

平成24年度みんなの審査会(新さかい)審査結果(概要)

事業番号	I-4	事業名	市立堺駅前駐車場事業			
所管	建設	局	土木	部	土木監理	課

【事業内容】

平成18年9月から利用料金制(駐車場利用料金は指定管理者の収入となる。)による指定管理者制度を導入し、公募により選定した指定管理者が駐車場施設の管理運営を行っている。

総コスト(千円) (平成23年度決算額) 7,272千円 (平成24年度予算額) 7,949千円

【審査員・検討委員から頂いた審査シート記載内容】

【今後の方向性】

<審査員>						<検討委員(参考意見)>									
今後の方向性	事業の方向性	拡充				今後の方向性	事業の方向性	拡充							
		現状維持			2			今後の方向性	事業の方向性	現状維持			1		
		縮小		3	1					今後の方向性	事業の方向性	縮小		1	
		廃止	8									今後の方向性	事業の方向性	廃止	3
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大									ゼロ	縮小
	公金投入の方向性(人件費含む)					公金投入の方向性(人件費含む)									

【改善策について】(複数回答あり)

		審査員	検討委員
改善すべき点	事業の実施内容について見直しが必要(サービスそのもののあり方等)	4	1
	事業規模について見直しが必要(サービスの水準や対象者等)	4	0
	サービス受給者の自己負担について見直しが必要	0	0
	市以外からの財源の確保を図るべき	1	0
	担い手のあり方について見直しが必要	2	0
	その他	0	0
(「その他」の具体的記述)			

【具体的な改善策提案】

- ・利益と負担の帰着先ができるだけ整合するようお願いする。
- ・具体的な改善策は提示できないが、このような状況の中で当事業を継続していくべきか否か、諸条件の提示とシミュレーションが必要と思う。今後のあるべき方向も踏まえて短期間の計画を早期に策定する事が必要であるように思う。
- ・今後修繕費等の支出が増えることから、駐車場設備の使用以外で活用方法を考える。
- ・今は現状維持だが今後の事を検討のうえ、廃止を考えていくことが必要と思う。
- ・施設等の老朽化の時期、収入予想等を考慮し、基本案を作成し、堺市駐車場計画に反映させる。

平成24年度みんなの審査会(新さかい)審査結果(概要)

事業番号	I-4	事業名	市立堺駅前駐車場事業				
所管	建設	局	土木	部	土木監理	課	

【審査員・検討委員から頂いた審査シート記載内容】

【廃止の理由】(複数回答あり)	審査員	検討委員
行政で行う役割は終了している(事業開始当初の目的は既に達成されている)	5	3
時代の変化に伴う課題やニーズ(需要)を反映していない	6	1
事業の目的を達成するには、別の手段を考える方がよい	2	1
他の事業との結合・再編を検討すべき	0	0
サービス受給者の自助努力に任せるべき(税金を投入する必要はない)	0	1
効果がない(低い)	1	1
その他	2	2
(「その他」の具体的記述) ・どんな「まち」を創りたいのかを考えた上で、都市計画、交通計画に基づいて「車の利用」について考えるべき。駅前の交通至便な場所に駐車場は土地利用としてもつたいない。 ・単なる民業になっているのが現状。すでに税金投入、市が運営する理由はない。 ・南海グループで企業運営していただく方がよい。 ・一般利用者が少なく月極がほとんどとなると税金が決まった人達だけに使われているのはダメだと思う。黒字のうち手離すべきではないか。 ・堺駅での公共駐車場としての役割は終了したと思われる。民間に売却するのが妥当。		
【その他意見等】(自由記入欄に記載された意見)		
・周辺に民間の駐車場が沢山できており、市が駐車場を保有する必要性は全くない。		