【交通バリアフリー基本構想における重点整備地区の抽出と基本構想策定地区の絞込みの考え方について】

１ 重点整備地区の抽出と基本構想策定地区の絞込みの考え方

（1）重点整備地区抽出の視点

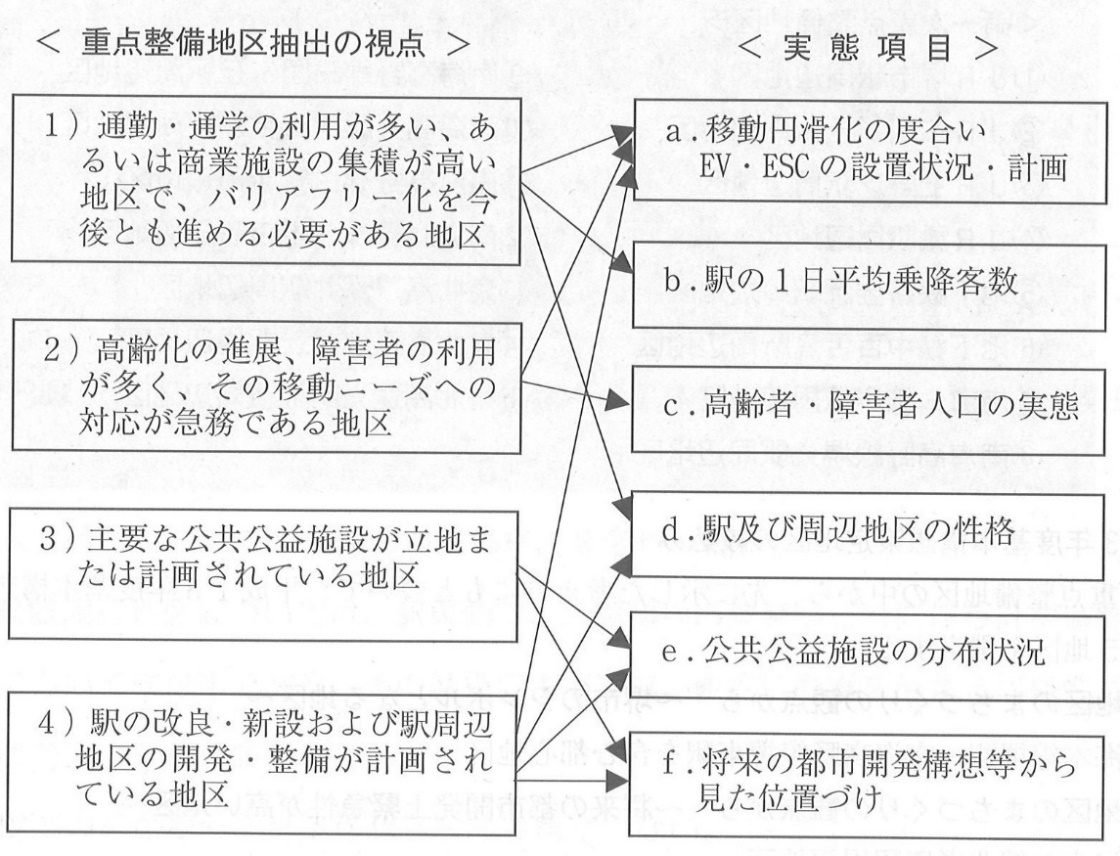
　　　　平成12年度の駅及び駅周辺地区の実態調査等をふまえ、今後重点整備地区として位置付け、基本構想を策定する必要がある地区（ここでは、「重点整備地区」と呼ぶ）を抽出するための考え方を下記の視点に基づき検討する。

視点1 通勤・通学の利用が多い、あるいは商業施設の集積が高い地区で、バリアフリー化を今後とも進める必要がある地区

視点2 高齢化の進展が著しいまたは障害者の利用が多いと考えられ、その移動ニーズヘの対応が急務である地区

視点3 主要な公共公益施設が立地または計画されている地区

視点4 駅の改良・新設および駅周辺地区の開発・整備が計画されている地区　など



（2）短期・中期・長期の段階的な抽出

　　　■ 市内の29駅のうち、平成13年度から3年程度で基本構想を策定する地区を抽出する。

　　　■ その他の鉄道駅周辺地区については、その後重点整備地区の抽出について検討する。

（3）第1次重点整備地区の抽出の考え方

　　　　上記（1）の視点に基づき、平成13年度に基本構想を策定する地区として第1次重点整備地区を抽出した。

2 重点整備地区の抽出と基本構想策定地区の絞込み

（1）第1次重点整備地区の抽出

　　　　重点整備地区抽出の視点1～4にもとづいた実態項目a～fという客観的指標により、以下の駅周辺地区を第1次重点整備地区として抽出した。

|  |  |
| --- | --- |
| <第一次重点整備地区> |  |
| ①」R堺市駅周辺地区 | ⑨南海高野線三国ヶ丘駅周辺地区 |
| ②」R三国ケ丘駅周辺地区 | ⑩南海高野線中百舌鳥駅周辺地区 |
| ③」R上野芝駅周辺地区 | ⑪南海高野線白鷺駅周辺地区 |
| ④」R鳳駅周辺地区 | ⑫南海高野線北野田駅周辺地区 |
| ⑤地下鉄新金岡駅周辺地区 | ⑬泉北高速深井駅周辺地区 |
| ⑥地下鉄なかもず駅周辺地区 | ⑭泉北高速泉ケ丘駅周辺地区 |
| ⑦南海本線堺駅周辺地区 | ⑮泉北高速光明池駅周辺地区 |
| ⑧南海高野線堺東駅周辺地区 |  |

（2）平成13年度基本構想策定地区の選定

　　　　第1次重点整備地区の内、周辺地区のまちづくり状況・計画、駅及び周辺地区の施設整備状況・計画等を勘案し、①堺市のシンボルとなる地区、②将来の都市開発上緊急性が高い地区、③既に移動円滑化の計画がある駅及び周辺地区の観点から、平成13年度基本構想策定地区として6駅5地区を選定した。

　　■ 周辺地区のまちづくりの観点から ～堺市のシンボルとなる地区～

　　　　① 南海本線堺駅・南海高野線堺東駅を含む都心地区

　　■ 周辺地区のまちづくりの観点から ～将来の都市開発上緊急性が高い地区～

　　　　② 南海高野線北野田駅周辺地区

　　■ 駅及び周辺地区の施設整備の観点から ～既に移動円滑化の計画がある駅及び周辺地区～

　　　　③ 」R堺市駅周辺地区

　　　　④ 地下鉄新金岡駅周辺地区

　　　　⑤ 泉北高速深井駅周辺地区

（3）平成14年度基本構想策定地区の選定

　　　　平成14年度基本構想策定地区は、①交通結節機能、②福祉施設等へのアクセス、③都市開発の観点から、第1次重点整備地区（平成13年度基本構想策定地区を除く）の中より、次の6駅5地区を選定した。

　　■ 交通結節機能の観点から ～交通結節点となる駅を有する地区～

　　　　① JR三国ヶ丘駅・南海高野線三国ヶ丘駅周辺地区 （鉄道・鉄道・バス結節点）

　　■ 福祉施設等へのアクセスの観点から ～主要な福祉施設等が分布する地区～

　　　　② 泉北高速光明池駅周辺地区 （大阪府福祉施設拠点）

　　　　③ 泉北高速泉ケ丘駅周辺地区 （泉北急病診療センター、ビッグアイ他）

　　　　④ JR上野芝駅周辺地区 （百舌鳥養護学校、堺聾学校等）

　　■ 都市開発の観点から ～都市開発が進行している地区～

　　　　⑤ 南海高野線白鷺駅周辺地区 （住宅市街地総合支援整備事業）

（4）平成15年度基本構想策定地区の選定

　　　　平成15年度基本構想策定地区は、①第1次重点整備地区で基本構想未策定の地区、②当該地区において拠点整備などのまちづくりが進行しており、それらのまちづくりと併せた駅及び周辺地区のバリアフリー化の必要性が高まっていることの観点から、次の5駅4地区を選定する。

　　■ 基本構想未策定地区

　　　　① 南海高野線中百舌鳥駅・地下鉄なかもず駅周辺地区

　　　　② JR鳳駅周辺地区

　　■ 拠点整備などのまちづくりの観点から

　　　　③ 南海高野線初芝駅周辺地区

　　　　　・都市計画道路新家日置荘線が駅前広場も含めて事業中である。

　　　　　・堺市東側の広域行政における交通結節点（鉄道・バス）

　　　　④ 地下鉄北花田駅周辺地区

　　　　　・社宅跡地における大規模商業施設等の事業中である。

（以上）