**新たに指定された特定道路を含む地区**

【地区別状況】（鉄道駅を中心とし、半径1.1km未満を範囲とする）

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海高野線浅香山駅周辺地区 |
| ②基本構想策定時期 | 未策定 |
| ③地区選定理由 | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成25年度）8,703人⇒（平成30年度）8,622人  【地区特性（概要）】  ○駅周辺には関西大学堺キャンパスや浅香山病院（一般223床、精神792床）  ○乗降客数が比較的少ない。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  1.35㎞（うち、未整備区間1.35㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | （未策定） |

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海高野線萩原天神駅 |
| ②基本構想策定時期 | 未策定 |
| ③地区選定理由 | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）及び区役所  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成25年度）7,265人⇒（平成30年度）7,522人  【地区特性（概要）】  ○駅周辺には東区役所や特別養護老人ホーム（つるぎ荘）等が所在している。  ○乗降客数が比較的少ない。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  0.92㎞（うち、未整備区間0.62㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | （未策定） |

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海本線七道駅 |
| ②基本構想策定時期 | 未策定 |
| ③地区選定理由 | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成25年度）7,330人⇒（平成30年度）11,371人  【地区特性（概要）】  ○駅周辺には、大型の商業施設（イオンモール堺鉄砲町）や清恵会三宝病院（医療療養型180床、回復期リハ60床）が立地している。  ○乗降客数が増加している。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  1.12㎞（うち、未整備区間0.8㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | （未策定） |

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海本線石津川駅周辺地区 |
| ②基本構想策定時期 | 未策定 |
| ③地区選定理由 | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成25年度）13,792人⇒（平成30年度）14,331人  【地区特性（概要）】  ○駅周辺には特別養護老人ホームや住宅型有料老人ホームが5件以上所在している。  ○乗降客数が未策定地区の中で最も多い。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  2.4㎞（うち、未整備区間2㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | （未策定） |

|  |  |
| --- | --- |
| ①地区名 | 南海本線諏訪ノ森駅周辺地区 |
| ②基本構想策定時期 | 未策定 |
| ③地区選定理由 | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）及び区役所  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| ④基礎情報 | 【1日平均乗降客数】  （平成25年度）8,016人⇒（平成30年度）7,808人  【地区特性（概要）】  ○駅周辺から半径1km以内には住宅型有料老人ホームが2件点在している。  ○乗降客数が比較的少ない。  【令和元年度の特定道路指定延長の状況】  2.1㎞（うち、未整備区間1.8㎞） |
| ⑤基本構想策定当時の課題 | （未策定） |