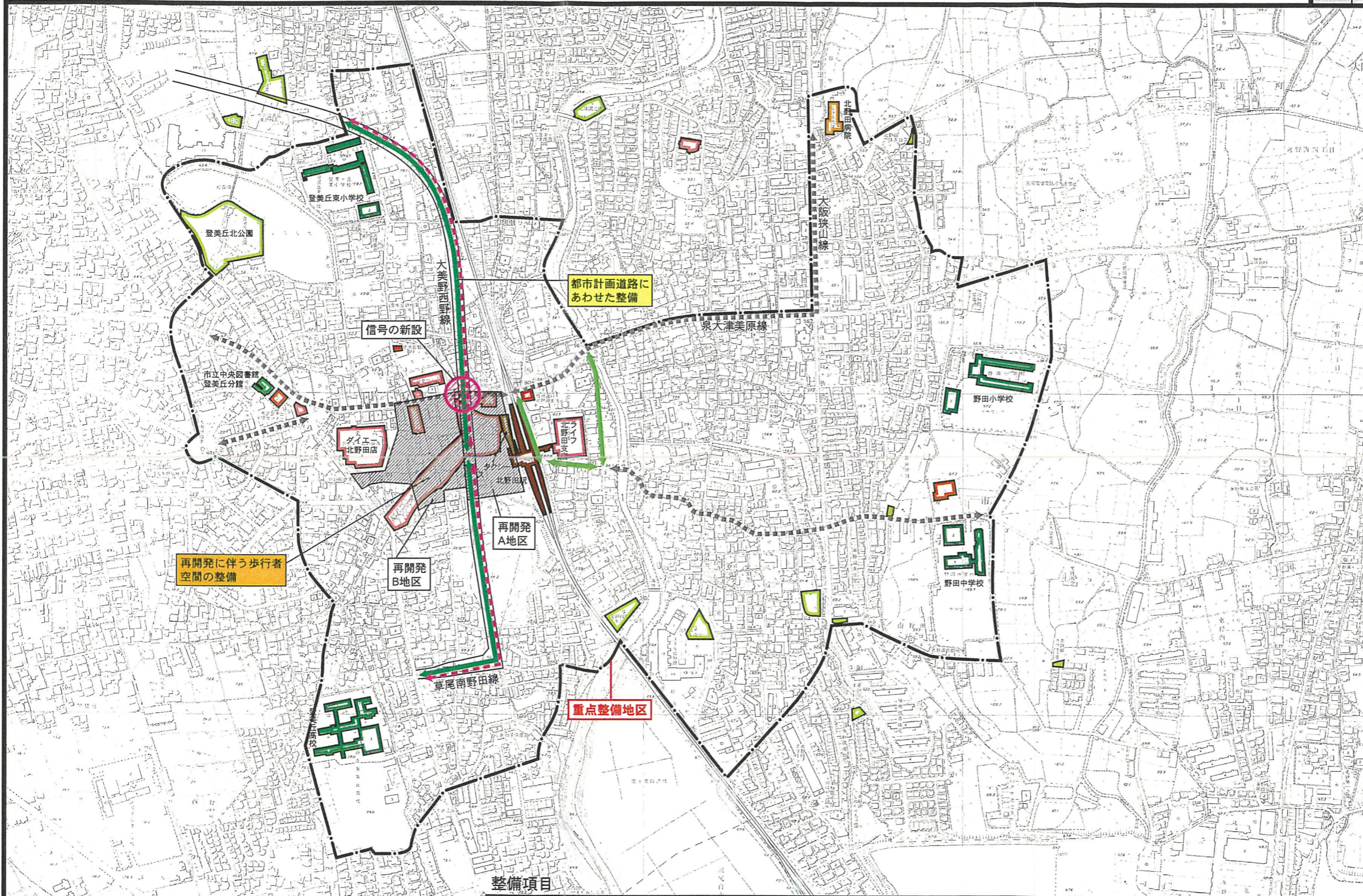
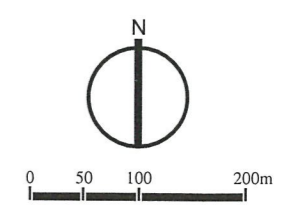


# 交通バリアフリー重点整備地区、特定経路及び整備項目

地区  
南海高野線  
北野田駅周辺地区



- 凡例
- 旅客施設（鉄道）
  - 旅客施設（バス）
  - 官公庁施設
  - 福祉施設
  - 医療施設
  - 教育施設
  - 文化・レジャー施設
  - 都市公園
  - 公益サービス施設
  - 商業施設
  - 駐車場
  - 国道
  - 府道
  - 市道
  - その他道路
  - 歩道なし
  - ~2.0m
  - 2.0~3.5m
  - 3.5m~
  - 自歩道専用
  - 急なすりつけ
  - 音響信号機等なし
  - 音響信号機等あり
  - 連続していない(平坦でない)
  - 誘導ブロック
  - サイン有
  - 連続したサイン有



- 整備項目
- ◎道路
    - b. 誘導・警告ブロックの敷設・改良 (●)
    - d. 障害物等の撤去・規制
      - 不法駐輪車両の撤去・規制 (●)
      - 不法駐車車両の撤去・規制 (●)
      - 商品・看板の指導及び撤去 (●)
    - e. 歩道の新設
      - 都市計画道路整備等による歩道整備 (○)
      - 交通規制とあわせた歩行空間の確保 (○)
  - ◎信号交差点、交通規制
    - b. 信号の新設
      - 道路整備にあわせた信号設置 (○)
      - 視覚障害者用道路横断帯(イスートゾーン)の設置 (○)
    - c. 交通規制による歩行空間の確保 (○)
- 凡例  
●: 今後5年間程度  
○: 今後10年間程度

- 特記事項
- 歩道の改良
  - 歩道等の設置
  - 障害物等の撤去
  - 一方通行等の交通規制
  - 都計道等整備 (中長期)
  - 誘導ブロックの敷設・改良
  - 信号の設置・改良