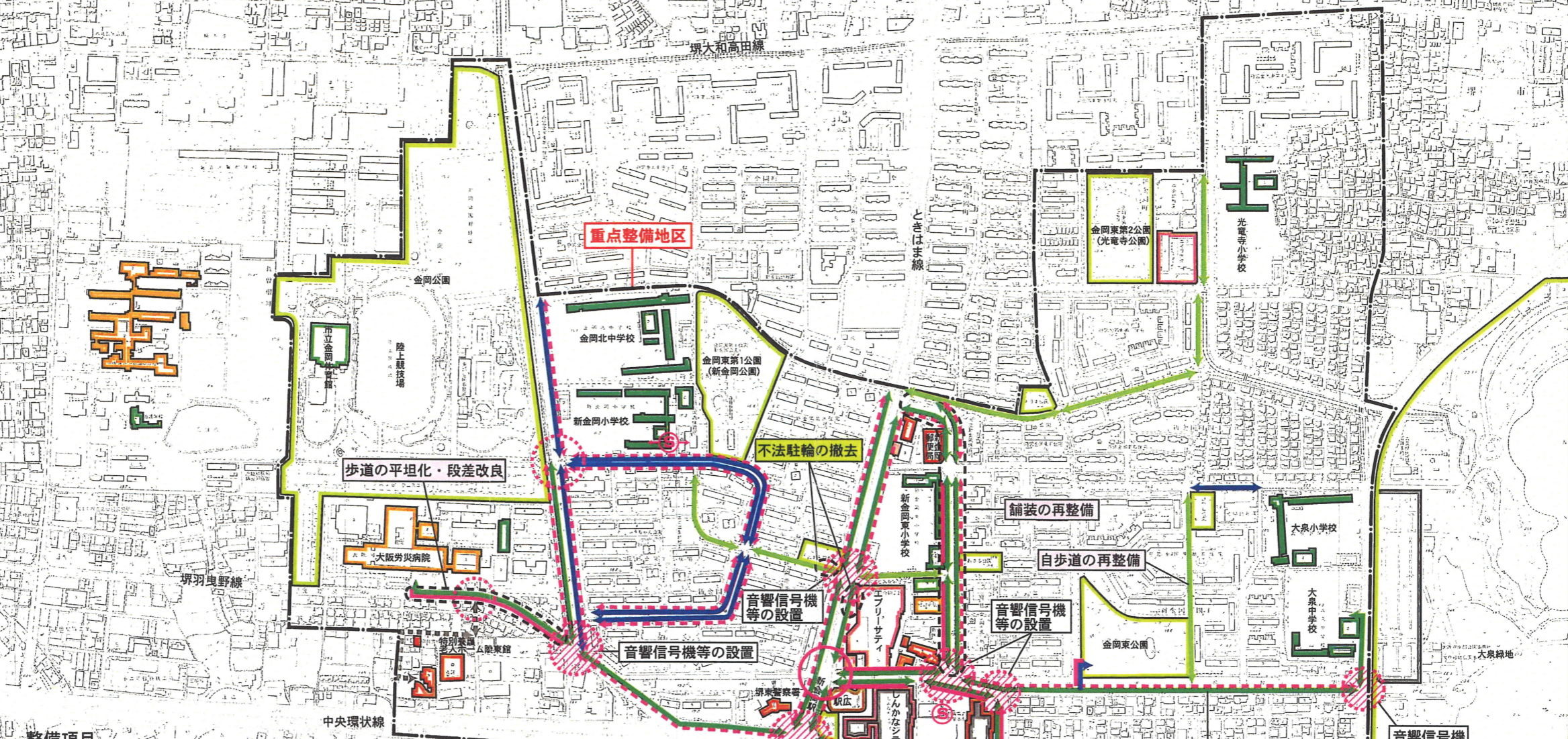


交通バリアフリー重点整備地区、特定経路及び整備項目

地区
地下鉄
新金岡駅周辺地区

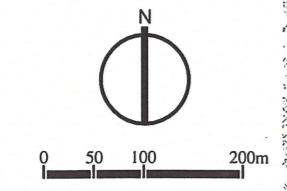
- 凡例
- 旅客施設（鉄道）
 - 旅客施設（バス）
 - 官公庁施設
 - 福祉施設
 - 医療施設
 - 教育施設
 - 文化・レクリエーション施設
 - 都市公園
 - 公益サービス施設
 - 商業施設
 - 駐車場
 - 国道
 - 府道
 - 市道
 - その他道路
 - 歩道なし
 - ～2.0m
 - 2.0～3.5m
 - 3.5m～
 - 自歩道専用
 - 急なすりつけ
 - 音響信号機等なし
 - 音響信号機等あり
 - ××× 連続していない(平坦でない)
 - 誘導ブロック
 - サイン有
 - 連続したサイン有



整備項目

- ◎道路
- a. 既設道路の改良
- 段差の改善 (●)
 - 舗装面の改善 (○)
 - 横断勾配の改善 (○)
 - 波打ち歩道の改良 (○)
 - 街灯の整備 (○)
 - 道路照明灯の整備 (○)
- b. 誘導・警告ブロックの敷設・改良 (●)
- c. 既設歩道等の改良 (有効幅員の確保)
- 電柱・柵・車止め等の移設・集約による有効幅員の拡大 (○)
- d. 障害物等の撤去・規制
- 不法駐輪車両の撤去・規制 (●)
 - 不法駐車車両の撤去・規制 (●)
 - 商品・看板の指導及び撤去 (●)
- ◎信号交差点、交通規制
- a. 既設信号の改良
- 主要信号交差点における音響声信号化または改良 (○)
 - 視覚障害者用道路横断帯(スロートゾーン)の設置 (○)
- b. 信号の新設 (○)

- 凡例
- : 今後5年間程度
 - : 今後10年間程度



- 特記事項
- 歩道の改良
 - 歩道等の設置
 - 障害物等の撤去
 - 一方通行等の交通規制
 - 都計道等整備 (中長期)
 - 誘導ブロックの敷設・改良
 - 信号の設置・改良