

# 令和7年度 事務事業評価シート（1）

## [ 令和6年度事務事業 ]

一般会計				事務事業分類	D 建設・整備事業
事務事業名	大和川沿川整備事業			事業番号	019-104
担当部署名	建設	局	サイクルシティ推進	部	自転車環境整備

### I. 基本情報

#### 事業の位置付け

1	堺市基本計画2025	施策との関連	有・無	戦略	1.堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～	施策	(6) 自転車を活かした魅力の創出		
			有	取組の方向性	③自転車通行環境の形成				
		寄与するKPI	有・無	指標名	自転車利用環境の満足度				
	堺市SDGs未来都市計画	施策との関連	有・無	現状値	37.1%(参考値)(2019年度)	目標値	50.0%(2025年度)		
			有	ゴール	ゴール(住み続けられるまちづくりを)			ターゲット	11.2
		寄与するKPI	有・無	取組	東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化				
		有・無	指標名	—					
		無	現状値	—			目標値	—	
2	関連計画	堺市自転車活用推進計画、堺市かわまちづくり計画、都市再生整備計画							
3	事業開始年度	令和 元 年度		終了（予定）年度	令和 8 年度				
4	実施根拠	道路法、道路交通法、自転車活用推進法							

#### 事業の概要

5	事業の実施主体	本庁					
6	事業の対象	市民（約81万人）及び市外からの利用者（不特定多数）				対象数	単位
						—	—
7	事業の目的	大和川左岸沿川において、阪神高速大和川線や高規格堤防事業により生み出された敷地を活用し、安全・快適な自転車・歩行者の通行環境を整備する。また、阪堺線大和川停留場付近においては、安全な自転車利用の促進と自転車利用者の裾野拡大を目的として、自転車体験施設やサイクルサポート機能を有する自転車賑わい拠点施設を民間等事業者と連携して整備する。					
8	事業内容	令和6年度：沿川通行環境整備工事、自転車賑わい拠点（民間等事業者の公募）					
		令和7年度：沿川通行環境整備工事、自転車賑わい拠点（民間等事業者の選定、施設的设计・整備）					
	※国・府の基準より上回って実施した内容	—					
9	主な支出先	請負業者					
10	公民連携・協働事業	—					

### II. 事業目的の達成状況

#### 事業の成果や活動実績の測定

11	沿川における自転車通行平均台数	単位	台/日	実績		目標	目標 終了（予定）年度
				令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
				目標値	—	—	—
				実績値	—	—	1,500
				達成率	—	—	
	当該指標を選定した理由	自転車利用者の裾野拡大の状況を把握するため。					
	目標値の設定根拠・算出方法	大和川沿川の5か所に観測地点を設定して自転車通過交通量を計測し、大和川沿川（堺市側）の交通量の平均値が約550台/日であったため、最大であった地点の交通量約1,500台/日を目標値としている（平成30年9月16日調査）。なお、自転車通行環境整備工事が令和7年度末に完了予定のため、自転車通過交通量の調査は令和8年度に予定している。					
12	未利用地の整備延長	単位	m	実績		目標	
				令和5年度	令和6年度	令和7年度	
				目標値	2,970	3,970	—
				実績値	2,970	3,970	
				達成率	100%	100%	
	当該指標を選定した理由	各年度における整備状況を把握するため。					
	目標値の設定根拠・算出方法	予算化された額と整備箇所の想定単価から算出。（自転車通行環境整備工事は令和3年から実施）					

## 令和7年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	大和川沿川整備事業	事業番号	019-104
-------	-----------	------	---------

### Ⅲ. 投入量

#### 事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。 (単位：千円)

項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度		令和7年度
	決算	決算	当初予算	決算	当初予算
事業費 (a)	324,147	283,493	341,395	154,592	303,832
13 財源内訳					
国支出金	210,800	19,800	101,700	37,380	99,520
府支出金	0	0	0		0
市債	98,700	231,600	210,000	105,500	142,400
その他 (基金繰入金)	0	0	4,000		42,832
受益者負担金(使用料、手数料等)	0	0	0		0
一般財源	14,647	32,093	25,695	11,712	19,080
14 人件費 (b)	24,600	24,300	24,300	24,300	25,200
15 年間経費 (c)=(a)+(b)	348,747	307,793	365,695	178,892	329,032

#### 事業費の内訳

(単位：千円)

項目	年度	事業費	うち一般財源	項目	年度		事業費	うち一般財源
					R6	R7		
16 事業費内訳	沿川通行環境整備工事ほか	R6 決算	153,925	11,045		R6	決算	
		R7 予算	168,747	11,227		R7	予算	
	自転車体験施設等整備委託料	R6 決算	0	0		R6	決算	
		R7 予算	134,991	7,759		R7	予算	
	協定締結等支援業務	R6 決算	0	0		R6	決算	
		R7 予算	0	0		R7	予算	
その他経費	R6 決算	667	667		R6	決算		
	R7 予算	94	94		R7	予算		
	R6 決算				R6	決算		
	R7 予算				R7	予算		

### Ⅳ. 事業の効率性

#### 単位当たり経費

区分	単位	令和5年度	令和6年度
① 未利用地の整備延長	m	750	1,000
② 上記①にかかる年間経費	千円	307,793	178,892
③ 単位当たり経費 (②÷①×1,000円)	円/単位	410,391	178,892

算出についての説明等 令和6年度の未利用地の整備延長は、新規整備した1,000mで単位当たり経費を算出している。

### Ⅴ. 評価

#### 費用対効果に係る所見

18	<p>本事業は、「堺市かわまちづくり計画」に基づき堺市と国土交通省が連携して一体的に整備を行うことから、市単独で実施するより事業効果が高い。また、「都市再生整備計画」に基づき整備費に国費を充当しながら年次的に進め、市費歳出の軽減に努めている。</p>
----	---

#### KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	<p>大和川沿川で自転車の通行環境を整備することにより、利用者に安全・快適な通行環境を実感してもらえる機会が増加することから、自転車利用環境の満足度の向上につながり、基本計画のKPI達成に向けて寄与している。</p>
----	--