

対象事業の政策・施策体系について

1. 審査会対象事業

事業名		担当部署名	
市立堺駅前駐車場事業		建設局土木部土木監理課	
政策・施策体系での位置づけ			
政策名	まちの魅力向上と、賑わいと交流のまちづくりを進めます	施策名	利便性向上に向けた総合的な交通ネットワークの形成

2. 「堺市マスタープラン」における「利便性向上に向けた総合的な交通ネットワークの形成」に対する考え方

■ 現状と課題

日常的に市内の移動が便利だと感じている人の割合が市民の半分にも満たない状況です。このことが公共交通の利用者数が年々減少していることにも現れており、交通利便性を向上させることが喫緊の課題となっています。

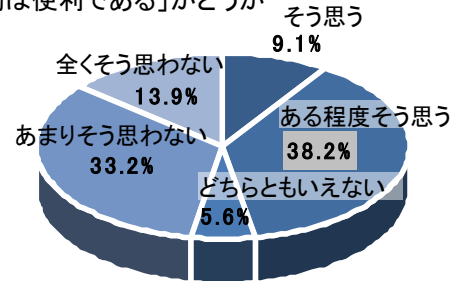
このため、本市内を走る南北の優れた鉄軌道軸や既存の道路網を活かし、東西方向の交通軸強化をはじめとする市内の総合的な交通ネットワークを形成する必要があります。

市内の総合的な交通ネットワークの形成にあたっては、市内の各拠点間のネットワーク化や結節機能の強化を図るとともに、市内外の交流を促進するため、広域的な視点からも検討することが重要です。

さらに、少子化・高齢化の進行や環境問題などの時代潮流を認識し、誰もが利用しやすく環境に配慮した交通体系の形成についても充実する必要があります。

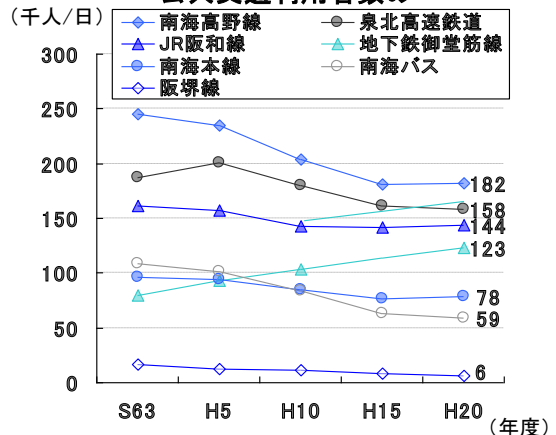
市内移動に関する市民の意識

「日々の暮らしや仕事において堺市内の移動は便利である」かどうか



資料：堺市平成22年度市民意識調査結果

公共交通利用者数の



資料：堺市統計書

■ 施策展開の方向性

少子化・高齢化の進行や、今後のライフスタイルの変化を見極め、広域的な視点を踏まえて、交通基盤整備と各交通機能との連携による総合的な交通体系を構築し、移動の円滑化および交流の促進を図ります。

■ 成果指標

指標	現状値	目標値
「日々の暮らしや仕事において堺市内の移動は便利である」と答えた人の割合(「そう思う」+「ある程度そう思う」の計)	47.3% (平成22年7月)	70%
自転車利用に関する走行環境の満足度(「満足」+「やや満足」の計)	17.7% (平成21年9月)	50%

平成24年度 事務事業総点検シート(1)

事業番号	I-4	事務事業名	市立堺駅前駐車場事業			
担当部署名	建設	局	土木	部	土木監理	課 作成担当者 齋藤

事業計画 (Plan)	1 評価体系での位置づけ	政策	6	まちの魅力向上と、賑わいと交流のまちづくりを進めます		
		施策	3	利便性向上に向けた総合的な交通ネットワークの形成		
		細施策	1	交通ネットワークの形成		
		再掲(政策・施策・細施策番号)				
	2 事業期間	開始	開始 H 12 年度 ~ 終了 年度 (終期を定めていない場合は開始年度のみ)			
	3 法定自治区分	全部自治事務			4 マスタープランの掲載	無
	5 根拠法令	都市計画法、駐車場法、堺市立駐車場条例			6 関連計画	堺市駐車場整備計画 総合都市交通計画
	7 事業の背景 (実施の経緯)	平成7年の堺市駐車場整備計画の策定により、堺駅周辺の路上駐車を解消し道路交通の円滑を図るため、当駐車場を設置する。				
	8 事業の対象 (誰を、何を対象としているのか)	市民及び堺駅周辺の来街者。				
	9 事業の目的 (どんな状況にしたいのか)	駐車場の管理運営を効果的かつ効率的に行う。				
	10 事業の内容 (どうやって)	平成18年9月から利用料金制(駐車場利用料金は指定管理者の収入となる。)による指定管理者制度を導入し、公募により選定した指定管理者が駐車場施設の管理運営を行っている。				
11 事業の実施方法 ※複数選択可能	<input type="checkbox"/> 直接実施	<input type="checkbox"/> 補助金	<input type="checkbox"/> 貸付			
	<input type="checkbox"/> 業務委託	<input type="checkbox"/> 負担金	<input checked="" type="checkbox"/> その他(指定管理者制度)			
直接実施以外の支出先		南海ビルサービス株式会社(平成27年3月31日まで)				

		項目	単位	H21年度決算	H22年度決算	H23年度決算	H24年度予算
コスト状況 (Cost)	12 財源内訳	事業費 (a)	千円	5,803	5,372	4,722	5,459
		敷地使用料	千円	2,868	3,130	3,130	3,130
		駐車場等施設修理費外	千円	2,935	2,242	1,592	2,329
			千円				
	国・府支出金	千円					
	市債	千円					
	一般財源	千円	782		509	322	
	その他(納付金、敷地使用料)	千円	5,021	5,372	4,213	5,137	
	人件費 (b)	千円	9,350	2,550	2,550	2,490	
	13 職員数内訳	正規職員従事者数(常勤再任用職員含む)	人	1.1	0.3	0.3	0.3
任期付短時間職員従事者数		人					
再任用短時間職員従事者数		人					
再雇用職員従事者数		人					
非常勤職員従事者数(再雇用含まず)		人					
短期臨時職員従事者数		人					
人材派遣労働者数		人					
14	総コスト(c)=(a)+(b)		千円	15,153	7,922	7,272	7,949
15	対象者(一時利用台)数 (d)		台	17,260	15,496	12,931	20,460
16	単位あたりコスト (e)= (c)/(d)		千円	0.9	0.5	0.6	0.4

平成24年度 事務事業総点検シート(2)

事務事業名	市立堺駅前駐車場事業					
担当部署名	建設	局	土木	部	土木監理	課 作成担当者 斎藤

評価指標 (実績)	活動指標	指標名	単位	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	
		営業日数	日	目標	365	365	366	365
				実績	365	365	366	
				達成率	100%	100%	100%	
	指標設定の考え方・算出方法・計算式など							
	成果指標	指標名	単位	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	
				目標				
				実績				
				達成率	%	%	%	
	指標設定の考え方・算出方法・計算式など							
【その他】 ※数値以外の実績があればご記入ください。								

評価指標 (D)	活動指標	指標名	単位	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	
		利用料金収入	円	目標	37,200,000	36,906,000	36,906,000	36,906,000
				実績	28,411,537	28,819,832	27,248,864	
				達成率	76%	78%	74%	
	指標設定の考え方・算出方法・計算式など							
	成果指標	指標名	単位	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	
				目標				
				実績				
				達成率	%	%	%	
	指標設定の考え方・算出方法・計算式など							
【その他】 ※数値以外の成果があればご記入ください。								

事業の振り返り (Check)	必要性の点検	①公益性		
		(対象者)	(必要性)	(判断理由・根拠)
		<input checked="" type="checkbox"/> 不特定多数の市民を対象としたサービスの提供 <input type="checkbox"/> 中間的なサービス <input type="checkbox"/> 特定少数の市民又は団体等を対象としたサービスの提供	<input type="checkbox"/> 市民生活に必要不可欠なサービス <input checked="" type="checkbox"/> 中間的なサービス <input type="checkbox"/> 市民が必要とするサービス	自動車を使用する市民及び堺駅周辺来街者の誰もが利用できる。必要性について、周辺に民間駐車場があり、必要不可欠なサービスとはいえない。
		②市の関与の合理性		
		市の関与の妥当性の程度	(判断理由・根拠)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 高 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低	堺市駐車場整備計画に基づく公共駐車場であるため。	
		③市民ニーズとの合致性		
		市民ニーズの把握	(把握方法・把握していない理由)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 把握している <input type="checkbox"/> 把握していない	駐車場利用者の増減数により把握している。	
		④政策・施策に対する目的適合性		
目的適合性について	(判断理由・根拠)			
<input checked="" type="checkbox"/> 目的適合性がある <input type="checkbox"/> 目的適合性がない	堺駅周辺の道路交通の円滑化を図るために設置した当該駐車場を管理運営している結果、駐車場の入庫待ち等による路上駐車問題が解消され、交通の円滑化並びに来街者の安全性の確保に寄与しているため。			
⑤事務事業開始時と現在の状況の変化				
時代適合性について	(判断理由・根拠)			
<input checked="" type="checkbox"/> 適合性がある <input type="checkbox"/> 適合性がない	本市の駐車場整備計画に基づいた施設であり、適合性はあると考えるが、今後、駐車場需要が減少すると予想されるため、検討が必要と考えます。			

平成24年度 事務事業総点検シート(3)

事務事業名	市立堺駅前駐車場事業							
担当部署名	建設	局	土木	部	土木監理	課	作成担当者	斎藤

有効性・費用対効果の点検	20	①サービス水準の妥当性	(高水準のサービスが必要な理由、低水準の場合はその理由)
		<input type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)を上回るサービス水準 <input checked="" type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)と同程度のサービス水準 <input type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)を下回るサービス水準	
		②成果(活動)指標の達成状況	(左記結果となった理由)
		<input type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標をほぼ達成した <input type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標を下回った(指標に改善傾向が見られる) <input checked="" type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標を下回った(指標に改善傾向が見られない)	
		③類似事業との統合	(統合可能性のある類似事業名、統合不可能な場合はその理由)
<input type="checkbox"/> 類似する事業と統合可能 <input checked="" type="checkbox"/> 類似する事業はない <input type="checkbox"/> 類似する事業はあるが、統合不可能			
④受益者(サービスを受ける側)負担の妥当性		(判断理由)	
負担を求める必要性		駐車場を利用する者のみ受けるサービスであるため、受益者負担は必要である。	
<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			
見直しの必要性			
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無			

事業の振り返り(Check)	21	比較参考値 (政令指定都市の状況、国等の基準との比較等)	【政令指定都市の状況】			
			堺市	駐車場運営を行っている。	浜松市	駐車場運営を行っている。
			札幌市	駐車場運営を行っている。	名古屋市	駐車場運営を行っている。
			仙台市	駐車場運営を行っている。	京都市	駐車場運営を行っている。
			さいたま市	駐車場運営を行っている。	大阪市	駐車場運営を行っている。
			千葉市	駐車場運営を行っている。	神戸市	駐車場運営を行っている。
			川崎市	—	岡山市	駐車場運営を行っている。
			横浜市	駐車場運営を行っている。	広島市	駐車場運営を行っている。
			相模原市	駐車場運営を行っている。	北九州市	駐車場運営を行っている。
			新潟市	駐車場運営を行っている。	福岡市	駐車場運営を行っている。
			静岡市	駐車場運営を行っている。	熊本市	駐車場運営を行っている。
			【国等の基準との比較】			
			各政令市の多くで駐車場を運営している。			
【必要に応じて近隣市の状況をご記入ください】						

担い手の点検	22	①民間実施の可能性	(具体的内容、ない理由)
		<input checked="" type="checkbox"/> 既に民間実施・委託を導入している <input type="checkbox"/> 民間実施・委託を検討すべき業務がある <input type="checkbox"/> 民間実施・委託を検討すべき業務がない	
		②国・府・広域連携との可能性	(具体的内容、ない理由)
		<input type="checkbox"/> 既に国・府・広域連携を実施している <input type="checkbox"/> 国・府・広域連携を検討すべき業務がある <input checked="" type="checkbox"/> 国・府・広域連携を検討すべき業務がない	
		③市民協働との可能性	(具体的内容、ない理由)
<input type="checkbox"/> 既に市民協働を実施している <input type="checkbox"/> 市民協働の可能性はある <input checked="" type="checkbox"/> 市民協働の可能性はない		指定管理者により管理運営を行っているため。	
④外郭団体で実施する必要性(外郭団体関連事業の場合)			

平成24年度 事務事業総点検シート(4)

事務事業名	市立堺駅前駐車場事業							
担当部署名	建設	局	土木	部	土木監理	課	作成担当者	斎藤

23	今後の方向性	総点検に基づく方向性(所管課)																											
		事業の方向性	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px;">拡充</td><td style="width: 20px;">/</td><td style="width: 20px;">/</td><td style="width: 20px;">/</td><td style="width: 20px;">/</td></tr> <tr><td>現状維持</td><td>/</td><td>/</td><td style="text-align: center;">○</td><td>/</td></tr> <tr><td>縮小</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>廃止</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">ゼロ</td><td style="text-align: center;">縮小</td><td style="text-align: center;">現状維持</td><td style="text-align: center;">拡大</td></tr> </table>	拡充	/	/	/	/	現状維持	/	/	○	/	縮小	/	/	/	/	廃止	/	/	/	/		ゼロ	縮小	現状維持	拡大	
拡充	/	/	/	/																									
現状維持	/	/	○	/																									
縮小	/	/	/	/																									
廃止	/	/	/	/																									
	ゼロ	縮小	現状維持	拡大																									
		公金投入の方向性(人件費含む)																											
24	改善の方向性(Action)	現状の課題																											
		<ul style="list-style-type: none"> ・当駐車場は供用開始から12年が経過しており、今後、料金精算入出庫管理システムや防火設備、排気設備等のみならず、当駐車場と一体構造である堺プラットプラットとの共用部分の施設等が老朽化により修繕、改築及び更新工事が発生する恐れがあり、市費の支出の増大が懸念されている。 ・景気低迷、若者の車離れ、堺市内に大型商業施設が開設したことにより堺駅周辺の集客力が低下していることに加え、利用提携していた近隣大型店舗が撤退したこと。さらに、周辺には安価なコイン駐車場が充実しており、一時利用台数の減少が今後も続くことが予想される。併せて、月ぎめ定期利用も減っており、利用料金収入の確保が課題である。 																											
		今後の改善策																											
		<ul style="list-style-type: none"> ・当面、利用者を増やすため、周辺企業へ営業活動に努める取り組みを行っていく。 ・当駐車場は、堺市駐車場整備計画に位置付けされた都市計画施設である。現在、その駐車場整備計画が見直し中であり、その見直し計画の策定内容を踏まえ、公共駐車場としてのあり方について検討していきたいと考えます。 																											
		コスト削減が見込まれる場合はその内訳を記入して下さい																											
		外郭団体関連事業の場合は団体としての事業の方向性に対する考え方を記入して下さい																											