

第2期行財政改革プログラム 個別取組工程表

所管	建設	局	道路	部	道路整備	課					
項目	4-11	道路・橋梁の長寿命化(橋梁)									
実施内容	本市が管理する橋梁に対し、「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、5年に1回のペースで定期的に点検を行い、損傷を早期に発見し損傷が拡大する前に計画的に補修することで補修時期の平準化と維持管理費の縮減を図る。また、国からの交付金を活用して事業を推進する。										
目標	橋梁の安全性を確保し、道路交通ネットワーク機能を良好に維持 「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく計画的な維持管理を実施 (平成27年度追記)										
工 程	26年度	27年度	28年度	29年度							
当初予定		「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく事業の実施			「橋梁長寿命化修繕計画」の見直し						
程	26年度	27年度	28年度	29年度							
進捗状況 (実績・見込)		「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく事業の実施			「橋梁長寿命化修繕計画」の見直し						
数値目標	26年度	27年度	28年度	29年度							
実績	-	見込	-	-	-	-					
	-	実績	-	-							
27年 度	・橋りょう補修工事 ・橋梁補修設計 ・橋りょう定期点検	18橋 27橋 116橋									
効果額見込 及び実績	単年度の 見込	26年度	27年度	28年度	29年度						
	実績	-	-	-	-						
評価	B	課題	橋梁長寿命化修繕計画に基づき実施するためには、約9億円／年の維持管理費が継続的に必要である。								
		改善策	国庫補助金や起債制度を有効に活用し、市の財政負担を減らす。								
評価基準	A:目標を上回って達成 B:目標を概ね達成 C:未達成										
備考	※今後20年間で約56億円の維持管理費を削減										