■堺市移動等円滑化促進方針掲載地区の状況について（概要）

資料４－３

※交通バリアフリー基本構想の重点整備地区当初選定理由について

（１）交通バリアフリー基本構想策定にあたっての第１次抽出の視点

①通勤・通学の利用が多い、あるいは商業施設の集積が高い地区で、

バリアフリー化を今後とも進める必要がある地区

②高齢化の進展が著しいまたは障害者の利用が多いと考えられ、その

移動ニーズヘの対応が急務である地区

③主要な公共公益施設が立地または計画されている地区

④駅の改良・新設および駅周辺地区の開発・整備が計画されている地区

（２）各年度基本構想策定地区の絞込み理由

※バリアフリー基本構想の重点整備地区当初選定理由について

（３）バリアフリー基本構想策定にあたっての選定の考え方

（Ａ）乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）及び区役所

（Ｂ）堺市交通バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区

（Ｃ）地区内に主な特別特定建築物（特定旅客施設を含む。）が３以上

所在する地区（新規整備対象候補地区）

（４）当該地区の特徴

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年度 | 地区名 | 人口（※） | 乗降客数の推移 | 令和元年度の特定  道路指定延長の状況 | 当初選定理由 |
| 13 | 南海本線堺駅・南海高野線堺東駅を含む都心地区 | 35,111 | 堺駅  （H11）33,166人  （H30）38,574人  堺東駅  （H11）65,799人  （H30）59,851人 | 3.17㎞  （未整備区間2.77㎞） | （１）①②③④  （２）堺市のシンボルとなる地区 |
| 南海高野線北野田駅周辺地区 | 29,780 | （H11）35,486人  （H30）33,991人 | 3.8㎞  （未整備区間3.4㎞） | （１）①③④  （２）将来の都市開発上緊急性が高い地区 |
| JR堺市駅周辺地区 | 34,093 | （H11）24,450人  （H30）24,038人 | 1.43㎞  （未整備区間1.43㎞） | （１）①②③④  （２）既に移動円滑化の計画がある駅及び周辺地区 |
| 地下鉄新金岡駅周辺地区 | 32,354 | （H10）19,073人  （H30）21,414人 | 1.2㎞  （未整備区間0.1㎞） | （１）①③④  （２）既に移動円滑化の計画がある駅及び周辺地区 |
| 泉北高速深井駅周辺地区 | 28,430 | （H11）23,996人  （H30）25,811人 | 2.95㎞  （未整備区間2.65㎞） | （１）①③④  （２）既に移動円滑化の計画がある駅及び周辺地区 |
| 14 | JR三国ヶ丘駅・南海高野線三国ヶ丘駅周辺地区 | 10,831 | JR三国ケ丘駅  （H11）38,878人  （H30）48,108人 | 2.25㎞  （未整備区間1.45㎞） | （１）①②③④  （２）交通結節点となる駅を有する地区 |
| JR上野芝駅周辺地区 | 12,235 | （H11）17,383人  （H30）17,518人 | 1.8㎞  （未整備区間1.6㎞） | （１）②③④  （２）主要な福祉施設等が分布する地区 |
| 南海高野線白鷺駅周辺地区 | 35,923 | （H11）10,099人  （H30）10,527人 | 0.2㎞  （未整備区間0.2㎞） | （１）①③④  （２）都市開発が進行している地区 |
| 泉北高速泉ケ丘駅周辺地区 | 24,265 | （H11）54,304人  （H30）40,810人 | 対象となる経路なし | （１）①②③④  （２）主要な福祉施設等が分布する地区 |
| 泉北高速光明池駅周辺地区 | 10,685 | （H11）38,819人  （H30）30,452人 | 対象となる経路なし | （１）①③④  （２）主要な福祉施設等が分布する地区 |
| 15 | JR鳳駅周辺地区 | 12,721 | （H11）28,920人  （H30）37,696人 | 0.8㎞  （未整備区間0.1㎞） | （１）①③④  （２）第1次抽出地区で基本構想未策定の地区 |
| 南海高野線中百舌鳥駅・地下鉄なかもず駅周辺地区 | 10,445 | 南海高野線中百舌鳥駅  （H10）16,310人  （H30）20,562人  泉北高速中百舌鳥駅  （H10）28,201人  （H30）28,717人  地下鉄なかもず駅  （H10）69,241人  （H30）75,563人 | 3.0㎞  （未整備区間1.6㎞） | （１）①②③④  （２）第1次抽出地区で基本構想未策定の地区 |
| 南海高野線初芝駅 | 9,729 | （H11）23,607人  （H30）17,107人 | 0.9㎞  （未整備区間0.6㎞） | （１）平成15年度基本構想策定地区の選定理由  ○拠点整備などのまちづくりの観点から  ・都市計画道路新家日置荘線が駅前広場も含めて事業中である。  ・堺市東側の広域行政における交通結節点（鉄道・バス）  ※交通バリアフリー基本構想策定にあたっての第１次抽出の対象とはなっていない。 |
| 地下鉄北花田駅周辺地区 | 6,295 | （H10）15,375人  （H30）26,066人 | 3.1㎞  （未整備区間1.0㎞） | （１）平成15年度基本構想策定地区の選定理由  ○拠点整備などのまちづくりの観点から  ・社宅跡地における大規模商業施設等の事業中である。  ※交通バリアフリー基本構想策定にあたっての第１次抽出の対象とはなっていない。 |
| 27 | 泉北高速栂・美木多駅周辺地区 | 5,647 | （H25）21,855人  （H30）19,488人 | 3.88㎞  （未整備区間2.68㎞） | （３）（Ａ）（Ｂ）（Ｃ）  （４）整備効果が高いと特に見込まれる地区 |
| JR津久野駅周辺地区 | 2,983 | （H25）17,246人  （H30）16,896人 | 4.6㎞  （未整備区間2.6㎞） | （３）（Ａ）（Ｂ）（Ｃ）  （４）整備効果が高いと特に見込まれる地区 |
| 基本構想策定時検討地区 | JR百舌鳥駅周辺地区 | 15,443 | （H25）8,062人  （H30）7,776人 | 1.32㎞  （未整備区間0.92㎞） | （３）（Ａ）（Ｂ）（Ｃ）  （４）市の重点施策がある地区 |
| JR浅香駅周辺地区 | 19,129 | （H25）4,738人  （H30）4,444人 | 指定対象経路なし | （３）（Ａ）（Ｂ）（Ｃ）  （４）なし |
| 美原区役所周辺地区 | 12,691 | 該当なし | 指定対象経路なし | （３）（Ａ）（Ｂ）（Ｃ）  （４）地区のバランス及び上位計画の位置づけがある地区 |
| 南海高野線百舌鳥八幡駅周辺地区 | 32,615 | （H25）4,229人  （H30）4,530人 | 指定対象経路なし | （３）（Ａ）（Ｂ）  （４）なし |
| 新たに指定された特定道路を含む地区 | 南海高野線浅香山駅 | 20,352 | （H25）8,703人  （H30）8,622人 | 1.35㎞  （未整備区間1.35㎞） | ○乗降客数3,000人以上の駅（特定旅客施設）  ○堺市交通バリアフリー基本構想及び堺市バリアフリー基本構想での策定地区を除いた地区  ○令和元年度に国土交通省において追加指定された特定道路を含む地区 |
| 南海高野線萩原天神駅 | 26,431 | （H25）7,265人  （H30）7,522人 | 0.92㎞  （未整備区間0.62㎞） |
| 南海本線七道駅 | 21,362 | （H25）7,330人  （H30）11,371人 | 1.12㎞  （未整備区間0.8㎞） |
| 南海本線石津川駅 | 22,913 | （H25）13,792人  （H30）14,331人 | 2.4㎞  （未整備区間2㎞） |
| 南海本線諏訪ノ森駅 | 22,027 | （H25）8,016人  （H30）7,808人 | 2.1㎞  （未整備区間1.8㎞） |

※人口について

＜基本構想策定地区＞重点整備地区に含まれる町丁別の各人口の合計による推計値。（ただし、含まれる面積が極めて小さい場合は除く）

＜基本構想未策定地区＞各駅の半径1kmに含まれる町丁別の各人口の合計による推計値。（ただし、含まれる面積が極めて小さい場合は除く）