀堺線                 | 舗装L=1,200m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 55    |  |
| 5-A1-54 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)堺狭山線外                | 案内標識等の整備 (15箇所) | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 59    |  |
| 5-A1-55 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)大阪和泉泉南線(都心地区)        | 歩道整備 (0.6km)    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 50    |  |
| 5-A1-56 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 交安 | (国)310号                 | 自転車通行環境整備 3.4   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 85    |  |
| 5-A1-60 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)鳳西上1号線               | 自転車通行環境整備 0.6   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 12    |  |
| 5-A1-61 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 修繕 | 路面性状調査                  | 路面性状調査L=326km   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 30    |  |
| 5-A1-63 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 修繕 | 大型標識点検                  | 大型標識N=1,480基    | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 116   |  |
| 5-A1-67 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (主)大阪和泉泉南線              | 自転車通行環境整備 1.8   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 49    |  |
| 5-A1-68 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 交安 | (一)深井山宿院線               | 自転車通行環境整備 1.1   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 19    |  |
| 5-A1-69 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)今池三国ヶ丘線              | 自転車通行環境整備 1.8   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 48    |  |
| 5-A1-70 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)津久野18号線              | 自転車通行環境整備 0.3   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 6     |  |
| 5-A1-71 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 国道    | 修繕 | 路面下空洞調査                 | L=326km         | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 165   |  |
| 5-A1-72 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 市町村道  | 交安 | (市)三国ヶ丘中百舌鳥線            | 自転車通行環境整備 1.1   | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 23    |  |
| 5-A1-73 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪高石線                | 舗装L=2,500m      | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 250   |  |
| 5-A1-74 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | (主)大阪和泉泉南線・北花田口歩道橋      | 長寿命化修繕          | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 41    |  |
| 5-A1-75 | 道路 | 一般 | 堺市 | 直接 |  | 都道府県道 | 修繕 | 舗装構造調査                  | L=2.6km         | 堺市 |  |  |  |  |  |  | 20    |  |
| 合計      |    |    |    |    |  |       |    |                         |                 |    |  |  |  |  |  |  | 4,543 |  |

| A2 港湾事業      |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |  |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|---------------------|------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|--|
| 番号           | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種     | 要素となる事業名         | 事業内容<br>(延長・面積・水深等) | 港湾・地区名     | 事業実施期間(年度) |     |     |     |                | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |
|              |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     |            | H25        | H26 | H27 | H28 | H29            |                |    |  |
|              |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     |            |            | 合計  |     |     |                |                | 0  |  |
| B 関連社会資本整備事業 |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |  |
| 番号           | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名<br>港湾・地区名      | 事業実施期間(年度) |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |  |
|              |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     | H25        | H26        | H27 | H28 | H29 |                |                |    |  |
|              |      |      |      |      |     |      |          |                  |                     |            |            | 合計  |     |     |                |                | 0  |  |

| C 効果促進事業 |      |      |      |      |     |         |                   |                  |                |            |     |     |     |     |                |    |
|----------|------|------|------|------|-----|---------|-------------------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号       | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種    | 要素となる事業名          | 事業内容             | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 備考 |
|          |      |      |      |      |     |         |                   |                  |                | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |
| 5-C1-2   | 施設整備 | 一般   | 堺市   | 直接   |     | サイクルポート | コミュニティサイクルポート整備事業 | コミュニティサイクルポート整備等 | 堺市             |            |     |     |     |     | 68             |    |
| 5-C1-3   | 調査啓発 | 一般   | 堺市   | 直接   |     | 効果向上    | 自転車通行環境整備効果向上事業   | 効果検証、啓発活動等       | 堺市             |            |     |     |     |     | 2              |    |
| 合計       |      |      |      |      |     |         |                   |                  |                |            |     |     |     | 70  |                |    |

| 番号     | 一体的に実施することにより期待される効果   | 備考 |
|--------|--|----|
| 5-C1-2 | A事業である自転車通行環境整備等の交通安全事業の道路網内に、コミュニティサイクルポートを設置してコミュニティサイクルシステムを構築・運用し利用率を上げることで、違法駐輪や放置自転車を減少させることにより安全で快適な移動空間を確保し、事故発生への低減が期待される |    |
| 5-C1-3 | A事業である自転車通行環境の整備効果を事後検証するとともに、警察、学校、地域と連携し道路利用者に通行ルールの周知することで、交通安全の推進及び自転車関連事故件数の削減が更に期待される  |    |

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況 | 定量的指標に関する効果について記載して下さい。  |  |
|--------------------------------|--|--|
|                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・特定道路におけるバリアフリー化を整備することにより、高齢者・障害者等の移動の円滑化に寄与した。</li> <li>・自転車の走行空間を整備することにより、自転車関連の事故の減少に寄与した。</li> <li>・MC I は6.2であり、管理水準を確保できている。</li> <li>・低騒音舗装施工箇所においては、施工前と施工後を比べて概ね3db程度騒音値が低下しており、騒音抑制効果が表れている。</li> <li>・ルート番号表示等によるわかりやすい案内標識の整備率が向上することで、道路利用者の利便性や安全性が向上。</li> </ul> |  |

| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（特定道路におけるバリアフリー化率） | 最終目標値 | 100%    | 目標値と実績値に差が出た要因 | ※目標値を達成していない場合は、要因を記載して下さい。<br>・平成27年度に策定した堺市バリアフリー基本構想で、新たに2地区（JR津久野駅周辺地区、泉北高速鉄道梅・美木多駅周辺地区）を追加し、平成28年度に特定道路が2.8km追加され要バリアフリー化延長が増加したため。 |
|---------------|-----------------------|-------|---------|----------------|--|
|               |                       | 最終実績値 | 93%     |                |  |
|               | 指標②（交通事故件数削減率）        | 最終目標値 | 10%減    | 目標値と実績値に差が出た要因 | ※目標値を達成していない場合は、要因を記載して下さい。  |
|               |                       | 最終実績値 | 27%減    |                |  |
|               | 指標③（MC I 値）           | 最終目標値 | 平均6.0以上 | 目標値と実績値に差が出た要因 | ※目標値を達成していない場合は、要因を記載して下さい。  |
|               |                       | 最終実績値 | 6.2     |                |  |
|               | 指標④（騒音の低減効果）          | 最終目標値 | 13箇所    | 目標値と実績値に差が出た要因 | ※目標値を達成していない場合は、要因を記載して下さい。  |
|               |                       | 最終実績値 | 17箇所    |                |  |
|               | 指標⑤（交差点の整備率）          | 最終目標値 | 52%     | 目標値と実績値に差が出た要因 | ※目標値を達成していない場合は、要因を記載して下さい。  |
|               |                       | 最終実績値 | 52.90%  |                |  |

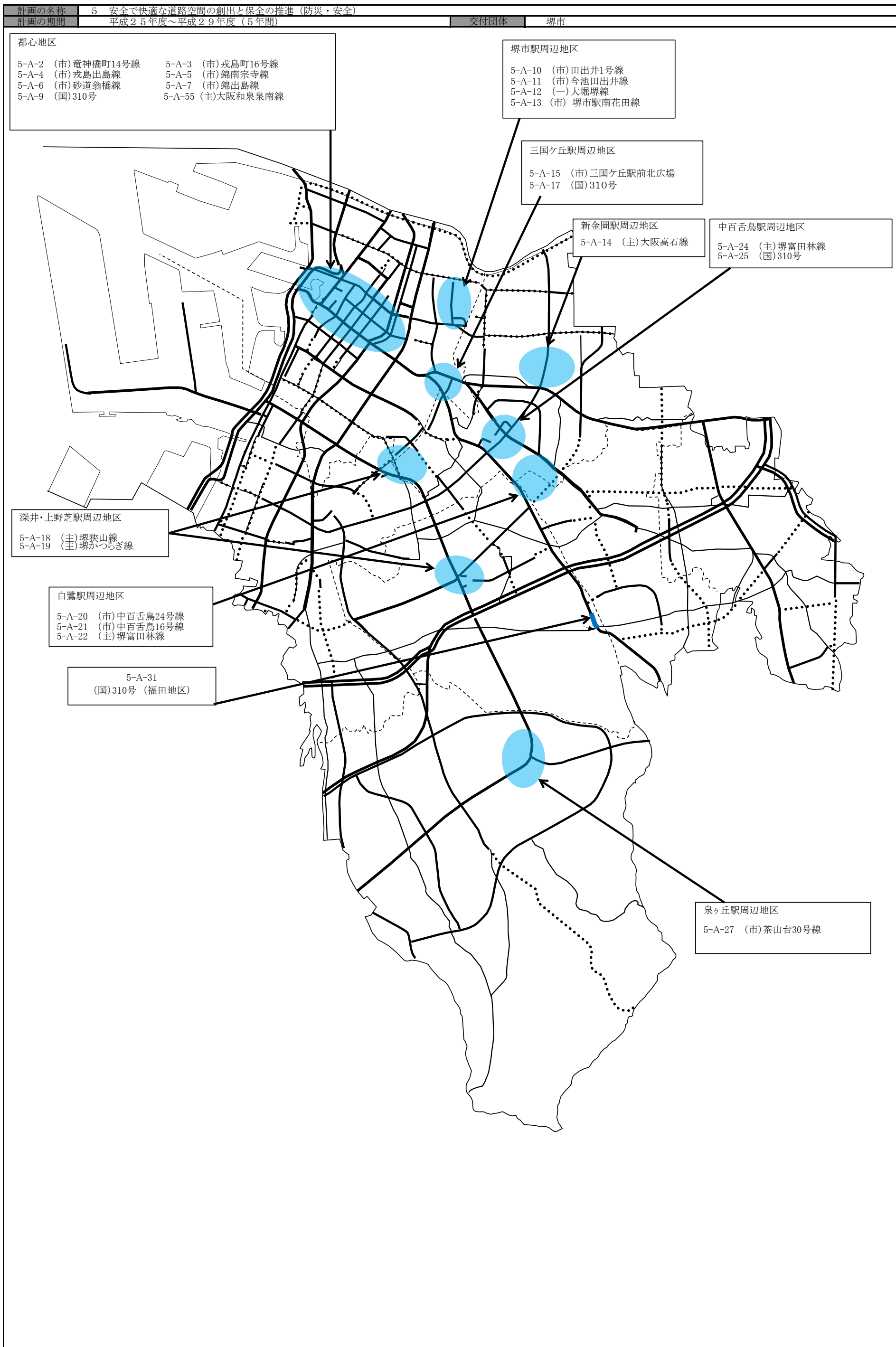
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>（必要に応じて記述） | ※定量的指標以外の効果について記載して下さい。<br>・整備路線について、路上駐車への減少に寄与した。【自転車通行環境整備】 |
|--|--|
|--|--|

## 3. 特記事項（今後の方針等）

※各事業の今後の方針について記載して下さい。

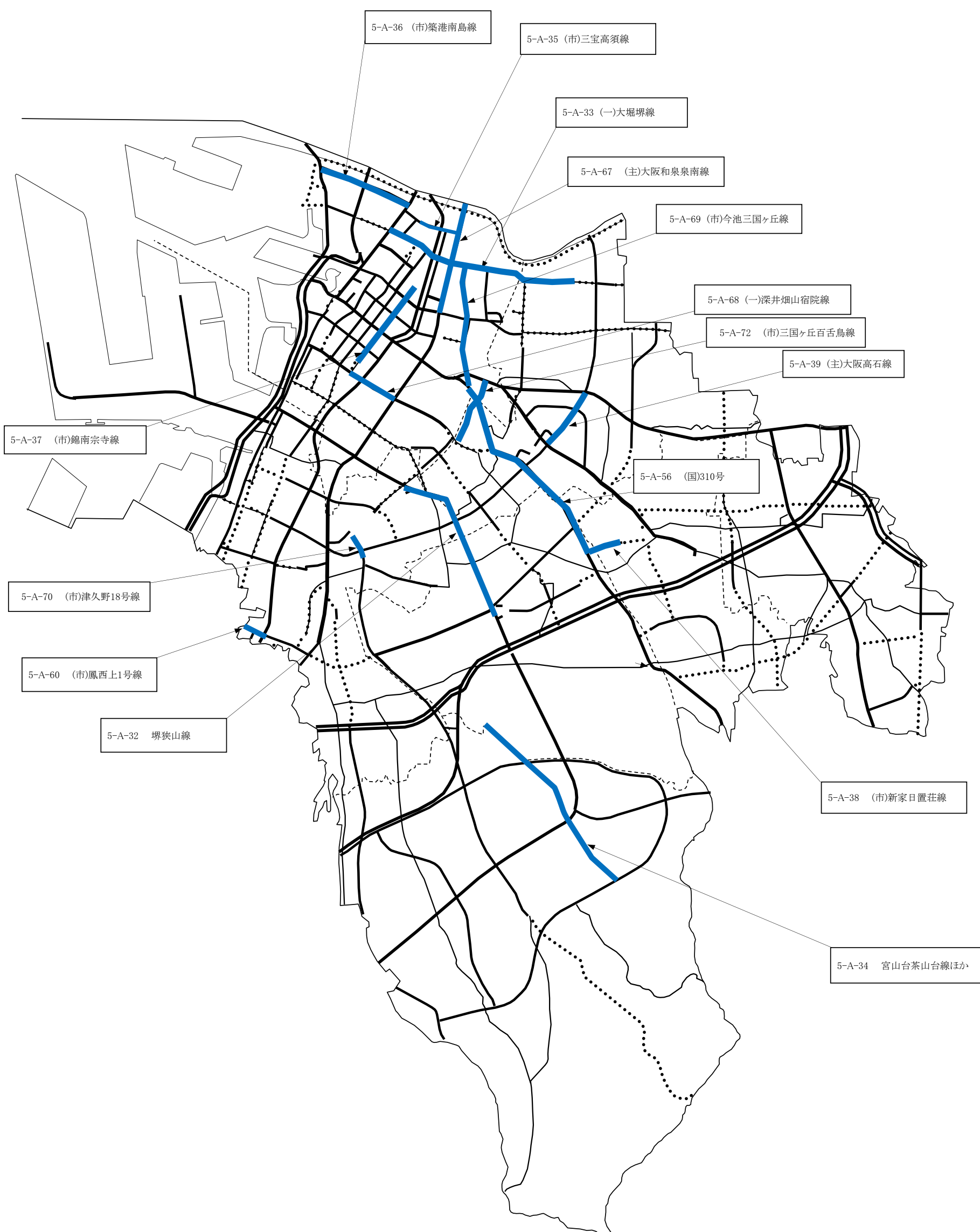
- ・特定道路におけるバリアフリー化について、引き続き整備率を拡大し、高齢者・障害者等の移動の円滑化を図る。
- ・自転車走行環境の未整備路線について、引き続き整備を進めて、自転車関連事故件数の減少に努める。
- ・予防保全の考え方を取り入れ適切な措置を行い、道路舗装の管理水準を保ち、長寿命化を目指す。
- ・道路利用者の更なる利便性、安全性の向上を図るため、ルート番号表示等による分かりやすい案内標識の整備率を拡大する。

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (1/3)



(参考図面) 社会資本総合整備計画 (2/3)

|       |                               |      |    |
|-------|-------------------------------|------|----|
| 計画の名称 | 5 安全で快適な道路空間の創出と保全の推進 (防災・安全) | 交付団体 | 堺市 |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度 (5年間)           |      |    |



- 5-C-2 コミュニティサイクルポート整備事業は、堺市内の主要駅前等を想定。
- 5-C-3 自転車通行環境整備効果向上事業は、自転車通行環境整備を行う路線を想定。



(参考図面) 社会資本総合整備計画 (3/3)

