

堺市バリアフリー基本構想（改定版）【泉北高速鉄道4駅周辺地区版】の改定に係る骨子案

改定の背景

○「堺市交通バリアフリー基本構想」と「堺市バリアフリー基本構想」との統合

- ・本市には、「堺市交通バリアフリー基本構想」と「堺市バリアフリー基本構想」の2つの構想が存在している
- ・2つの構想の統合をめざし、令和5年6月に「**堺市バリアフリー基本構想（改定版）**」を策定

※（改定版）堺市バリアフリー基本構想の概要

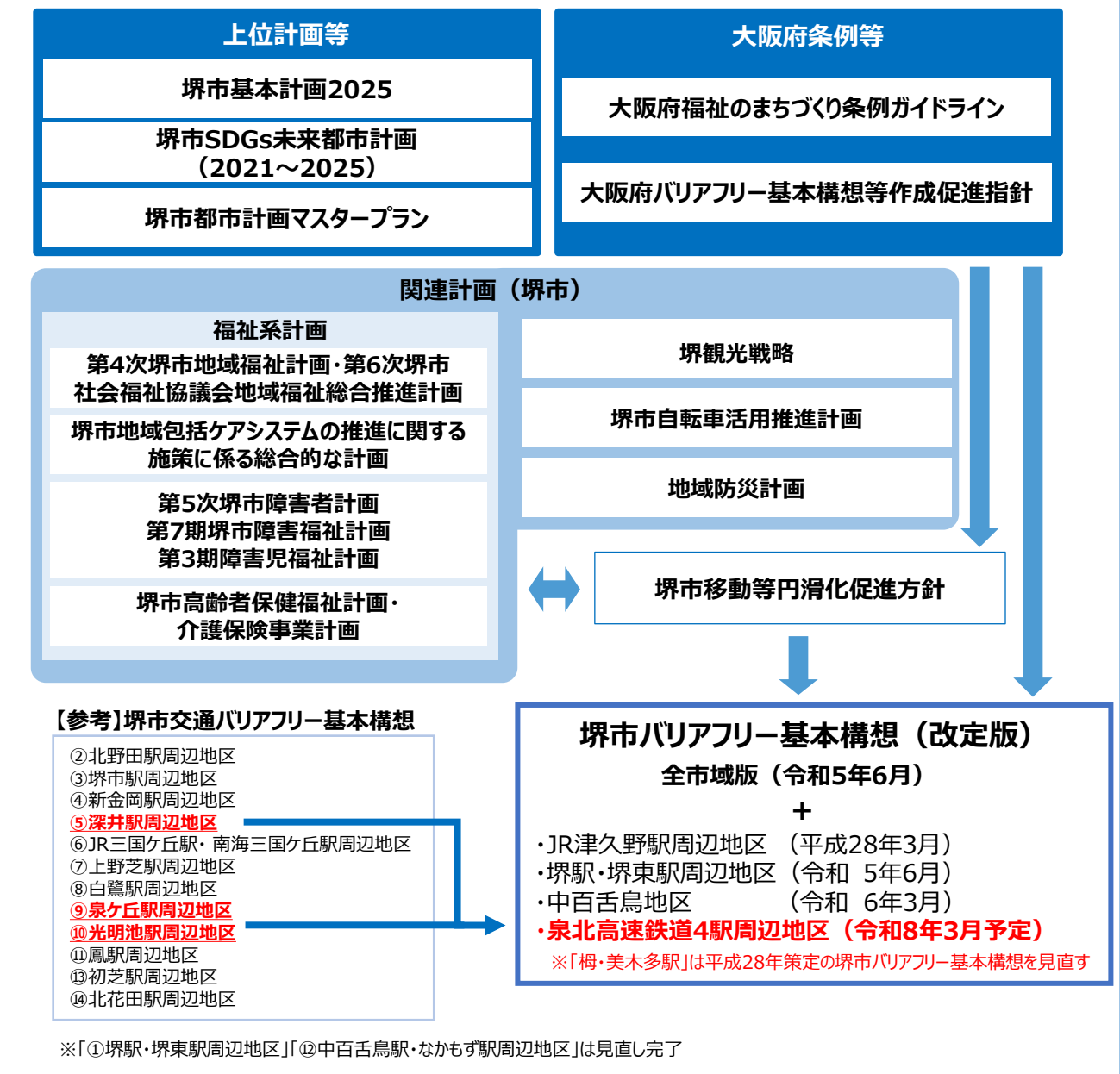
「市全域版」と「地区版」に分けて策定。

市全域版：市全域でバリアフリー化に取り組むべき共通事項を記載

地区版：重点整備地区ごとに整備項目等を記載

⇒引き続き「堺市交通バリアフリー基本構想」における重点整備地区の評価・見直しを行うことで、**順次「堺市バリアフリー基本構想（改定版）」への一本化を図る（今年度及び来年度にかけて、「泉北高速鉄道4駅（深井駅、泉ヶ丘駅、柁・美木多駅、光明池駅）周辺地区版」の評価・見直しを実施）**

堺市バリアフリー基本構想の位置づけ



改定のポイント

○泉北高速鉄道4駅周辺地区の選定理由

- | |
|--|
| ①泉北高速鉄道4駅周辺地域の活性化の構想があり、様々な取組が進められている。 |
| ②泉北高速鉄道4駅に可動式ホーム柵を設置する予定（※）。 |

（※）整備内容をバリアフリー基本構想の当該地区の整備項目として位置付けることで、事業者が公共交通特定事業計画を作成し、国の認定を受けることが可能となる。

○改定のポイント

生活関連施設・生活関連経路・重点整備地区の見直し

- ・最新のガイドライン等に基づき、堺市交通バリアフリー基本構想では指定する必要がなかった建築物（官公庁施設及び大型商業施設等）や路外駐車場、都市公園等について、施設規模や利用実態等をふまえ生活関連施設として位置づけ、バリアフリー化を促進する。
- ・駅舎を中心とした主な経路だけではなく、生活関連施設間を結ぶ経路を生活関連経路として指定する。
- ・生活関連施設の立地状況をふまえ、重点整備地区のエリア見直しを検討する。

障害者・高齢者などの当事者や住民参加による整備項目の検討

- ・障害者・高齢者・子育て世帯などの当事者や市民が実際に駅舎や道路、建築物等を確認する「まちあるき点検」を実施し、多様な利用者の視点によるバリアフリー点検を実施する。
- ・「まちあるき点検」での意見を実際の整備項目として位置付けることによって、より多くの市民が安全・快適に生活できる都市形成につながる。

当該地区における庁内関係部局・ステークホルダーとの調整

- ・当該地区は「堺市基本計画2025」等で重要なエリアと位置付けられており、当該地区に関する事業構想（SENBOKU New Design、深井駅周辺地域活性化事業、泉ヶ丘駅前地域活性化ビジョン、柁・美木多駅前活性化土地利用構想、光明池駅前地域活性化基本方針）が推進されている。
- ・そのため、庁内関係部局・ステークホルダーと綿密に調整した上で、新たに経路や整備項目を設定する。

改定に向けた今後のスケジュール

令和6年11月15日	令和6年度 第2回 堺市バリアフリー化検討委員会開催
令和7年 1月	令和6年度 第3回 堺市バリアフリー化庁内推進検討会開催 令和6年度 第3回 堺市バリアフリー化検討委員会開催
3月	まちあるき点検
7月	素案作成
8月	令和7年度 第1回 堺市バリアフリー化庁内推進検討会開催 令和7年度 第1回 堺市バリアフリー化検討委員会開催 庁議 自治連合協議会役員会・定例会
10～11月	パブリックコメント
令和8年 1月	令和7年度 第2回 堺市バリアフリー化庁内推進検討会開催 令和7年度 第2回 堺市バリアフリー化検討委員会開催
3月	堺市バリアフリー基本構想（改定版）【泉北高速鉄道4駅周辺地区版】策定

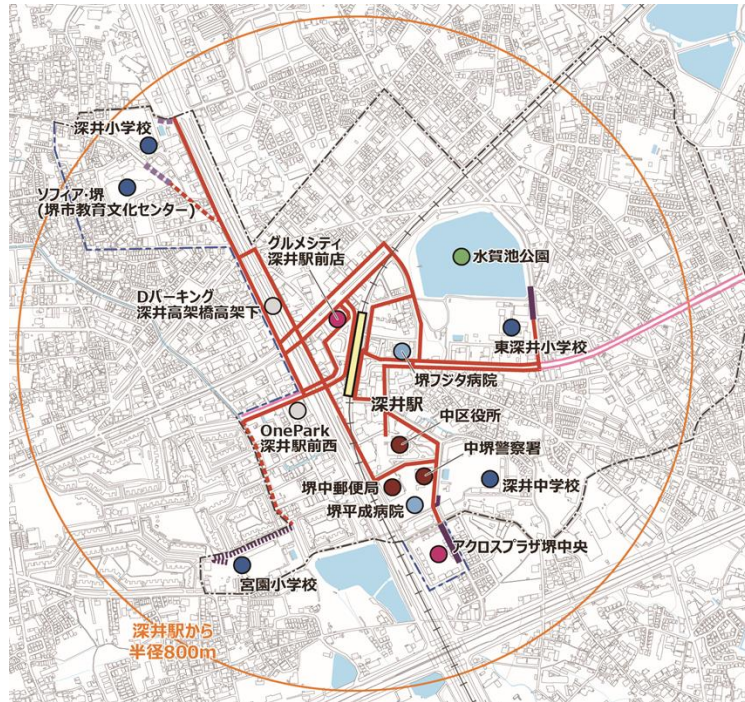
<参考> 各地区の関連計画及び見直し後の重点整備地区（案）

深井駅周辺地区

<関連計画>

- ・深井駅周辺地域活性化事業基本構想（令和4年7月）
- ・水賀池公園整備基本計画（令和4年12月）

<重点整備地区案>



<地区の状況>

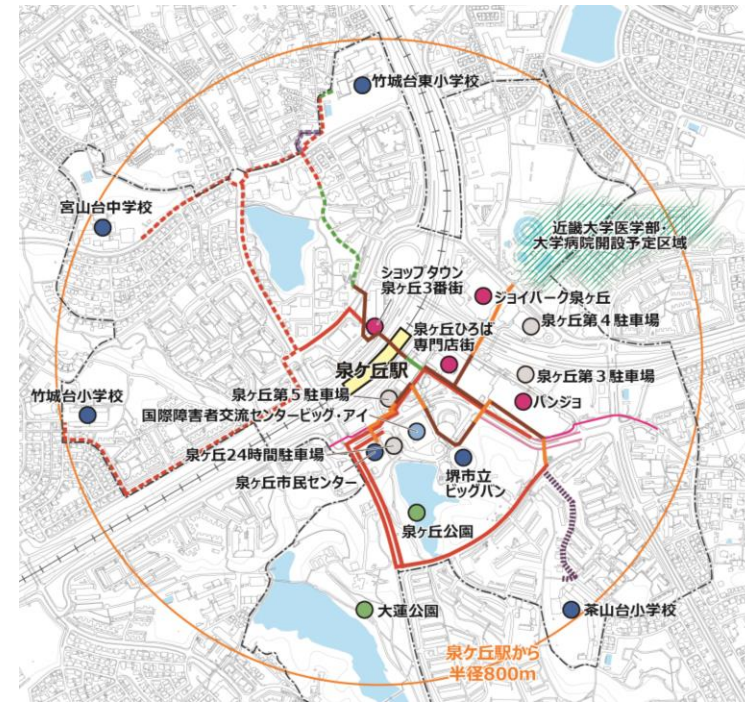
- ・深井駅前周辺には中区役所や中堺警察署、ソフィア・堺（堺市教育文化センター）等の官公庁・文化施設のほか、大規模施設が集積。
- ・水賀池公園では、公園機能の強化と、土地利用転換による賑わい創出のための整備事業が進められている。

泉ヶ丘駅周辺地区

<関連計画>

- ・SENBOKU New Design（令和3年5月）
- ・泉ヶ丘駅前地域活性化ビジョン（平成27年1月）
- ・ビッグバン及び泉ヶ丘公園基本計画（令和4年3月）

<重点整備地区案>



<地区の状況>

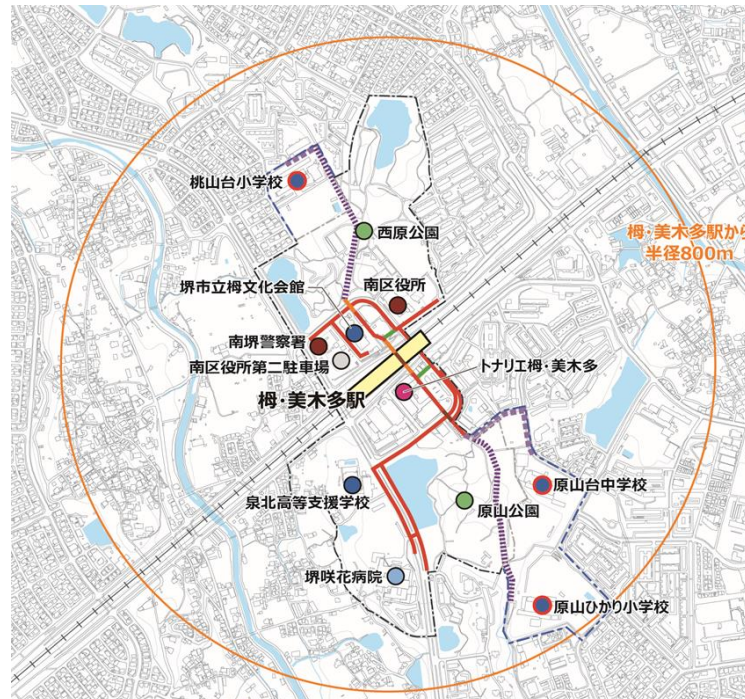
- ・泉ヶ丘駅周辺には大規模商業施設や駐車場が集積。
- ・泉ヶ丘駅周辺には歩行者用デッキが多数整備され、特定経路に指定。
- ・近畿大学医学部・大学病院が令和7（2025）年11月に開設予定。
- ・（仮称）次期泉ヶ丘駅前地域活性化ビジョンの策定が現在進められている。
- ・ビッグバン及び泉ヶ丘公園の整備が現在進められている。

柁・美木多駅周辺地区

<関連計画>

- ・SENBOKU New Design（令和3年5月）
- ・柁・美木多駅前活性化土地利用構想（平成28年9月）

<重点整備地区案>



<地区の状況>

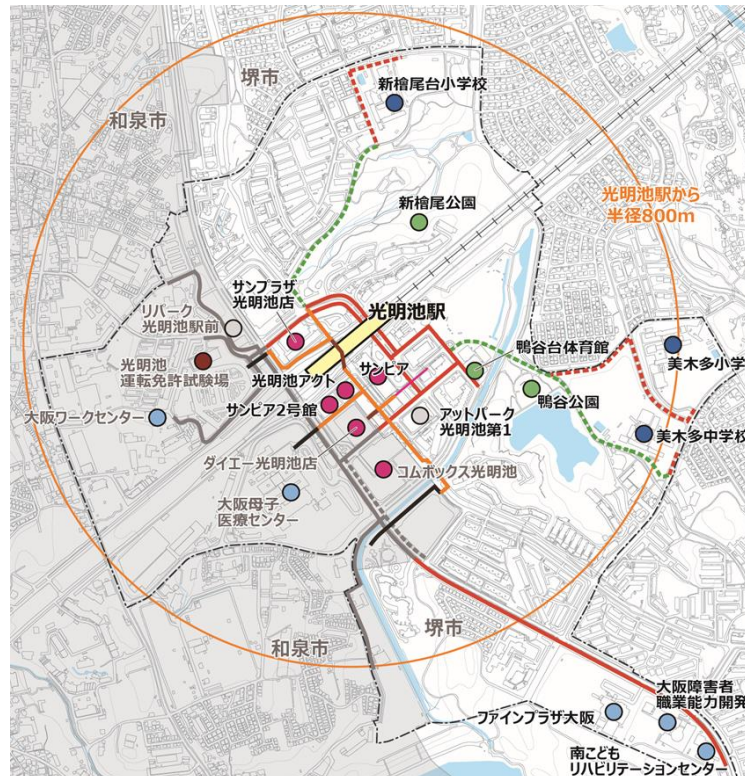
- ・柁・美木多駅周辺には南区役所や堺市立柁文化会館、南堺警察署等の官公庁・文化施設が集積。
- ・原山公園、西原公園等の大規模な公園が立地。
- ・柁・美木多駅前広場再編整備工事が現在進められている。

光明池駅周辺地区

<関連計画>

- ・SENBOKU New Design（令和3年5月）
- ・光明池駅前地域活性化基本方針（令和5年6月）

<重点整備地区案>



<地区の状況>

- ・光明池駅周辺には大規模商業施設が集積。
- ・新檜尾公園のほか、図書館・体育館・野球場を有する鴨谷公園等の大規模な公園が立地。
- ・光明池駅周辺には歩行者用デッキが多数整備され、特定経路に指定。
- ・光明池駅の西側は和泉市。

※和泉市側重点整備地区は参考として掲載