【地区別状況】

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海高野線初芝駅周辺地区 |
| ②基本構想策定時期 | 平成15年度（2003年度） |
| ③地区選定理由 | （１）平成15年度基本構想策定地区の選定理由  ○拠点整備などのまちづくりの観点から  ・都市計画道路新家日置荘線が駅前広場も含めて事業中である。  ・堺市東側の広域行政における交通結節点（鉄道・バス）  ※交通バリアフリー基本構想策定にあたっての第１次抽出の対象とはなっていない。 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成11年度）23,607人⇒（平成30年度）17,107人  【地区特性（策定当時）】  ・本地区は、住宅を主体とした土地利用がなされているとともに、駅前には中規模の商業店舗が立地している。  ・駅の東側には高校、西側には図書館および体育館などの公共施設がある。  ・初芝駅は、堺市東側の広域行政における交通結節点となっている。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  0.9㎞（うち、未整備区間0.6㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | ○鉄道駅  ・駅構内・構外におけるエレベーターが未整備である。  ・トイレ等利便施設についても未整備である。  ○道路  ・歩道が整備された区間が少なく、放置自転車、駐車車両の削減等による歩行空間の確保が必要である。  ○信号・交差点  ・駅周辺、駅への主要なアクセス経路における音響信号機等の設置・改良など視覚障害者の横断の安全確保の検討が必要である。 |
| ⑥特記事項・備考 | ・平成21（2009）年　初芝高校が初芝立命館高校と改称し、平成23年に東区西野へ移転  ・平成22（2010）年　車いす対応改札・多目的トイレ設置  ・平成23（2011）年　改札とホームを結ぶエレベーターを設置 |