

第2期行財政改革プログラム 個別取組工程表

所管	建設	局	道路	部	道路整備	課
項目	4-11	道路・橋梁の長寿命化(橋梁)				
実施内容	本市が管理する橋りょうに対し、「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、5年に1回のペースで定期的に点検を行い、損傷を早期に発見し損傷が拡大する前に計画的に補修することで、橋を良好な状態で維持するとともに、ライフサイクルコストの縮減ならびに平準化を図る。また、国庫補助金や起債制度を有効に活用して事業を推進する。					
目標	橋りょうの安全性を確保し、道路交通ネットワーク機能を良好に維持 「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく計画的な維持管理を実施 (平成28年度追記)					
工程	当初予定	26年度	27年度	28年度	29年度	
		「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく事業の実施				「橋梁長寿命化修繕計画」の見直し
進捗状況 (実績・見込)		26年度	27年度	28年度	29年度	
		「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく事業の実施				「橋梁長寿命化修繕計画」の見直し
数値目標	-	見込	26年度	27年度	28年度	29年度
		実績	-	-	-	-
実績	29年度	<ul style="list-style-type: none"> ・橋りょう補修工事 14橋 ・橋りょう補修設計 6橋 ・橋りょう定期点検 167橋 				
単年度の 効果額見込 及び実績		見込	26年度	27年度	28年度	29年度
		実績	-	-	-	-
評価	29年度	B	課題	橋梁長寿命化修繕計画に基づき実施するためには、約15億円/年の維持管理費が継続的に必要である。		
			改善策	国庫補助金や地方債を有効に活用し、市の財政負担を減らす。		
評価基準		A:目標を上回って達成 B:目標を概ね達成 C:未達成				
備考	※今後20年間で約56億円の維持管理費を削減					