資料２－１

堺市バリアフリー基本構想　一部変更について

■新旧対照表（案）

Ⅳ　各地区別のバリアフリー基本構想

２　整備項目、整備目標時期及び整備主体（泉北高速鉄道栂・美木多駅周辺地区）…p18

変更前

（2）駅前広場等

整備項目		目標時期	整備主体				
			公共交通事業者	道路事業者	堺市	公安委員会	その他
誘導情報案内施設の整備							
	バス路線図等の設置	○	●		●		
	主要施設案内図の設置	○			●		
設備・施設の改良							
	ベンチ等の設置	○			●		
	エレベーターの設置	○					●

変更後

（2）駅前広場等

整備項目		目標時期	整備主体				
			公共交通事業者	道路事業者	堺市	公安委員会	その他
誘導情報案内施設の整備							
	バス路線図等の設置	○	●		●		
	主要施設案内図の設置	○			●		
設備・施設の改良							
	ベンチ等の設置	○			●		
	エレベーターの設置	○			●		●

資料２－２

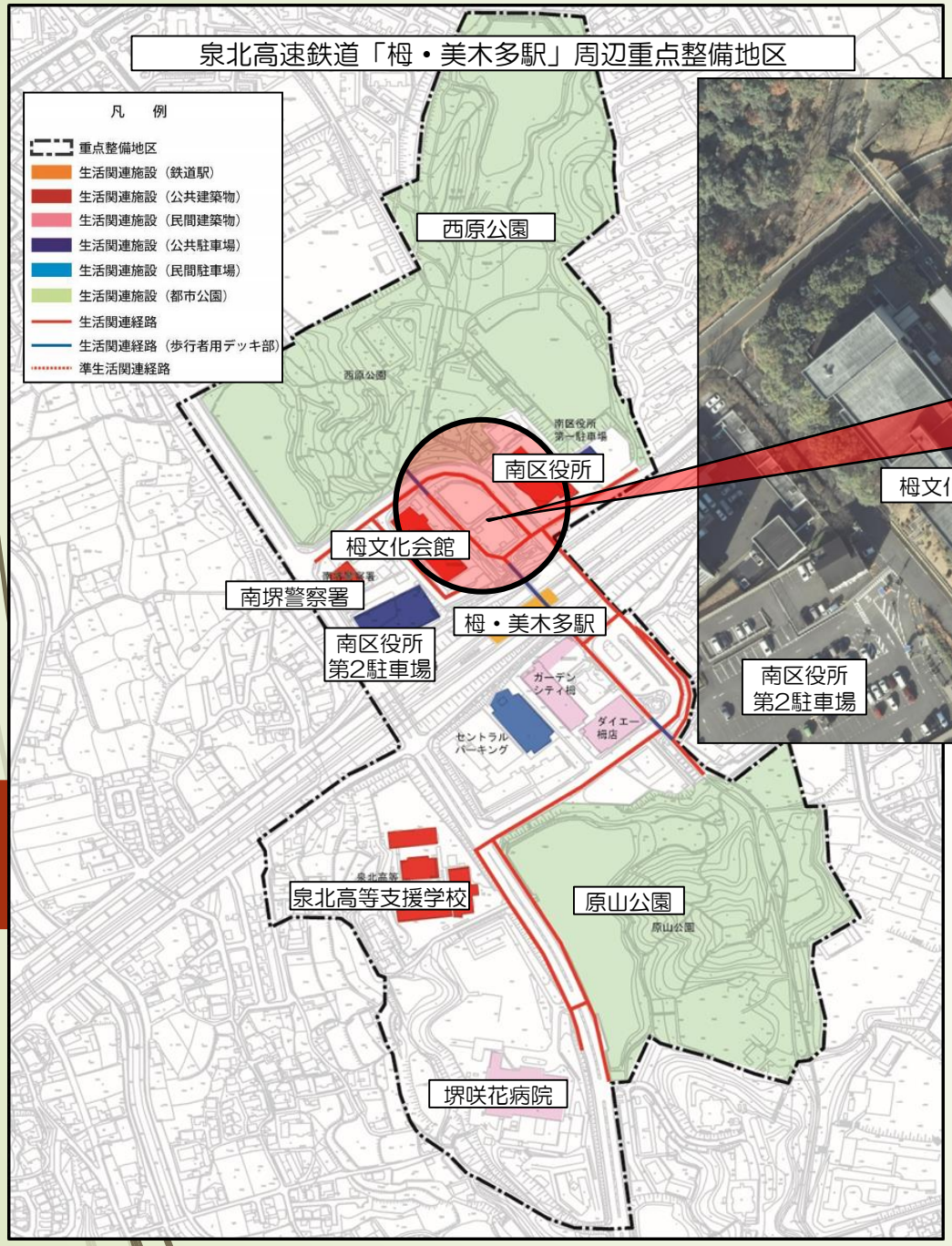
泉北高速鉄道「栂・美木多駅」周辺重点整備地区

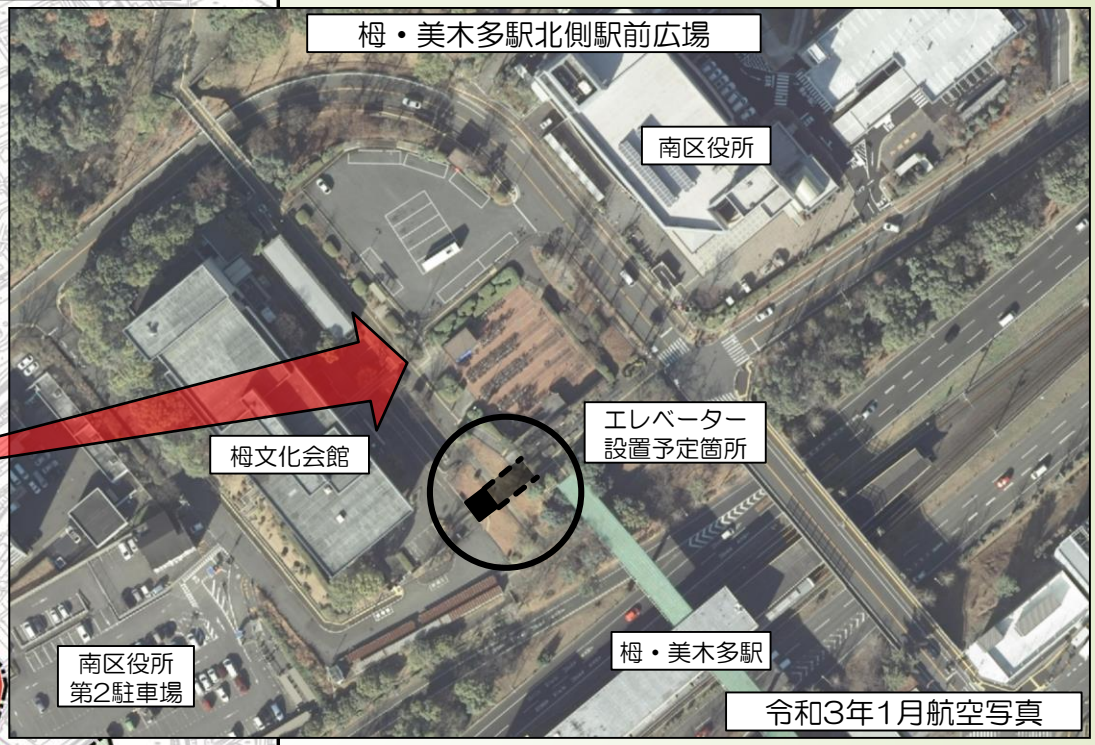
～北側駅前エレベーター設置について～

令和４年２月２５日（金）バリアフリー化検討委員会資料

泉北ニューデザイン推進室

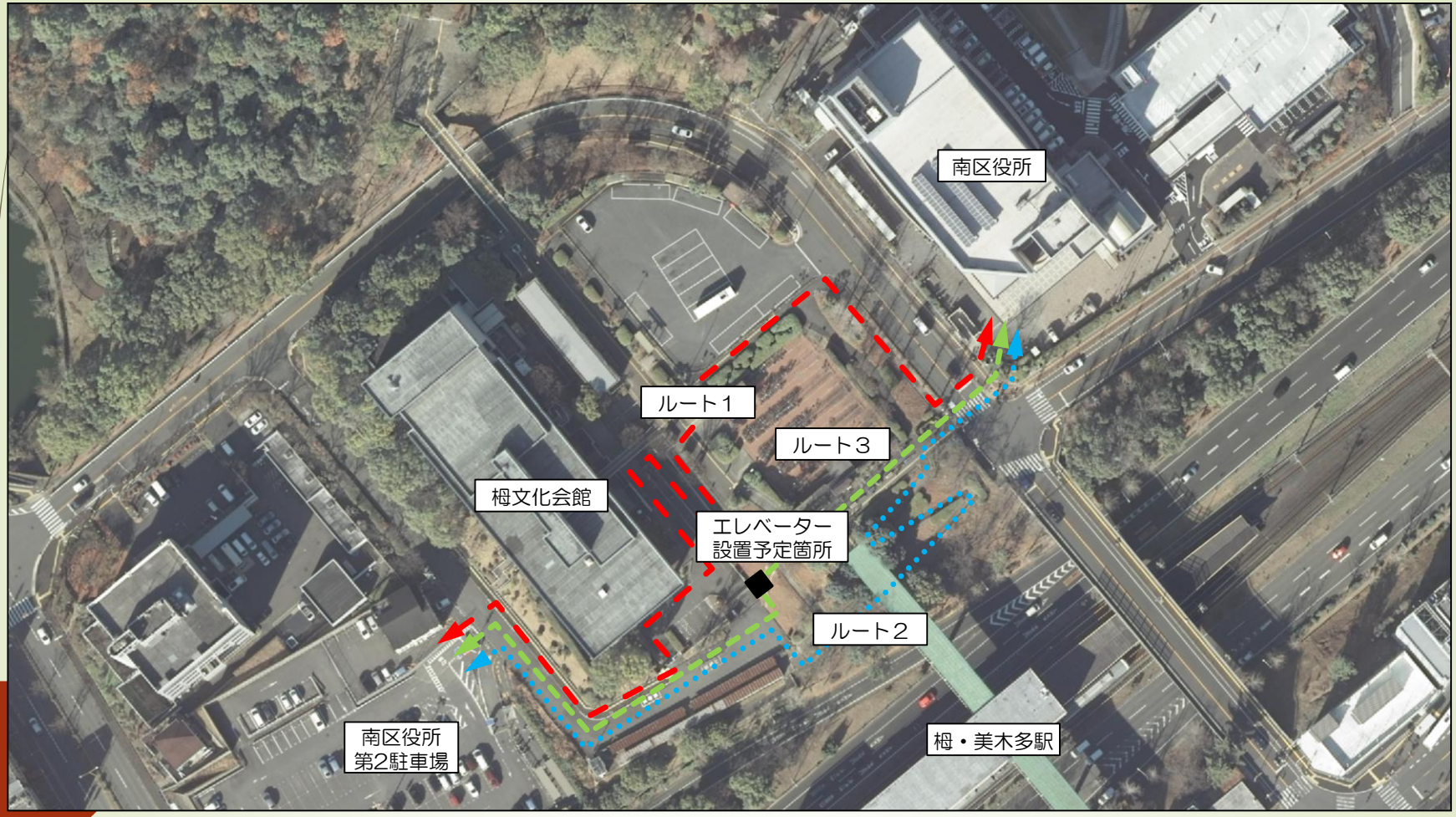
事業予定箇所


泉北高速鉄道「栂・美木多駅」周辺重点整備地区
凡　例
重点整備地区
生活関連施設（鉄道駅）
生活関連施設（公共建築物）
生活関連施設（民間建築物）
生活関連施設（公共駐車場）
生活関連施設（民間駐車場）
生活関連施設（都市公園）
生活関連経路
生活関連経路（歩行者用デッキ部）
準生活関連経路
西原公園
南区役所
栂文化会館
南堺警察署
南区役所
第2駐車場
栂・美木多駅
泉北高等支援学校
原山公園
堺咲花病院


栂・美木多駅北側駅前広場
南区役所
栂文化会館
エレベーター
設置予定箇所
南区役所
第2駐車場
栂・美木多駅
令和3年1月航空写真

エレベーター設置予定箇所

南区役所第2駐車場～南区役所の動線について

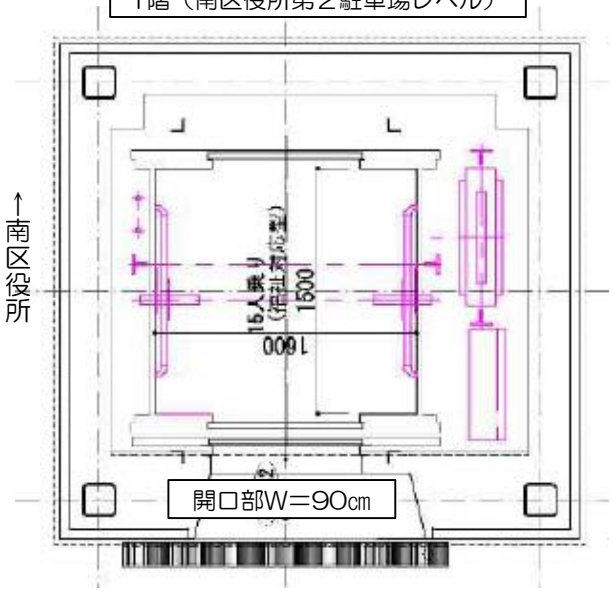


種別		移動距離	備考	
ルート1	◀ ▬ ▶	約360m	×栂文化会館休館日の通行は出来ない ×移動距離が長い	既存
ルート2	◀ ･････ ▶	約250m	△移動距離がルート1より短い ×スロープが急勾配（5%以上）	既存
ルート3	◀ ･････ ▶	約200m	○移動距離が最短 ○ＥＶにより利便性向上	新規

南区役所第2駐車場と南区役所を連絡するエレベーターについて

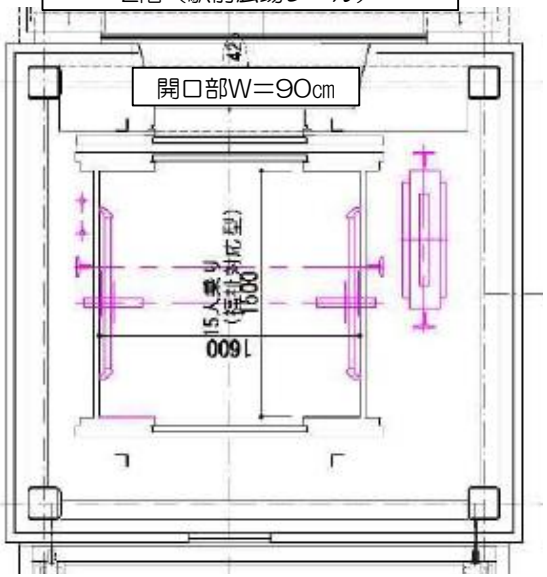
エレベーター規格（案）
定員15人　かご内法寸法　1.60m×1.50m
有効出入口幅　90cm

1階（南区役所第２駐車場レベル）

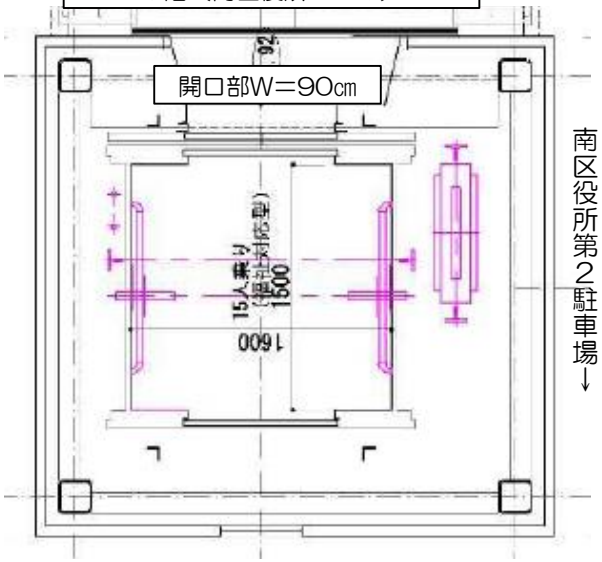


←南区役所

2階（駅前広場レベル）



3階（南区役所レベル）



南区役所第２駐車場→

栂・美木多駅→

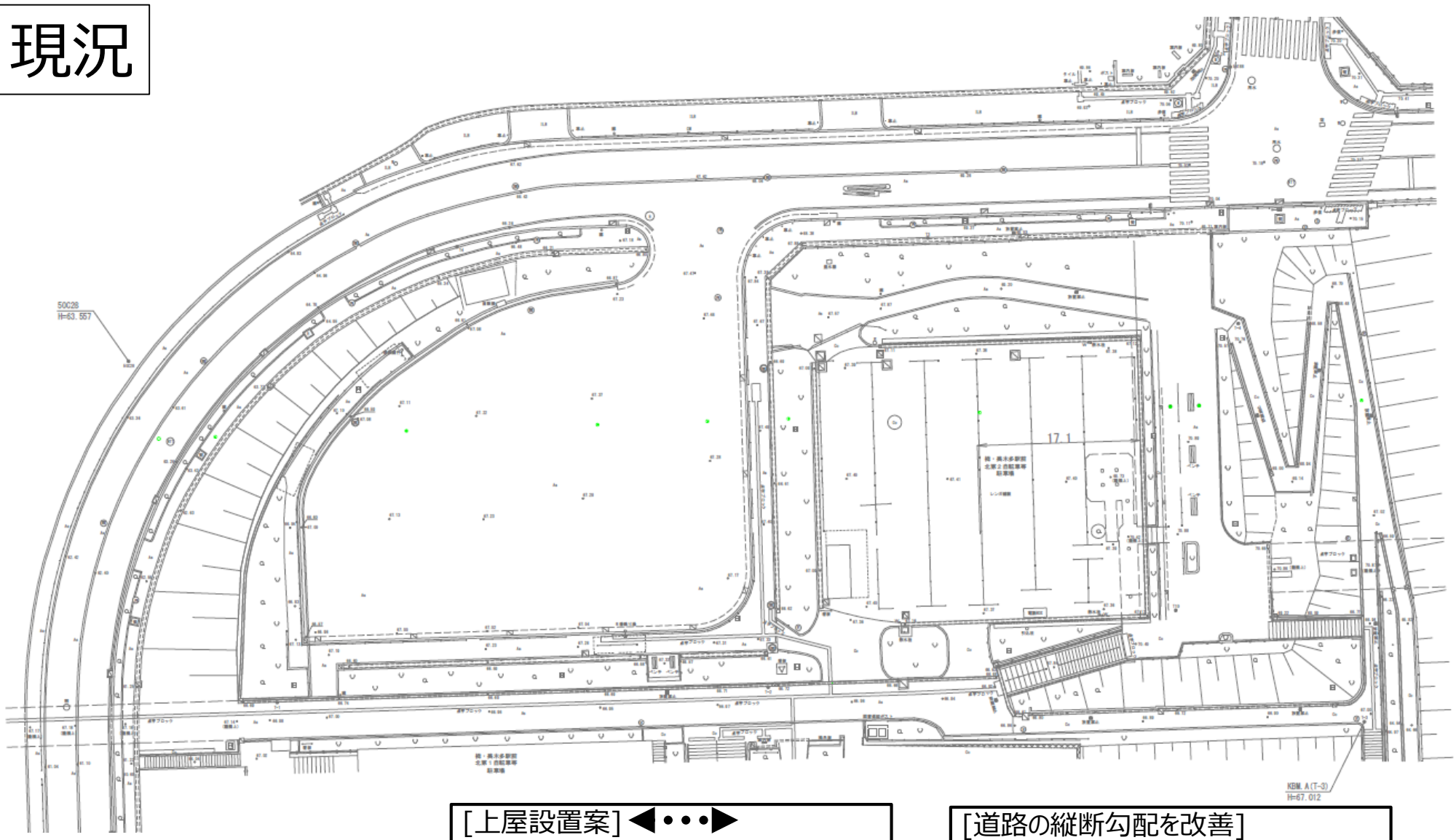
道路の移動等円滑化整備ガイドラインに準拠

スケジュール（予定）

	令和5年度							
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
エレベーター設置								

栂・美木多駅　北側駅前広場のバリアフリー化[参考]

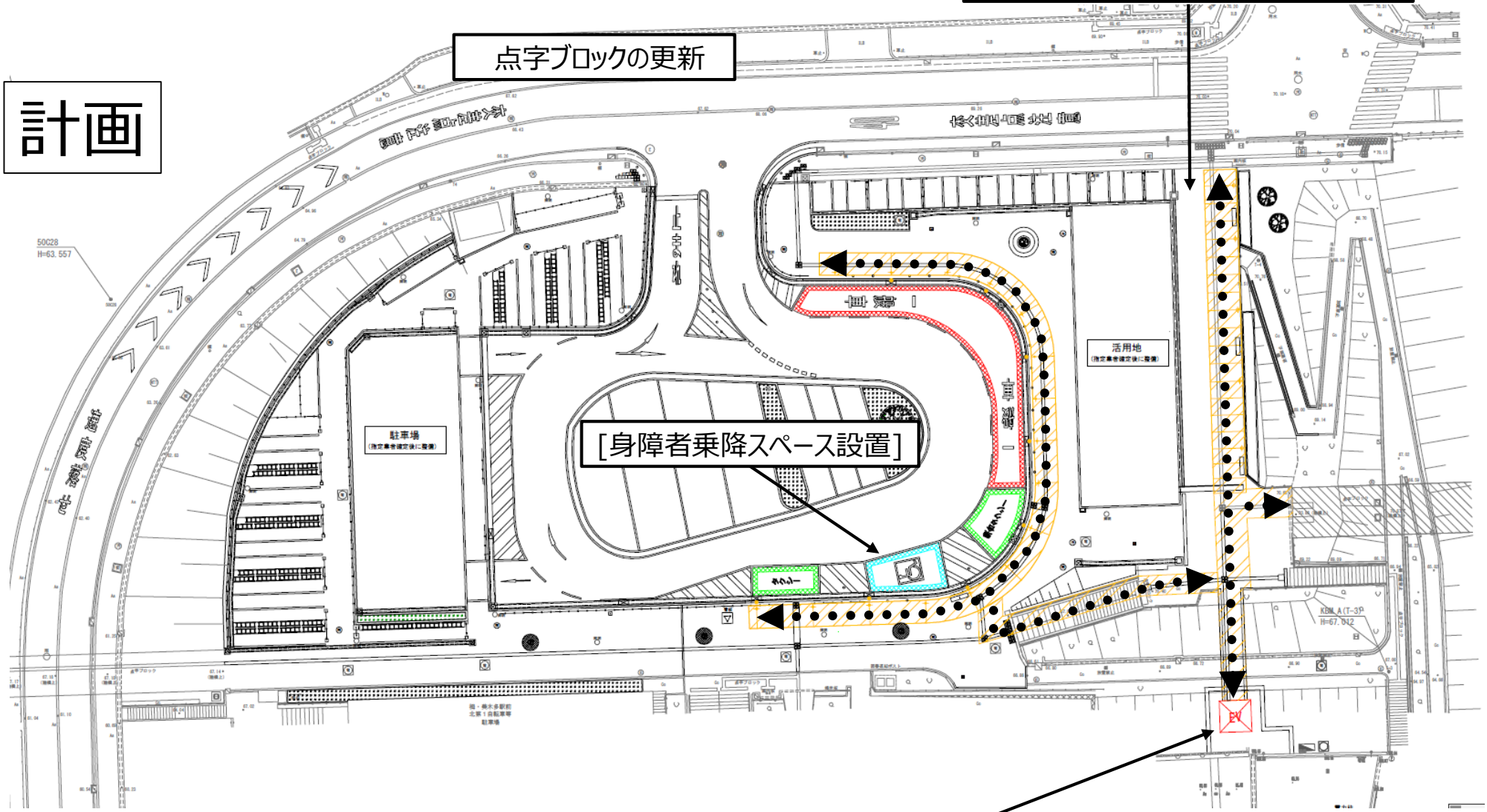
現況



[上屋設置案]◀・・・▶
雨天時等における利便性向上

[道路の縦断勾配を改善]
最大10%勾配を3%勾配に改善

計画



[エレベーター設置]
南第2駐車場・駅前広場・駅を連絡