

[令和6年度事務事業]

I. 基本情報									
事業の位置付け									
1	堺市基本 計画2025	施策 との 関連	有・無	戦略	5.強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		施策	(2)都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築	
			有	取組の方向性	⑤生活基盤としての公共交通の維持確保				
		堺市SDGs 未来都市 計画	寄与 する KPI	有・無	指標名	—			
	無			現状値	—		目標値	—	
	施策 との 関連		有・無	ゴール	ゴール(11)住み続けられるまちづくりを		ターゲット	11.2	
		有	取組	東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化					
	寄与 する KPI	有・無	指標名	—					
		無	現状値	—		目標値	—		
2	関連計画			堺市地域公共交通計画					
3	事業開始年度			平成 25 年度		点検対象年度		令和 7 年度	
4	実施根拠			堺市乗合タクシー運行事業実施要綱、堺市乗合タクシー運行事業実施要領					
事業の概要									
5	事業の実施主体			本庁					
6	事業の対象			鉄道駅やバス停から離れた地域の住民ほか（令和7年度延べ年間利用者数目標値）				対象数	単位
								30,000	人
7	事業の目的			鉄道駅やバス停から離れた地域の方の日常生活に必要な移動手段を確保する。					
8	事業内容			鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅等を結ぶ市内9ルートにおいて、あらかじめ決められた運行ルート、停留所、時刻表に沿って、利用者から予約があった場合にのみ運行する。運行日は毎日。運行頻度は一日5便。運賃は大人300円、小人150円、おでかけ応援カード利用者は100円					
	※国・府の基準より上回って実施した内容								
9	主な支出先			大阪第一交通株式会社					
10	公民連携・協働事業								

事業の成果や活動実績の測定							
11	成果指標	単位	実績		目標	目標 点検対象年度	
	年間延べ利用者数	人	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和7年度	
			目標値	25,000	27,000	30,000	30,000
			実績値	26,549	29,385		
			達成率	106%	109%		
当該指標を選定した理由	鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段の確保を目的としているため、利用者数を成果指標とする。						
目標値の設定根拠・算出方法	前年度実績と同水準						
12	活動指標	単位	実績		目標		
	運行ルート数の維持数	ルート	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
			目標値	9	9		9
			実績値	9	9		
			達成率	100%	100%		
当該指標を選定した理由	運行ルート数の維持により、鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段の確保に寄与するため。						
目標値の設定根拠・算出方法	現行の運行ルートの維持確保						

令和7年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	バス運行事業（堺市乗合タクシー運行事業）	事業番号	017-022
-------	----------------------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

	項 目	令和4年度	令和5年度	令和6年度		令和7年度
		決算	決算	当初予算	決算	当初予算
13	事業費（a）	44,264	47,752	53,258	51,532	67,508
	国支出金					
	府支出金					
	市債					
	その他（ ）					
	受益者負担金(使用料、手数料等)					
	一般財源	44,264	47,752	53,258	51,532	67,508
14	人件費（b）	3,280	3,078	3,240	3,240	3,360
15	年間経費（c）=(a)+(b)	47,544	50,830	56,498	54,772	70,868

事業費の内訳

（単位：千円）

	項 目	年度		事業費	うち 一般財源	項 目	年度		事業費	うち 一般財源
		R6	R7				R6	R7		
16	運行委託料	決算	予算	51,444	51,444	システム開発委託料【新規】	決算	予算	0	0
				55,086	55,086				9,497	9,497
	印刷製本費	決算	予算	0	0	タブレット賃借料【新規】	決算	予算	0	0
				1,170	1,170				341	341
	消耗品費	決算	予算	68	68	謝礼金	決算	予算	20	20
				137	137				82	82
	停留所関連工事	決算	予算	0	0	資料作成支援業務委託料	決算	予算	0	0
				121	121				900	900
	停留所標柱運搬委託料	決算	予算	0	0		決算	予算		
				174	174					

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

	区 分	単位	令和5年度	令和6年度
17	① 年間延べ利用者数	人	26,549	29,385
	② 上記①にかかる年間経費	千円	50,830	54,772
	③ 単位当たり経費（②÷①×1,000円）	円/単位	1,915	1,864
	算出についての説明等			

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

18	令和5年度と比較すると、令和6年度は利用者数が増加したことにより、乗合率が向上したため、一人あたりの経費は減少した。本年も引き続き、効率的な事業運用に努める。
----	---

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	本事業は、鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段であり、既存の公共交通と相互連携した市民の移動手段の維持・確保に寄与した。
----	---