

対象事業の政策・施策体系について

1. 審査会対象事業

| | | | |
|----------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 事業名 | | 担当部署名 | |
| 自転車まちづくり企画運営事業 | | 建設局自転車まちづくり推進室自転車まちづくり担当 | |
| 政策・施策体系での位置づけ | | | |
| 政策名 | 持続可能な環境共生都市を実現します | 施策名 | 人と環境に優しい交通体系の構築など低炭素型都市構造への変革 |

2. 「堺市マスタープラン」における「人と環境に優しい交通体系の構築など低炭素型都市構造への変革」に対する考え方

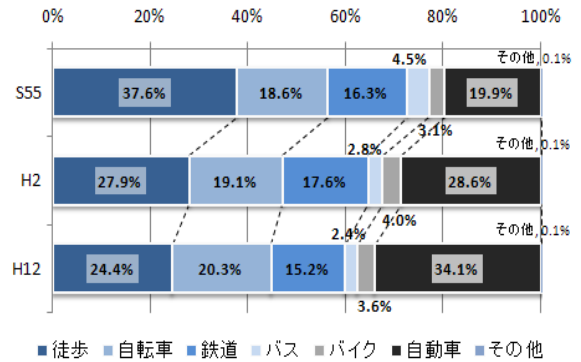
■ 現状と課題

堺市に発着する交通手段利用は、鉄道・バスを合わせて約17%であるのに対し、自動車は約34%と公共交通の倍近い状況にあります。

過去からの推移を見ると、自動車利用は20年間で6割増加しており、自動車への依存度が高まっていることがうかがえます。

一方で、交通に関する市民の行動・意識を見ると、6割以上がバスや電車などの公共交通を利用するよう努めて(心がけて)おり、8割以上が近隣は徒歩や自転車で移動するよう努めて(心がけて)います。公共交通や自転車、徒歩も含めて、環境に配慮した交通手段の利用に関する市民の潜在的な

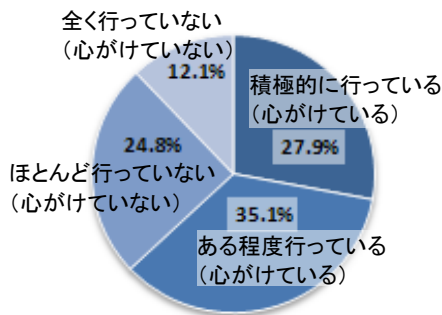
堺市における交通手段の利用状況



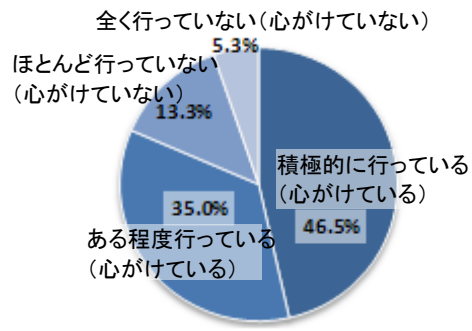
資料：京阪神都市圏パーソントリップ調査結果 (第3回の調査圏域内の集計)

交通に関する市民の行動・意識

日常生活の中の行動で「できる限り、バスや電車などの公共交通を使うようにしている」



日常生活の中の行動で「近隣の移動の際は、できる限り徒歩や自転車で行くようにしている」



資料：堺市平成22年度市民意識調査結果

■ 施策展開の方向性

人の移動にかかる環境負荷の軽減を図るため、公共交通ネットワークの強化などにより利便性を向上し、市民の公共交通利用を促進するとともに、自転車や徒歩で移動しやすい環境整備を進めます。

■ 成果指標

| 指標 | 現状値 | 目標値 |
|--|--------------------|----------------|
| 運輸部門における温室効果ガス排出量 | 115万t-CO2 (平成20年度) | 31%削減 (27%削減)* |
| 「できる限り、バスや電車などの公共交通を使うようにしている」と答えた人の割合 (「積極的に使っている」+「ある程度使っている」の計) | 63.0% (平成22年7月) | 90% |
| 「近隣の移動の際は、できる限り徒歩や自転車で行くようにしている」と答えた人の割合 (「積極的に使っている」+「ある程度使っている」の計) | 81.5% (平成22年7月) | 90% |

* ()内は基準年度である平成2年度(1990年度)からの削減率

平成24年度 事務事業総点検シート(1)

| | | | | | | | |
|-------|------|-------|----------------|---|------------|---------|----|
| 事業番号 | IV-3 | 事務事業名 | 自転車まちづくり企画運営事業 | | | | |
| 担当部署名 | 建設 | 局 | 自転車まちづくり推進 | 室 | 自転車まちづくり担当 | 課 作成担当者 | 竹内 |

| | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---|--|---|-------------------------------|------------|---|
| 事業計画 (Plan) | 1 | 評価体系での位置づけ | 政策 | 5 | 持続可能な環境共生都市を実現します | | |
| | | | 施策 | 4 | 人と環境に優しい交通体系の構築など低炭素型都市構造への変革 | | |
| | | | 細施策 | 1 | 自転車環境の整備推進 | | |
| | | | <small>再掲(政策・施策・細施策番号)</small> | 6-3-1 | | | |
| | 2 | 事業期間 | 開始 | 開始 H 14 年度 ~ 終了 年度 (終期を定めていない場合は開始年度のみ) | | | |
| | 3 | 法定自治区分 | 全部自治事務 | | 4 | マスタープランの掲載 | 有 |
| | 5 | 根拠法令 | | | 6 | 関連計画 | |
| | 7 | 事業の背景 (実施の経緯) | 市民、自転車関係団体、学識経験者及び行政で構成される「堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会」において平成16年3月に策定された基本計画に則り、堺自転車環境共生まちづくり基金を活用した事業を企画し実施している。 | | | | |
| | 8 | 事業の対象 (誰を、何を対象としているのか) | 自転車利用者 | | | | |
| | 9 | 事業の目的 (どんな状況にしたいのか) | 「堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会」において、地球環境と人にやさしい自転車を活用し、市民と行政が一体となったまちづくりを進めるにあたり、市民の意識を醸成・高揚し、また市民の自主的な活動を広げ、進めることを目的とする。 | | | | |
| | 10 | 事業の内容 (どうやって) | 主には、①「堺自転車のまちづくり・市民の会」と行政が協働した自転車のルールマナー啓発を中心としたまちづくり活動の実施、②小学生(放課後学習ルーム等)を対象に自転車の歴史やルールマナーを学ぶ「自転車総合学習プログラム」の実施 ③自転車リーダー養成講座の運営(平成24年度から)等 | | | | |
| 11 | 事業の実施方法 ※複数選択可能 | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 補助金 | | <input type="checkbox"/> 貸付 | | | |
| | 直接実施以外の支出先 | <input type="checkbox"/> 業務委託 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 | | <input type="checkbox"/> その他() | | | |

| | | 項 目 | 単位 | H21年度決算 | H22年度決算 | H23年度決算 | H24年度予算 | |
|-------------------|-----------------------|------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| コスト状況 (Do) | 12 | 事業費 (a) | 千円 | 11,789 | 10,000 | 9,400 | 14,412 | |
| | | <small>主な事業費内訳</small> | 企画運営委員会負担金 | 千円 | 10,840 | 9,500 | 9,000 | 11,400 |
| | | 基金積立金 | 千円 | 949 | 500 | 400 | 400 | |
| | | 委託料、報償費 | 千円 | | | | 2,612 | |
| | | 国・府支出金 | 千円 | | | | | |
| | 財源内訳 | 市債 | 千円 | | | | | |
| | | 一般財源 | 千円 | 659 | 241 | 210 | 0 | |
| | | その他(基金) | 千円 | 11,130 | 9,759 | 9,190 | 14,412 | |
| | | 人件費 (b) | 千円 | 4,250 | 4,250 | 4,250 | 4,150 | |
| | 職員数内訳 | 正規職員従事者数(常勤再任用職員含む) | 人 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | |
| 任期付短時間職員従事者数 | | 人 | | | | | | |
| 再任用短時間職員従事者数 | | 人 | | | | | | |
| 再雇用職員従事者数 | | 人 | | | | | | |
| 非常勤職員従事者数(再雇用含まず) | | 人 | | | | | | |
| 短期臨時職員従事者数 | | 人 | | | | | | |
| 人材派遣労働者数 | | 人 | | | | | | |
| 14 | 総コスト(c)=(a)+(b) | 千円 | 16,039 | 14,250 | 13,650 | 18,562 | | |
| 15 | 対象者(利用者)数 (d) | 人 | 3,002 | 2,686 | 3,035 | 3,000 | | |
| 16 | 単位あたりコスト (e)= (c)/(d) | 千円 | 5 | 5 | 4 | 6 | | |

平成24年度 事務事業総点検シート(2)

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|---|------------|---|------------|---------|----|
| 事務事業名 | 自転車まちづくり企画運営事業 | | | | | | |
| 担当部署名 | 建設 | 局 | 自転車まちづくり推進 | 室 | 自転車まちづくり担当 | 課 作成担当者 | 竹内 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|---------------------|---------------------|--------|------------------|---------|---------|--------|----|--|--|
| 評価指標 (Do) | 17 | 活動指標 (実績) | 指標名 | 単位 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | | | |
| | | | 「さかい自転車デー」開催数 | 回 | 目標 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | | | | | 実績 | 12 | 8 | 8 | | | |
| | | | | | 達成率 | 120% | 80% | 80% | | | |
| | | | 指標設定の考え方・算出方法・計算式など | | | | | | | | |
| | | | 指標名 | 単位 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | | | |
| | | | 自転車総合学習プログラムの実施校数 | 校 | 目標 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | | | | | 実績 | 10 | 9 | 11 | | | |
| | | | | | 達成率 | 100% | 90% | 110% | | | |
| | | | 指標設定の考え方・算出方法・計算式など | | | | | | | | |
| 【その他】平成22年度は、「さかい自転車デー」の開催以外に、堺市自転車地図を4年ぶりに更新発行した。平成23年度は、更新した地図を活用した市民参加のサイクリングイベントを開催するほか、東日本大震災支援活動として、被災地へのリサイクル自転車提供のために撤去自転車の清掃・メンテナンスを行った。 | | | | | | | | | | | |
| 18 | 成果指標 | 指標名 | 単位 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | | | | |
| | | 「さかい自転車デー」参加者数 | 人 | 目標 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,000 | | | |
| | | | | 実績 | 3,002.0 | 2,686.0 | 3,035.0 | | | | |
| | | | | 達成率 | 150% | 107% | 101% | | | | |
| | | 指標設定の考え方・算出方法・計算式など | | | ルール・マナーアンケート回答者数 | | | | | | |
| | | 指標名 | 単位 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | | | | |
| | | 自転車総合学習プログラムの参加者数 | 人 | 目標 | 200 | 200 | 200 | 200 | | | |
| | | | | 実績 | 126 | 241 | 255 | | | | |
| | | | | 達成率 | 63% | 121% | 128% | | | | |
| | | 指標設定の考え方・算出方法・計算式など | | | | | | | | | |
| 【その他】 ※数値以外の成果があればご記入ください。 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|--------|--|---|-----------|--|--|--|
| 事業の振り返り (Check) | 19 | 必要性の点検 | ①公益性 | | | | | |
| | | | (対象者) | (必需性) | (判断理由・根拠) | | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> 不特定多数の市民を対象としたサービスの提供 <input type="checkbox"/> 中間的なサービス <input type="checkbox"/> 特定少数の市民又は団体等を対象としたサービスの提供 | <input type="checkbox"/> 市民生活に必要不可欠なサービス <input checked="" type="checkbox"/> 中間的なサービス <input type="checkbox"/> 市民が必要とするサービス | | | | |
| | | | ②市の関与の合理性 | | | | | |
| | | | 市の関与の妥当性の程度 | (判断理由・根拠) | | | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> 高 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 低 | 自転車のまちづくりを進めていくにあたっては、行政と市民が協働していかなければ実現しない事業であり、また行政としてのリードが必要であるため、本市の関与の必要性は高い。 | | | | |
| | | | ③市民ニーズとの合致性 | | | | | |
| | | | 市民ニーズの把握 | (把握方法・把握していない理由) | | | | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> 把握している <input type="checkbox"/> 把握していない | ・市政モニターアンケート(平成23年2月「さかいコミュニティサイクルについて」)で、安全な自転車利用の促進に対する市民の会の活動の必要性について調査する。 | | | | |
| | | | ④政策・施策に対する目的適合性 | | | | | |
| 目的適合性について | (判断理由・根拠) | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 目的適合性がある <input type="checkbox"/> 目的適合性がない | 堺らしい人と環境に優しい自転車を活用したまちづくりを企画運営する事業であり、「人と環境に優しい交通体系の構築など低炭素都市構造への変革」に寄与する事業である。 | | | | | | | |
| ⑤事務事業開始時と現在の状況の変化 | | | | | | | | |
| 時代適合性について | (判断理由・根拠) | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 適合性がある <input type="checkbox"/> 適合性がない | 「自転車のまち堺」として、自転車の利用環境を整え、利用するにあたってのルール・マナーを高めていくことは必要なことである。 | | | | | | | |

平成24年度 事務事業総点検シート(3)

| | | | | | | |
|--------------|----------------|---|------------|---|--------------------|----|
| 事務事業名 | 自転車まちづくり企画運営事業 | | | | | |
| 担当部署名 | 建設 | 局 | 自転車まちづくり推進 | 室 | 自転車まちづくり担当 課 作成担当者 | 竹内 |

| | | | |
|----|--------------|--|--|
| 20 | 有効性・費用対効果の点検 | ①サービス水準の妥当性 | (高水準のサービスが必要な理由、低水準の場合はその理由) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)を上回るサービス水準 <input type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)と同程度のサービス水準 <input type="checkbox"/> 国の基準(他政令市の水準)を下回るサービス水準 | 「自転車のまち塚」として、自転車の利用環境を整え、利用するにあたってのルール・マナーを高めていくことに対して、高い水準をめざしている。 |
| | | ②成果(活動)指標の達成状況 | (左記結果となった理由) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標をほぼ達成した <input type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標を下回った(指標に改善傾向が見られる) <input type="checkbox"/> 成果(活動)指標の実績値は、目標を下回った(指標に改善傾向が見られない) | 自転車のまちづくりの機運を高めていくために、多くの市民の方へ自転車のルール・マナーの普及啓発を行う「さかい自転車デー」を開催した。積極的に活動を進めた結果、目標としていた3000人以上の方の参加があった。 |
| | | ③類似事業との統合 | (統合可能性のある類似事業名、統合不可能な場合はその理由) |
| | | <input type="checkbox"/> 類似する事業と統合可能 <input checked="" type="checkbox"/> 類似する事業はない <input type="checkbox"/> 類似する事業はあるが、統合不可能 | |
| | | ④受益者(サービスを受ける側)負担の妥当性 | (判断理由) |
| | | 負担を求める必要性 | 自転車のルール・マナーの普及は、自転車利用者だけではなく、あらゆる市民が安全・安心して生活していくために必要なものであり、受益者負担を求めるものではない。 |
| | | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | |
| | | 見直しの必要性 | |
| | | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | |

| | | | | | | |
|--|----------------|---------------------------------|-------------|--|------|--|
| 21 | 事業の振り返り(Check) | 比較参考値 (政令指定都市の状況、国等の基準との比較等) | 【政令指定都市の状況】 | | | |
| | | | 堺市 | | 浜松市 | |
| | | | 札幌市 | | 名古屋市 | |
| | | | 仙台市 | | 京都市 | |
| | | | さいたま市 | | 大阪市 | |
| | | | 千葉市 | | 神戸市 | |
| | | | 川崎市 | | 岡山市 | |
| | | | 横浜市 | | 広島市 | |
| | | | 相模原市 | | 北九州市 | |
| | | | 新潟市 | | 福岡市 | |
| | | | 静岡市 | | 熊本市 | |
| | | | 【国等の基準との比較】 | | | |
| 【必要に応じて近隣市の状況をご記入ください】 企画運営実行委員会事業で、他政令市事例なし。 | | | | | | |

| | | | |
|----|--------|---|--------------------------------|
| 22 | 担い手の点検 | ①民間実施の可能性 | (具体的内容、ない理由) |
| | | <input type="checkbox"/> 既に民間実施・委託を導入している <input type="checkbox"/> 民間実施・委託を検討すべき業務がある <input checked="" type="checkbox"/> 民間実施・委託を検討すべき業務がない | 市民との協働事業であり、民間実施等に当てはまらない。 |
| | | ②国・府・広域連携との可能性 | (具体的内容、ない理由) |
| | | <input type="checkbox"/> 既に国・府・広域連携を実施している <input type="checkbox"/> 国・府・広域連携を検討すべき業務がある <input checked="" type="checkbox"/> 国・府・広域連携を検討すべき業務がない | 市民との協働事業であり、国等との連携実施に当てはまらない。 |
| | | ③市民協働との可能性 | (具体的内容、ない理由) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 既に市民協働を実施している <input type="checkbox"/> 市民協働の可能性はある <input type="checkbox"/> 市民協働の可能性はない | 既に、市民の会や自転車関係団体等との協働事業を実施している。 |
| | | ④外郭団体で実施する必要性(外郭団体関連事業の場合) | |

平成24年度 事務事業総点検シート(4)

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|---|------------|---|--------------|-------|----|
| 事務事業名 | 自転車まちづくり企画運営事業 | | | | | | |
| 担当部署名 | 建設 | 局 | 自転車まちづくり推進 | 室 | 自転車まちづくり担当 課 | 作成担当者 | 竹内 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|---|----|---|---|---|---|------|---|--|---|---|----|---|--|---|---|----|---|--|---|---|--|----|----|------|----|--|--|--|
| 23 | 今後の方向性 | 総点検に基づく方向性(所管課) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 事業の方向性 | <table border="1" style="width: 100%; height: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">拡充</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">/</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">○</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">/</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>現状維持</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>縮小</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>廃止</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">ゼロ</td> <td style="text-align: center;">縮小</td> <td style="text-align: center;">現状維持</td> <td style="text-align: center;">拡大</td> </tr> </table> | 拡充 | / | ○ | / | / | 現状維持 | / | | / | / | 縮小 | / | | / | / | 廃止 | / | | / | / | | ゼロ | 縮小 | 現状維持 | 拡大 | | | |
| | | 拡充 | / | ○ | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 現状維持 | / | | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 縮小 | / | | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 廃止 | / | | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ゼロ | 縮小 | 現状維持 | 拡大 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公金投入の方向性(人件費含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現状の課題 (現状の課題) 「堺自転車のまちづくり・市民の会」が実施する自転車利用のルール・マナーの呼びかけを行う「さかい自転車デー」を、区民まつりや大型商業施設等の集客の見込める場所での開催を増やすことにより、参加者数の増加を図っている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 改善の方向性(Action) | 今後の改善策 (今後の改善策) 「堺自転車のまちづくり・市民の会」への新規会員が増え、活動への参加人数も増えており、さらに活動内容の充実を図る。また、平成24年度には、自転車リーダー養成講座を開設し、自転車の安全利用を進め、自転車のまちづくりを担える人材を育成していく。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | コスト削減が見込まれる場合はその内訳を記入して下さい | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 外郭団体関連事業の場合は団体としての事業の方向性に対する考え方を記入して下さい | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

自転車まちづくり企画運営事業について(事業概要)

堺市 建設局 自転車まちづくり推進室

1 事業概要

【事業背景】

平成13年に堺市内大手自転車部品メーカーである㈱シマノの記念事業の一環として2億円の寄付金を受け、自転車を活用した環境と人に優しいまちづくりを推進するため、「堺市自転車環境共生まちづくり基金条例」を創設する。

基金の支出については、「自転車を活用したまちづくりを推進するための事業に係る財源に充てること」及び「市民等が行う自転車を活用したまちづくりを推進するための事業を助成するための財源に充てること」と定めています。

【事業目的等】

自転車のまちづくりを進めるにあたり、市民の意識を醸成・高揚し、また市民の自主的な活動を広げ、進めることを目的とする。

自転車は、地場産業のひとつであり、地球環境に優しい乗り物で、健康増進効果があり、また都市内の公共交通を補完する移動手段でもあり、その自転車をまちづくりに活用する。

平成14年12月、市民、関係団体、学識経験者、行政が一体となって自転車のまちづくりに取り組む組織として、「堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会」を設置する。

【堺市自転車環境共生まちづくり基本計画】

自転車のまちづくりの具体的な施策について企画運営委員会で検討を行い、平成16年3月に「堺自転車環境共生まちづくり基本計画」を策定する。

この基本計画は、自転車施策について、①「ひとづくり」、②「くらしづくり」、③「迷惑利用ゼロづくり」、④「みちづくり」の4項目に区分し、それぞれ取り組むべき事業をまとめる。

- ①「ひとづくり」について…ルール・マナーの浸透と徹底を図ることを目的に、平成17年に「堺自転車まちづくり・市民の会」を発足する。市民と行政が一体となったルール・マナーの浸透を図る取組み。
- ②「くらしづくり」について…自転車を生活の中に積極的に取り入れ、レクリエーション等の自転車利用を促進する取組み。市民サイクリングの企画など。
- ③「迷惑利用ゼロづくり」について…放置自転車の削減に向けた取組み。地元自治会、視覚障害者団体、交通安全指導員、自転車駐車場の管理者、鉄道関係者、所轄警察署などとの協働による放置自転車追放キャンペーン実施など。
- ④「みちづくり」について…歩行者や自転車が安全に通行できる環境を整える取組み。新金岡地区の自転車通行環境モデル地区整備事業など。

【事業経緯】

- | | |
|----------|---|
| 平成13年9月 | ㈱シマノの記念事業の一環として2億円の寄付金を受け、「堺市自転車環境共生まちづくり基金条例」を創設する。 |
| 平成14年12月 | 堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会を設置し、まちづくりに自転車を活用する方法を検討する。(第1回目開催 平成15年1月) |
| 平成16年3月 | 堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会で「堺自転車環境共生まちづくり基本計画」を策定する。 |
| 平成17年2月 | 堺東駅前を中心に歩行者と自転車の共生社会実験を行う。(阪堺電車への自転車の持ち込み、歩行者と自転車の通行区分の分離) |
| 平成17年4月 | 社会実験で交流のあった市民を中心に公募による市民を加えて、「堺 自転車のまち・市民の会」が発足される。自転車デー開催やサイクリングマップの作成に取りかかるなど、様々な活動を開始する。 |
| 平成18年3月 | 新たに2億円を一般会計より基金に追加 |
| 平成19年3月 | 堺市自転車地図作成 |
| 平成22年8月 | 市民の会が国土交通大臣表彰(感謝状贈呈)を受ける。 |
| 平成23年3月 | 堺市自転車地図更新(全面リニューアル) |

2 平成24年度実施予定事業一覧

※事業費の財源はすべて基金からの繰入による。

| 実施予定事業 | | 平成24年度予算額 |
|--------|------------------------------|-----------|
| 1 | 堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会への負担金 | 11,400千円 |
| 内 訳 | ① 堺自転車のまちづくり・市民の会への運営補助・支援業務 | 5,300千円 |
| | ② 堺自転車地図の増刷 | 1,100千円 |
| | ③ 堺自転車総合学習プログラム普及促進事業 | 3,000千円 |
| | ④ 自転車リーダー養成講座の開催 | 2,000千円 |
| 2 | 基金積立金 | 400千円 |
| 3 | 委託料・報償費 | 2,612千円 |
| 内 訳 | ① (仮称)堺市自転車利用環境計画策定の検討懇話会謝礼金 | 612千円 |
| | ② 堺東駅前自転車駐車対策検討業務 | 2,000千円 |
| 合 計 | | 14,412千円 |

◎平成24年度実施予定事業 概要説明

(1)堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会事業（負担金事業）

①「堺 自転車のまちづくり・市民の会」 活動支援事業 平成24年度予算 5,300千円

「堺 自転車のまちづくり・市民の会」会員数 現在45名

◆「堺 自転車のまちづくり・市民の会」の活動一覧

・さかい自転車デー開催

毎月20日をさかい自転車デーとして、市役所市民広場や区民まつり、商業施設等での自転車のルール・マナー啓発活動を行う。

また、堺市の自転車施策との連携強化を図る。具体的には、新金岡の自転車道供用時に、警察や地元などと一緒に自転車道での通行方法の周知や安全運転啓発を行う。また、さかいコミュニティサイクルのPR活動も行う。 昨年度実績8回、今年度予定10回

・堺市自転車地図の作成・更新

堺市内の安全で魅力的なサイクリングコースを紹介する。平成19年3月発行開始、平成23年3月全面リニューアル。今年度は時点修正と軽微な変更のみ。

・サイクリングイベントの実施

サイクリングを通じて、交通ルールを守った安全な自転車の乗り方を実践するとともに堺の魅力を伝えていく。 昨年度実績1回(6/19)、今年度予定1回(秋頃予定)

・自転車関連他団体との情報交換・交流

自転車問題の改善や自転車の魅力周知に取り組むボランティア団体との交流を通じての活動や課題の情報交換を行う。 平成22年度大阪市、平成23年度度大津市で開催。今年度未定

・自転車に関する勉強会・会議

会員同士での自転車の知識や情報の共有とスキルアップを行う。昨年度は自転車関連の保険加入に関するテーマで勉強会。

・各種イベントなどへの参加

自転車のルールマナー向上とともに自転車の持つ魅力を広く伝える。

・自転車に関する基礎データ収集のためのアンケート実施

市民の会の取組や堺市の自転車施策に反映させる。昨年度は自転車走行時のヒヤリハット体験

と自転車リーダー養成講座内容のニーズ等について出張自転車デー等で 1,530 サンプル収集。

・ **ホームページの更新・運用及びその他**

市民の会のホームページを運用し、ニュースレターの発行など市民の会が主体となった情報提供を行い、また、昨年には、市民の会の活動がテレビで取り上げられ、活動 PR につながった。(平成 23 年 6 月 22 日、NHK 総合「ニューステラス関西」)

② **自転車地図の増刷 (5000 部)** 上記市民の会作成の地図増刷 平成 24 年度予算 1,100 千円

③ **堺自転車総合学習支援プログラム普及促進事業** 平成 24 年度予算 3,000 千円

・ **放課後学習における自転車のルールマナー啓発等の授業**

小学生の放課後学習の中で、自転車事故にあう危険性について映像を使った実体験に近い衝突体験の導入、現実的に危険性を感じられるよう模型を使った説明などで、自転車に関する関心を引き、注意喚起を促していく。

※特筆すべき事例…H21 年度の道徳副読本(小4、小6、中2対象)において、自転車のルールマナーや自転車のまち堺についての編集を行う。

④ **自転車リーダー養成講座の開催** 平成 24 年度予算 2,000 千円

自転車の安全利用やルール・マナー遵守など市民の模範となり、市民全体の自転車のルール・マナーのレベルの向上を図るための自転車リーダーを養成する。具体的な例としては、自転車を利用した観光ガイドサポーターや企業での自転車通勤を広めたり、学校の先生で子どもたちに日頃から自転車のルール・マナーを教えたりなど、自転車の安全な利用促進に寄与する人材を養成する。

年に 6~7 回の連続講座<一般講座>を堺エコロジー大学での一般講座に組み込んで実施し、3 回以上の受講者を自転車リーダーとして認定する。

・ **自転車リーダー養成講座基本カリキュラム構築**

・ **初回講座(開講記念講座)の実施**

PR として、比較的大規模なイベントを実施…自転車関係の著名人等によるトーク

・ **一般講座の実施**

安全な自転車走行、エコや健康面での効用、自転車の買い方・教え方、自転車の掃除・修理などが講座のテーマ

⑤ **基金積立金** 平成 24 年度予算 400 千円

基金の運用益(利子及び利子相当額)を基金に繰り入れるために計上した歳出予算。

(2) 堺市実施事業

① **堺市自転車利用環境計画策定検討懇話会委員謝礼金** 平成 24 年度予算 612 千円

(仮称)堺市自転車利用環境計画とは、自転車を環境に優しい都市交通の重要な手段として位置づけ、市民が安全かつ積極的に利用できる環境の整備をハード・ソフト施策の両面から、体系的かつ計画的に推進するための策定する計画である。策定にあたり、広く有識者や市民、事業者等から意見を聴取するために設置した検討懇話会の委員に対して支払う謝礼金である。

② **堺東駅前自転車駐車対策検討業務** 平成 24 年度予算 2,000 千円

堺東駅前の放置自転車について、現状の放置実態を調査するとともに瓦町公園地下自転車駐車場の改修調査等を実施する。

その他 参考資料

A 堺 自転車のまちづくり・市民の会 活動風景

(1) 市民広場での「さかい自転車デー」開催



(写真)「さかい自転車デー」平成 24 年 1 月 20 日

(2) 出張自転車デーの開催



(写真上左)「第 3 回自転車のみち堺」5 月 15 日

(写真上右)「中区交通安全フェスティバル」10 月 23 日

(写真下左)「みはら区民まつり」11 月 6 日

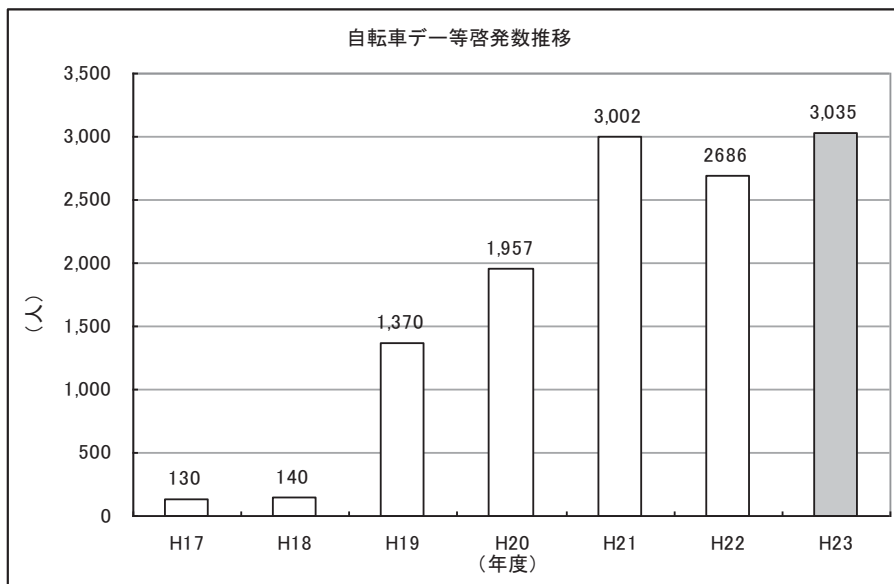
(写真下右)「南区ふれあいまつり」11 月 13 日

※写真全て平成 23 年

B 堺自転車のまちづくり・市民の会 自転車デー 活動実績

市民の会では市民を対象とした自転車利用のマナーアップ活動に取り組んでおり、啓発活動ではアンケートやクイズ等を通じて、適正な自転車利用の呼びかけ等を行なっている。

以下は、出張自転車デー等の来訪者数を含めた、年間の啓発数（コミュニケーションを図った人数）推移をグラフにしたものである。



(図表) 自転車デー等啓発数 推移

自転車デー等啓発数 内訳 (平成23年度)

| 開催月 | 場所 | 場所等備考 | 来訪者数 (人) | 来訪者数等備考 |
|-----|------------------------|-------------------|----------|--|
| 4月 | | | - | 【7日: 東日本大震災支援活動(提供リサイクル自転車のメンテナンス) / 27日: 会議開催】 |
| 5月 | 15日: 大仙公園 | 第3回 自転車のまち堺 | 389 | 大人299人、子ども90人 【3日: サイクリングイベント実施に伴う観光ボランティアとの打ち合わせ~14日: 試走実施等】 |
| 6月 | | | - | 【19日: 自転車博物館と市民の会の共催でのサイクリングイベント実施】 |
| 7月 | 未開催 | 悪天候により中止 | - | ※悪天候により市民広場で予定していた自転車デーは中止 |
| 8月 | 31日: 新金岡80号線 | | 360 | ※市民の会(事務局含む)18人(1人当たり20人に啓発) 【11日: 会議開催】 |
| 9月 | 未開催 | 悪天候により中止 | - | ※悪天候により市民広場で予定していた自転車デーは中止 |
| 10月 | 7日: 新金岡80号線 | | 400 | ※市民の会(事務局含む)20人(1人当たり20人に啓発) |
| | 23日: 原池公園 | 中区交通安全 フェスティバル | 471 | 大人209人、子ども262人 【14日: 会議開催】 |
| 11月 | 6日: 美原区役所別館 北側広場 | みはら区民まつり | 537 | 大人388人、子ども149人 |
| 11月 | 13日: 西原公園 | 南区ふれあいまつり | 786 | 大人634人、子ども152人 |
| 12月 | | | - | 【15日: 会議開催】 |
| 1月 | 20日: 市民広場 | | 44 | 【21日: 他都市団体等との交流会(大津)】 |
| 2月 | | | - | 【21日: 会議開催】 |
| 3月 | 19日: 本館ロビー | シミュレーター使用 | 48 | |
| 合計 | | | 3,035 | 平成23年度 |

(図表) 自転車デー等啓発数 内訳 (平成23年度)

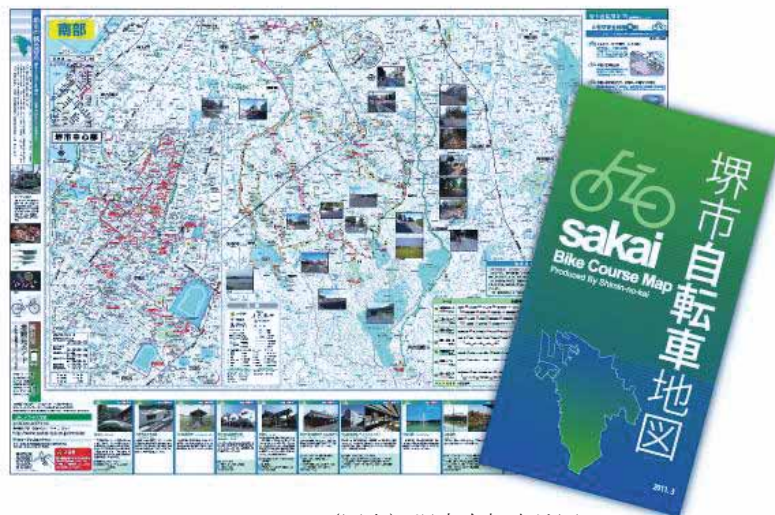
C 市民の会 その他の取り組み（堺市の自転車文化の発信）

また、市民の会ではマナーアップ活動以外にも、自転車文化を広く一般に発信する活動や自転車地図制作など環境整備のための活動等に取り組んでいる。

【堺市自転車地図等の取り組み】

市民の会では、自転車が安全で快適に利用できる堺市自転車地図の制作やサイクリングイベントの実施に取り組んでいる。平成23年5月に自転車地図の一般配布を行ったところ、堺市のプレス発表やメディアへの露出もあり、当初1万5千部を製作した地図は、配布から1ヶ月程度で残り部数は約半分となった。

また、NHKの地域情報番組「ニューステラス関西」で「自転車の街・堺」が取り上げられ（平成23年6月22日（水）に放映）、同番組において堺の自転車産業や歴史、自転車博物館の取り組みとともに、サイクリングイベントや地図などの市民の会の活動が紹介される等、マスコミを通じて堺市の自転車文化の発信に貢献している。



（図表）堺市自転車地図



（図表）NHK 総合「ニューステラス関西～自転車の街・堺」番組冒頭（図表左）と同番組内で放映された自転車博物館の共催で開催したサイクリングイベントの様子（図表右）