

第2期行財政改革プログラム 個別取組工程表

所管	建設			局	道路		部	道路整備		課
項目	4-11			道路・橋梁の長寿命化(橋梁)						
実施内容	本市が管理する橋りょうに対し、「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、5年に1回のペースで定期的に点検を行い、損傷を早期に発見し損傷が拡大する前に計画的に補修することで、橋を良好な状態で維持するとともに、ライフサイクルコストの縮減ならびに平準化を図る。また、国庫補助金や起債制度を有効に活用して事業を推進する。									
目標	橋りょうの安全性を確保し、道路交通ネットワーク機能を良好に維持 「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく計画的な維持管理を実施 (平成28年度追記)									
工 程	当初予定		26年度		27年度		28年度		29年度	
			←				→			
	進捗状況 (実績・見込)		26年度		27年度		28年度		29年度	
			←				→			
数 値 目 標			26年度		27年度		28年度		29年度	
	-	見込	-		-		-		-	
		実績	-		-		-			
実績	28年度	・橋りょう補修工事 24橋 ・橋りょう補修設計 18橋 ・橋りょう定期点検 189橋								
単年度の 効果額見込 及び実績			26年度		27年度		28年度		29年度	
	見込		-		-		-		-	
	実績		-		-		-			
評価	28年度	B	課題	橋梁長寿命化修繕計画に基づき実施するためには、約9億円／年の維持管理費が継続的に必要である。						
			改善策	国庫補助金や地方債を有効に活用し、市の財政負担を減らす。						
評価基準 A:目標を上回って達成 B:目標を概ね達成 C:未達成										
備考	※今後20年間で約56億円の維持管理費を削減									