

令和7年度 事務事業評価シート（１）
[令和6年度事務事業]

一般会計					事務事業分類	D 建設・整備事業	
事務事業名	橋りょう長寿命化修繕				事業番号	019-060	
担当部署名	建設	局	道路	部	道路整備	課	

I. 基本情報

事業の位置付け									
1	堺市基本計画2025	施策との関連	有・無	戦略	5.強くなやかな都市基盤 ～Resilient～		施策	(2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築	
			有	取組の方向性	①計画的な長寿命化の推進				
		寄与するKPI	有・無	指標名	補修が完了した橋りょう数				
			有	現状値	—		目標値	80橋(2021～25年度の累計)	
	堺市SDGs未来都市計画	施策との関連	有・無	ゴール	ゴール(1)住み続けられるまちづくりを		ターゲット	11.7	
			有	取組	公共施設や都市インフラの計画的な更新・補修の推進				
		寄与するKPI	有・無	指標名	—				
			無	現状値	—		目標値	—	
2	関連計画			堺市公共施設等総合管理計画、堺市国土強靱化地域計画、堺市橋梁長寿命化修繕計画、堺市橋梁耐震事業計画、堺市道路維持管理計画					
3	事業開始年度			平成 20 年度		点検対象年度		令和 7 年度	
4	実施根拠			道路法・河川法・港湾法・鉄道営業法					
事業の概要									
5	事業の実施主体			本庁					
6	事業の対象			橋りょうを通行する人及び車並びに施設沿道の住民及びその財産			対象数	単位	
							—	—	
7	事業の目的			本事業は、市民の安全・安心を確保するために、本市が管理する橋りょうを対象に、堺市長寿命化修繕計画に基づき、予防保全型の考えを取り入れた維持管理を計画的に進め、橋を良好な状態で維持しながら、将来にわたる維持管理費用の平準化を図ることを目的とする。					
8	事業内容			本市が管理する橋りょう753橋について、5年に1回の点検を定期的に行うことで、常に最新の健全度を把握し、その結果を反映した堺市長寿命化修繕計画に基づき、計画的に橋りょうの補修工事等を実施する。 年間事業 補修設計 16橋程度 補修工事 16橋程度 定期点検 150橋程度					
	※国・府の基準より上回って実施した内容			—					
9	主な支出先			業務並びに工事の受注者、南海電気鉄道株式会社					
10	公民連携・協働事業			—					

II. 事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定							
11	成果指標	単位		実績		目標	目標 点検対象年度
	補修が完了した橋りょう数 (補修が完了し安全性が向上した橋りょう数)	橋		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和7年度
			目標値	48	64	80	80
			実績値	49	69		
	達成率	102%	108%				
	当該指標を選定した理由	予防保全型の考えを取り入れた維持管理が計画的に進めていることを把握するため。					
目標値の設定根拠・算出方法	堺市基本計画2025で定めた指標に対する目標値を設定（2021～25年度の累計で80橋）						
12	活動指標	単位		実績		目標	
	工事発注数	橋		令和5年度	令和6年度	令和7年度	
			目標値	16	16	16	
			実績値	21	16		
	達成率	131%	100%				
	当該指標を選定した理由	橋梁長寿命化修繕計画に基づき実施している橋りょうの維持管理について、年度毎の進捗状況を把握するため。					
目標値の設定根拠・算出方法	維持管理費用の平準化を図り、策定した橋梁長寿命化修繕計画に基づき目標値を設定						

令和7年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	橋りょう長寿命化修繕	事業番号	019-060
-------	------------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト				※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。				(単位：千円)				
13	財 源 内 訳	項 目	令和4年度		令和5年度	令和6年度		令和7年度				
			決算		決算	当初予算	決算	当初予算				
		事業費 (a)		919,577	1,128,283	1,778,700	1,044,004	2,099,968				
		国支出金		307,058	400,817	567,974	370,729	671,315				
		府支出金		0	0	0	0	0				
		市債		518,400	637,300	1,075,800	590,900	1,273,900				
		その他 (公共施設等特別整備基金繰入金)		0	70,000	27,050	10,321	0				
		受益者負担金(使用料、手数料等)		0	0	0	0	0				
		一般財源		94,119	20,166	107,876	72,054	154,753				
14	人件費 (b)		49,200	48,600	48,600	48,600	67,200					
15	年間経費 (c)=(a)+(b)		968,777	1,176,883	1,827,300	1,092,604	2,167,168					
事業費の内訳										(単位：千円)		
16	事 業 費 内 訳	項 目	年度		事業費	うち 一般財源	項 目	年度		事業費	うち 一般財源	
		橋りょう長寿命化修繕工事		R6	決算	806,043	19,013	P C B 処分業務	R6	決算	5,925	5,925
				R7	予算	1,839,968	99,453		R7	予算	3,000	3,000
		橋りょう補修詳細設計等業務		R6	決算	111,779	2,279	橋梁維持管理支援業務	R6	決算	264	264
				R7	予算	75,000	300		R7	予算	1,000	1,000
		他事業者への委託業務及び工事		R6	決算	26,534	16,634	有害物質特定調査業務	R6	決算	990	990
				R7	予算	45,000	22,450		R7	予算	1,000	1,000
		工事監理業務		R6	決算	51,097	4,047	PCB運搬委託業務	R6	決算	983	983
R7	予算			91,000	6,650	R7	予算		2,000	2,000		
橋りょう定期点検業務		R6	決算	37,175	21,005	負担金、補助及び交付金	R6	決算	3,214	914		
		R7	予算	42,000	18,900		R7	予算	0	0		

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費					
17	①	区 分	単位	令和5年度	令和6年度
		工事発注数	橋	21	16
	②	上記①にかかる年間経費	千円	647,172	714,759
	③	単位当たり経費 (②÷①×1,000円)	円/単位	30,817,714	44,672,438
	算出についての説明等 「15.年間経費」のうち工事にかかる経費のみを入力している。				

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見	
18	令和6年度の工事発注数は16橋であり、また、補修が完了した橋りょう数は令和5年度からの継続事業9橋及び令和6年度の実施事業11橋となり合計20橋の補修が完了した。 事業の効率性については、令和6年度の実績は1橋当たり約45,000千円の経費を要し、令和5年度と比べて増加した。これは、橋りょうごとに規模や損傷状況が異なるため、橋りょうによって補修に要する経費にばらつきが生じたものであり、長寿命化修繕計画に基づく工事の進捗に影響はない。 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的に橋りょうの点検、診断、補修などを実施し、維持管理を行う本事業は、市民の日常生活、社会経済活動を支える道路交通ネットワークの形成に寄与すると同時に、維持管理費用の平準化を図ることができるため費用対効果は高いと考えられる。
KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）	
19	堺市基本計画2025において、令和7年度（2025年度）に達成をめざすKPIに「補修が完了した橋りょう数80橋（2021～25年度の累計）」掲げて事業を推進しており、令和6年度は20橋の補修工事が完了し、補修が完了した橋りょう数は69橋となり、KPI達成に向けて寄与した。なお、2025年における補修が完了した橋りょう数の目標値80橋については、達成できる見込みである。