

交通バリアフリー重点整備地区、特定経路及び整備項目

地区 泉北高速 光明池駅周辺地区

道路等（府道、堺市道）

整備項目	整備目標時期	整備主体			
		公共交通事業者	道路事業者	公安委員会	其他事業者
a 既設道路の改良					
段差の改善	●		■		
舗装面の改善	○		■		
横断勾配の改善	○		■		
街灯の整備	○		(■)		■(施)
道路照明灯の整備	○		■		
b 誘導・警告ブロックの敷設・改良					
c 既設歩道等の改良(有効幅員の確保)					
電柱・柵・車止め等の移設・集約による有効幅員の拡大	○		■		■(公)
d 障害物等の撤去・規制					
不法駐輪車両の撤去・規制 ^{注1)}	—		■	(■)	(■)(商)
不法駐車車両の撤去・規制	●		(■)	■	(■)(商)
商品・看板等のはみ出しに対する指導及び撤去 ^{注1)}	—		■	(■)	(■)(商)
f 立体横断施設部の改良(高低差の解消)					
エレベーター等の設置	○		■		
g 案内・誘導サインの設置・改良					
	○	■	■		■

注1) 指導及び撤去については、継続的な施策であり、改善等も検討しながら推進を図っていく。

重点整備地区

堺市
 特定経路
 特定経路(歩行者用デッキ部)
 準特定経路

和泉市
 特定経路
 特定経路(歩行者用デッキ部)
 準特定経路

<現況>
 一般信号機
 音響信号機
 交通弱者用信号機

<計画>
 音響信号機等設置箇所

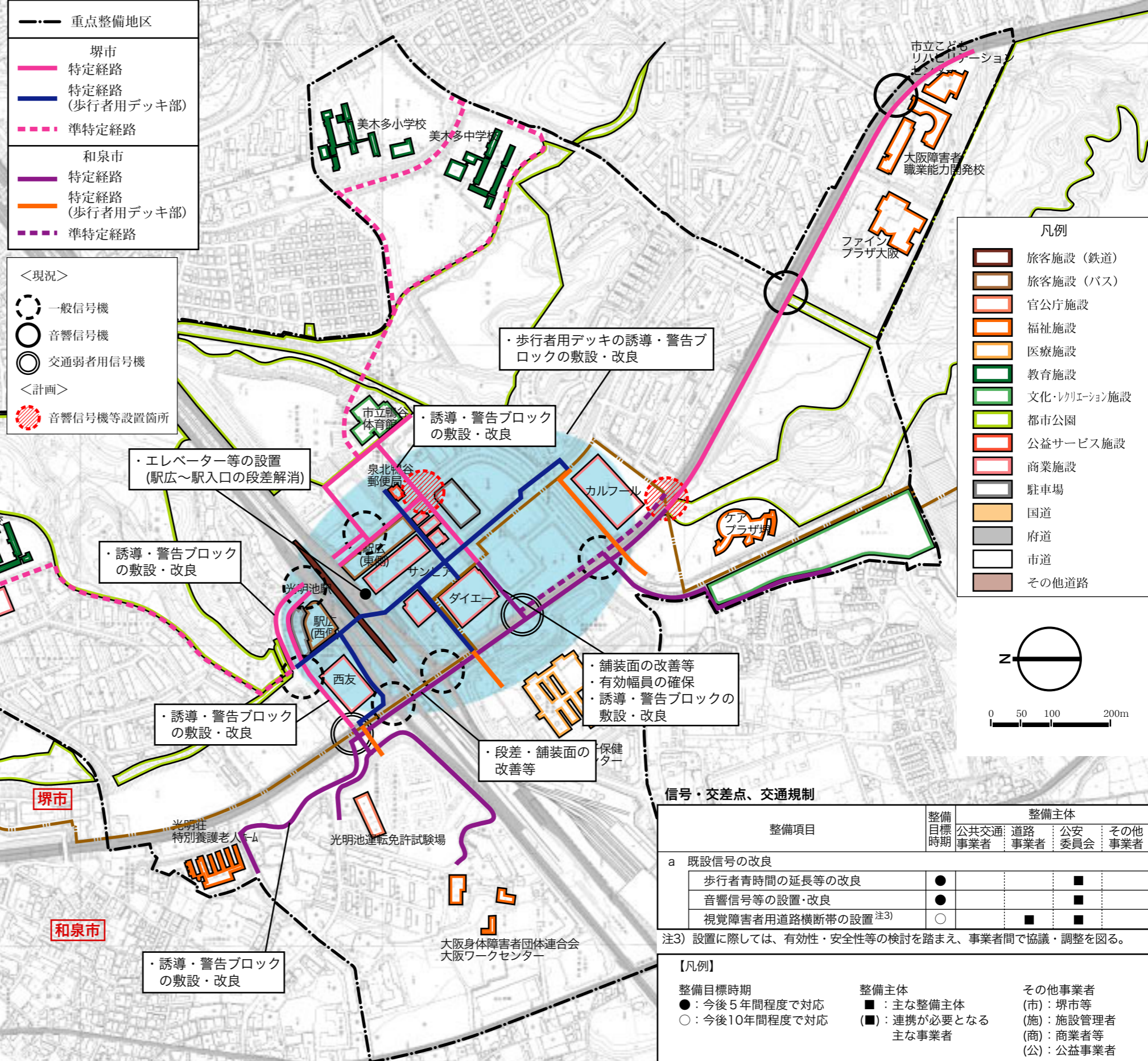
道路等（和泉市道）

整備項目	整備目標時期	整備主体			
		公共交通事業者	道路事業者	公安委員会	其他事業者
a 既設道路の改良					
段差の改善	●		■		
舗装面の改善	●		■		
横断勾配の改善	●		■		
b 誘導・警告ブロックの敷設・改良					
c 既設歩道等の改良(有効幅員の確保)					
電柱・柵・車止め等の移設・集約による有効幅員の拡大	○		■		■(公)
d 障害物等の撤去・規制					
不法駐輪車両の撤去・規制 ^{注2)}	—		■	(■)	(■)(商)
不法駐車車両の撤去・規制	●		(■)	■	(■)(商)
商品・看板等のはみ出しに対する指導及び撤去 ^{注2)}	—		■	(■)	(■)(商)
g 案内・誘導サインの設置・改良					
	○	■	■		■

注2) 指導及び撤去については、継続的な施策であり、改善等も検討しながら推進を図っていく。

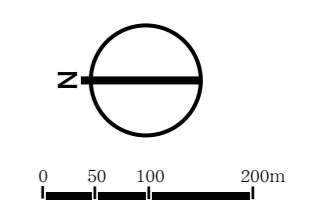
<現況>
 一般信号機
 音響信号機
 交通弱者用信号機

<計画>
 音響信号機等設置箇所



凡例

- 旅客施設（鉄道）
- 旅客施設（バス）
- 官公庁施設
- 福祉施設
- 医療施設
- 教育施設
- 文化・レクリエーション施設
- 都市公園
- 公益サービス施設
- 商業施設
- 駐車場
- 国道
- 府道
- 市道
- 其他道路



信号・交差点、交通規制

整備項目	整備目標時期	整備主体			
		公共交通事業者	道路事業者	公安委員会	其他事業者
a 既設信号の改良					
歩行者青時間の延長等の改良	●			■	
音響信号等の設置・改良	●			■	
視覚障害者用道路横断帯の設置 ^{注3)}	○		■		■

注3) 設置に際しては、有効性・安全性等の検討を踏まえ、事業者間で協議・調整を図る。

【凡例】

整備目標時期
 ●：今後5年間程度で対応
 ○：今後10年間程度で対応

整備主体
 ■：主な整備主体
 (■)：連携が必要となる主な事業者

其他事業者
 (市)：堺市等
 (施)：施設管理者
 (商)：商業者等
 (公)：公益事業者