

第2期行財政改革プログラム 個別取組工程表

所管項目	建設		局	土木		部	土木監理		課
実施内容	4-10		道路・橋梁の長寿命化(道路)						
目標	対象路線（127路線、延長326km）について、路面性状調査を実施し、調査結果を基に舗裝修繕計画を見直す。また、各地域整備事務所において舗装補修工事を国の交付金を活用して実施する。								
目標	・対象路線（127路線、延長326km）について、路面性状調査の実施と舗裝修繕計画の見直し ・各地域整備事務所において舗装補修工事を国の交付金を活用して実施 (平成27年度追記)								
工程	当初予定		26年度	27年度	28年度	29年度			
進捗状況 (実績・見込)	26年度		27年度	28年度	29年度				
数値目標			26年度	27年度	28年度	29年度			
	-	見込	-	-	-	-			
	-	実績	-	-	-	-			
実績	27年度	府道大阪和泉南線、府道大阪臨海線、府道大阪中央環状線、府道堺狭山線の舗装補修工事の実施。路面性状調査の実施。 ・大阪和泉南線 L=360m ・大阪臨海線 L=964m ・大阪中央環状線 L=454m ・堺狭山線 L=1053m ・路面性状調査 L=323km							
単年度の 効果額見込 及び実績			26年度	27年度	28年度	29年度			
	-	見込	-	-	-	-			
評価	27年度	B	課題	路面性状調査結果を基に、補修の優先順位を見直して行っているが、目標とする舗装状態を維持するための予算（約7億円/年。2022年からは約12億円/年）の確保。					
			改善策	・予算については国からの交付金に加え、起債を活用する。 ・工法等の見直し等を行い、コストの縮減を図る。					
評価基準 A: 目標を上回って達成 B: 目標を概ね達成 C: 未達成									
備考 損傷が拡大する前に対処する予防保全の考え方を基に計画的に補修工事を実施し、将来にわたる維持管理費の平準化、縮減を図る。									