

第3期行財政改革プログラム 個別取組工程表

取組番号	3-1-6	取組項目名	道路・橋梁の長寿命化(橋梁)			
所管	建設	局	道路	部	道路整備	課
〔P〕 取組内容	実施内容	本市が管理する全ての橋梁に対し、5年に1回の点検を定期的に行い、予防保全型の維持管理を計画的に進めることで、橋を良好な状態で維持するとともに、将来にわたるライフサイクルコストの縮減ならびに平準化を図ることを目的とした、「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき事業を推進します。また、国からの交付金および起債制度を有効に活用し、市の財政負担を減らします。				
	目標	H30	橋りょうの安全性を確保し、道路交通ネットワーク機能を良好に維持 「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に維持管理を実施 橋りょう補修工事20橋程度/年、橋りょう補修設計20橋程度/年、橋りょう定期点検150橋程度/年			
		R1	"			
		R2	"			
〔D〕 実績・進捗状況	H30	橋りょう補修工事 19橋完了 橋りょう補修設計 21橋完了 橋りょう定期点検 150橋完了				
		H30の達成度	b	〔基準〕 a:上回って(前倒しで)達成 b:達成 c:概ね達成 d:未達成		
	R1	橋りょう補修工事 22橋完了 橋りょう補修設計 21橋完了 橋りょう定期点検 139橋完了				
		R1の達成度	b	〔基準〕 a:上回って(前倒しで)達成 b:達成 c:概ね達成 d:未達成		
		H30~R1の達成度	b	〔基準〕 a:上回って(前倒しで)達成 b:達成 c:概ね達成 d:未達成		
	R2	橋りょう補修工事 20橋完了 橋りょう補修設計 26橋完了 橋りょう定期点検 131橋完了				
		R2の達成度	b	〔基準〕 a:上回って(前倒しで)達成 b:達成 c:概ね達成 d:未達成		
		H30~R2の達成度	b	〔基準〕 a:上回って(前倒しで)達成 b:達成 c:概ね達成 d:未達成		
	行革効果額の見込み及び実績		平成30年度	令和元年度	令和2年度	
		見込み	－百万円	－百万円	－百万円	
実績		－百万円	－百万円	－百万円		
〔C〕 評価	評価	B	〔基準〕 S:優良 A:良好 B:普通 C:不良			
	課題分析	橋梁長寿命化修繕計画に基づき事業を実施するためには、約20億円/年の維持管理費が継続的に必要。				
〔A〕 改善策	国庫補助金や起債制度を有効に活用し、市の財政負担を減らす。					
備考	今後50年間で約600億円の維持管理費を削減					