

令和8年度 事務事業評価シート（1）

〔 令和7年度事務事業 〕

一般会計					事務事業分類	D 建設・整備事業	
事務事業名	大和川沿川整備事業				事業番号	019-104	
担当部署名	建設局	局	サイクルシティ推進部	部	自転車環境整備課		課

Ⅰ．基本情報

事業の位置付け

1	堺市基本計画2025	施策との関連	有・無	戦略	1.堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～	施策	(6)自転車を活かした魅力の創出
			有	取組の方向性	③自転車通行環境の形成		
		寄与するKPI	有・無	指標名	自転車利用環境の満足度		
	堺市SDGs未来都市計画2021-2025	施策との関連	有・無	現状値	37.1%(参考値)(2019年度)	目標値	50.0%(2025年度)
			有	ゴール	ゴール①住み続けられるまちづくりを	ターゲット	11.2
			有	取組	東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化		
		寄与するKPI	有・無	指標名	—		
			無	現状値	—	目標値	—

2	関連計画	堺市自転車活用推進計画、堺市かわまちづくり計画、都市再生整備計画		
3	事業開始年度	令和 元 年度	終了（予定）年度	令和 8 年度
4	実施根拠	道路法、道路交通法、自転車活用推進法		

事業の概要

5	事業の実施主体	本庁					
6	事業の対象	堺市民及び来堺者（不特定多数）				対象数	単位
						約80万	人
7	事業の目的	大和川左岸沿川において、阪神高速大和川線や高規格堤防事業により生み出された敷地を利活用し、安全・快適な自転車・歩行者の通行環境を整備する。また、阪堺線大和川停留場付近においては、安全な自転車利用の促進と自転車利用者の裾野拡大を目的として、サイクリングの拠点や自転車を体験できる機能を有した自転車賑わい拠点施設を民間事業者と連携して整備する。					
8	事業内容	令和7年度：沿川通行環境整備工事、自転車賑わい拠点施設の整備等（民間等事業者の選定、施設の設計・整備）					
	※国・府の基準より上回って実施した内容	—					
9	主な支出先	請負業者					
10	公民連携・協働事業	—					

Ⅱ．事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定

11	成果指標	単位		実績		目標	目標 終了（予定）年度
				令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和8年度
	沿川における自転車通行平均台数	台/日	目標値	—	—	1,500	1,500
			実績値	—	—		
			達成率	—	—		
	当該指標を選定した理由	自転車利用者の裾野拡大の状況を把握するため。					
	目標値の設定根拠・算出方法	大和川沿川の5か所に観測地点を設定して自転車通過交通量を計測し、大和川沿川（堺市側）の交通量の平均値が約550台／日であったため、最大であった地点の交通量約1,500台／日を目標値としている（平成30年9月16日調査）。					
12	活動指標	単位		実績		目標	
				令和6年度	令和7年度	令和8年度	
	未利用地の整備延長	m	目標値	3,970	—	—	
			実績値	3,970	—		
			達成率	100%	—		
	当該指標を選定した理由	各年度における整備状況を把握するため。					
	目標値の設定根拠・算出方法	目標値は累計延長を示す。予算化された額と整備箇所の想定単価から算出。（自転車通行環境整備工事は令和3年から実施）					

令和8年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	大和川沿川整備事業	事業番号	019-104
-------	-----------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

	項 目	令和5年度	令和6年度	令和7年度		令和8年度
		決算	決算	当初予算	決算	当初予算
13	事業費（a）	283,493	154,592	259,094	113,917	452,674
	国支出金	19,800	37,380	90,400	35,480	139,320
	府支出金	0	0	0	0	0
	市債	231,600	105,500	113,100	64,300	172,000
	その他（自転車環境共生まちづくり基金）	0	0	42,832	3,520	106,840
	受益者負担金(使用料、手数料等)	0	0	0	0	0
	一般財源	32,093	11,712	12,762	10,617	34,514
14	人件費（b）	24,300	24,300	25,200	25,200	26,100
15	年間経費（c）=(a)+(b)	307,793	178,892	284,294	139,117	478,774

事業費の内訳

（単位：千円）

	項 目	年度		事業費	うち 一般財源	項 目	年度		事業費	うち 一般財源
		R7	決算				R7	決算		
16	自転車体験等施設整備ほか委託料	R8	予算	289,460	10,400		R8	予算		
		R7	決算	0	0		R7	決算		
	自転車体験等施設整備指定管理料	R8	予算	4,500	4,500		R8	予算		
		R7	決算	100,006	7,026		R7	決算		
	沿川通行環境整備工事ほか	R8	予算	139,200	9,380		R8	予算		
		R7	決算	120	120		R7	決算		
	その他経費	R8	予算	19,514	10,234		R8	予算		
		R7	決算				R7	決算		
		R8	予算				R8	予算		

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

	区 分	単位	令和6年度	令和7年度
17	① 未利用地の整備延長	m	1,000	—
	② 上記①にかかる年間経費	千円	178,892	139,087
	③ 単位当たり経費（②÷①×1,000円）	円/単位	178,892	—
	算出についての説明等	①は単年度の未利用地の整備延長を示す。未利用地の整備含むサイクルライン整備は令和6年度で完了した。令和7年度は一部未整備箇所を実施した。		

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

18	本事業は、「堺市かわまちづくり計画」に基づき堺市と国土交通省が連携して一体的に整備を行うことから、市単独で実施するより事業効果が高い。また、「都市再生整備計画」に基づき整備費に国費を充当しながら年次的に進め、市費歳出の軽減に努めている。
----	--

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	大和川沿川で自転車の通行環境を整備することにより、利用者に安全・快適な通行環境を実感してもらえる機会が増加することから、自転車利用環境の満足度の向上につながり、基本計画のKPI達成に向けて寄与している。
----	---