資料 3

三国ヶ丘地区

三国ヶ丘地区の関連計画と地区の特徴

堺市交通バリアフリー基本構想

- 堺市交通バリアフリー基本構想（三国ヶ丘駅周辺地区版）が策定された平成 14（2002）年度から**20 年以上経過しているため、新たに開発された施設**もあります。

堺市バリアフリー基本構想

- 令和 5（2023）年 6 月に堺市バリアフリー基本構想が改定され、堺市交通バリアフリー基本構想における**重点整備地区の評価・見直し**を行うことで順次「堺市バリアフリー基本構想」への一本化をめざしています。

地区の特徴

- **JR 阪和線と南海高野線が交差する交通結節点**となっており、大阪都心方面へのアクセス性が高い駅
- 三国ヶ丘ショッピングプラザ等、の大型商業施設や堺市三国ヶ丘庁舎、堺市上下水道局等の公的施設が**駅南側を中心に立地**
- 三国丘中学校や堺高等学校等、**学校等の教育・文化施設も立地**
- 堺駅・堺東駅周辺地区や JR 堺市駅周辺地区と隣接する地区
- 南海高野線三国ヶ丘駅に**可動式ホーム柵設置**の構想がある。

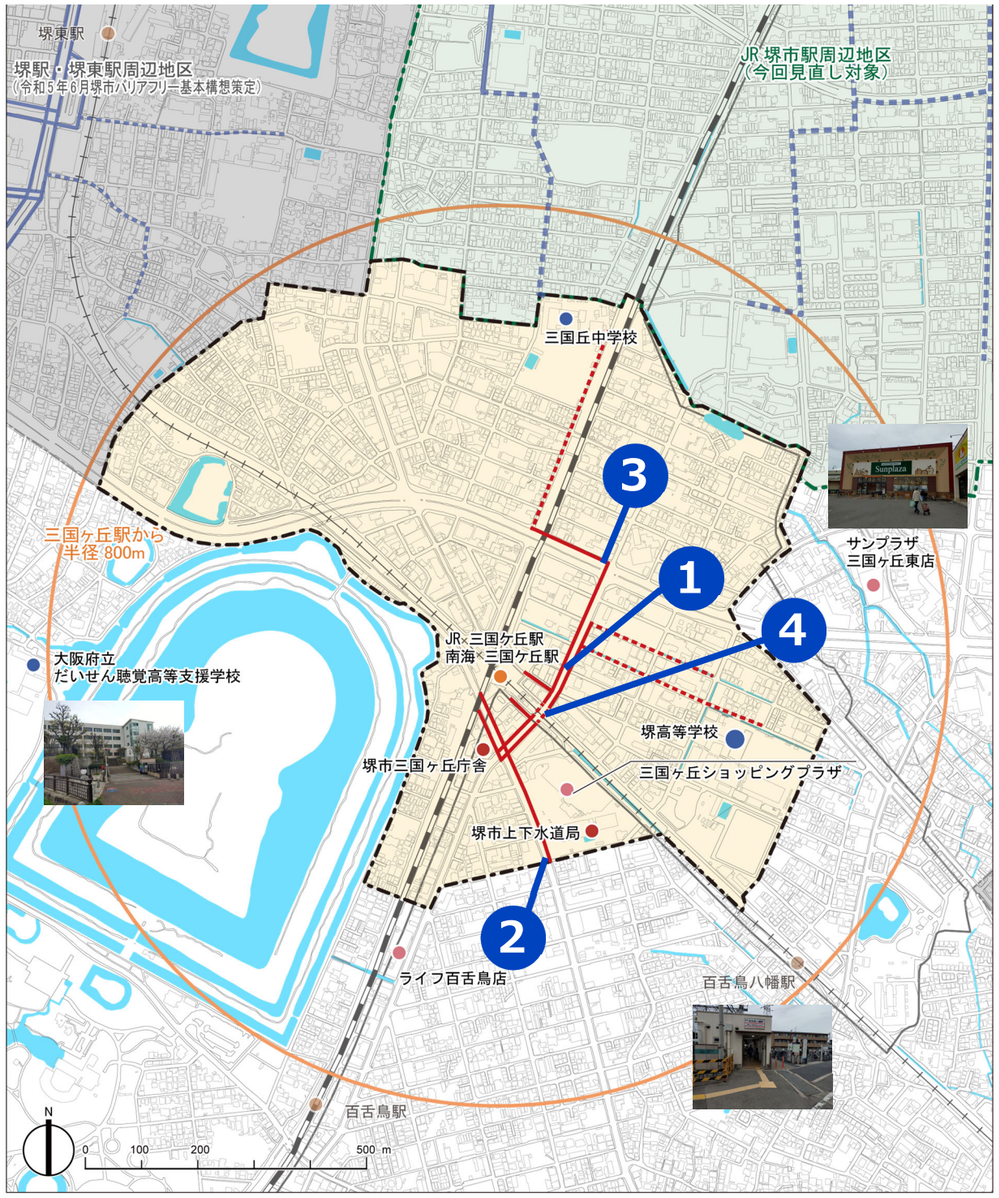
見直しの POINT

POINT 01 特定経路、準特定経路を生活関連経路、準生活関連経路に置き換え

POINT 02 最新の施設の立地状況を踏まえた生活関連施設の設定、加えて施設出入口までの実際の利用動線に配慮した生活関連経路の検討

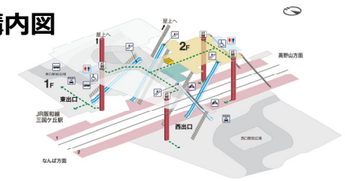
POINT 03 POINT１、２及び周辺地区との連続性を踏まえた重点整備地区の見直し

現交通バリアフリー基本構想における重点整備地区・特定経路の指定状況と最新の生活関連施設候補の立地状況



南海三国ヶ丘駅・JR 三国ケ丘駅の状況（一部）

南海三国ヶ丘駅構内図

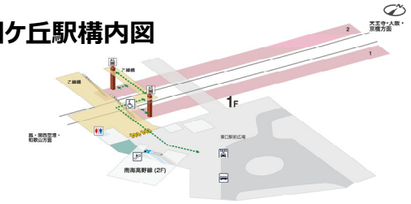


南海三国ヶ丘駅構内の様子





JR 三国ケ丘駅構内図



JR 三国ケ丘駅構内の様子





三国ヶ丘地区の道路等の整備状況（一部）









JR 堺市駅周辺地区

JR 堺市駅周辺地区の関連計画と地区の特徴

堺市交通バリアフリー基本構想

- 堺市交通バリアフリー基本構想（堺市駅周辺地区版）が策定された平成 13（2001）年度から **20 年以上経過しているため、新たに開発された施設**もあります。

堺市バリアフリー基本構想

- 令和 5（2023）年 6 月に堺市バリアフリー基本構想が改定され、堺市交通バリアフリー基本構想における**重点整備地区の評価・見直し**を行うことで順次「堺市バリアフリー基本構想」への一本化をめざしています。

地区の特徴

- **JR 阪和線の主要駅の 1 つ**であり、**大阪都心方面へのアクセス性が高い駅**
- ベルマージュ堺、堺市駅前公共用地活用施設といった商業施設、文化機能を備えた堺アルフォンス・ミュシャ館、サンスクエア堺、堺市立斎場や東雲公園といった公的施設、都市公園が駅周辺に集積している。
- 金岡病院や近畿中央呼吸器センター等の**医療施設が立地**
- 堺駅・堺東駅周辺地区や地下鉄新金岡駅周辺地区、三国ヶ丘地区と隣接する地区

見直しの POINT

POINT 01 特定経路、準特定経路を生活関連経路、準生活関連経路に置き換え

POINT 02 最新の施設の立地状況を踏まえた生活関連施設の設定、加えて施設出入口までの実際の利用動線に配慮した生活関連経路の検討

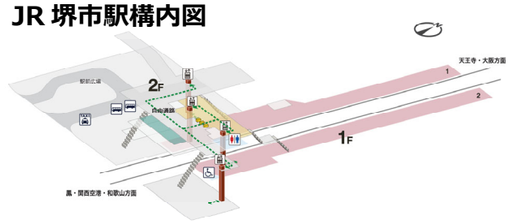
POINT 03 POINT1、2 及び周辺地区との連続性を踏まえた重点整備地区等の範囲の検討

現交通バリアフリー基本構想における重点整備地区・特定経路の指定状況と最新の生活関連施設候補の立地状況



JR 堺市駅の状況（一部）

JR 堺市駅構内図



JR 堺市駅構内の様子


改札(呼出インターホン)


貫通型エレベーター


内方線付き警告ブロック



点字案内

JR 堺市駅前広場の様子


車いす使用者でも利用可能な公衆電話


ベンチ（バス停前）

JR 堺市駅周辺地区の道路等の整備状況（一部）







