

令和6年度 事務事業評価シート（１）

〔 令和5年度事務事業 〕

一般会計					事務事業分類	A 一般事務事業	
事務事業名	サイクルシティ堺企画運営事業				事業番号	019-089	
担当部署名	建設	局	サイクルシティ推進	部	自転車企画推進	課	

I. 基本情報

事業の位置付け

1	堺市基本計画 2025	施策との関連	有・無	戦略	1.堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～		施策	(6) 自転車を活かした魅力の創出		
			有	取組の方向性	⑤サイクルシティとしての魅力創出					
		寄与するKPI	有・無	指標名	自転車利用環境の満足度					
			有	現状値	37.1%(参考値)(2019年度)			目標値	50.0%(2025年度)	
	堺市SDGs 未来都市計画	施策との関連	有・無	ゴール	ゴール(3)すべての人に健康と福祉を		ターゲット	3.4		
			有	取組	スポーツ・運動習慣定着による健康増進					
		寄与するKPI	有・無	指標名	—					
			無	現状値	—			目標値	—	
2	関連計画			堺市自転車活用推進計画						
3	事業開始年度			平成 14 年度			点検対象年度		令和 7 年度	
4	実施根拠 (根拠法令、条例等)			自転車活用推進法、堺市自転車のまちづくり推進条例						

事業の概要

5	事業の実施主体 (実施主体となる団体等)		本庁、堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会、堺 自転車のまちづくり・市民の会、民間事業者等				
6	事業の対象 (対象とする人や物、対象数)		堺市民及び来堺者（不特定多数）			対象数	単位
						—	—
7	事業の目的 (事業実施によりめざす状態)		「堺市自転車のまちづくり推進条例」及び「堺市自転車活用推進計画」の趣旨に則り、「サイクルシティ堺」の実現に向け、市民・事業者・行政が連携して、本市が誇る類いまれな自転車の歴史文化の発信や自転車を安全に利用しやすい環境を整える。				
8	事業内容 (目的を達成するための手段) ※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など		○「サイクルシティ堺」としての魅力を創出するため、本市が誇る自転車の歴史文化の発信や自転車を活用した取組の実施 ○シマノ自転車博物館と連携した、阪堺電車内での自転車の絵画作品展示による「サイクルシティ堺」の発信 ○子ども向け自転車体験イベントやBMX体験イベント、インクルーシブサイクリングの実施 ○「堺 自転車のまちづくり・市民の会」と連携した、自転車利用の促進や自転車交通ルールの周知・啓発の実施 ○さかい自転車リーダー養成講座の開催（自転車利用推進委員（自転車リーダー）の認定） ○堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会の開催 ○シェアサイクル事業の実施				
	※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載		—				
9	主な支出先（委託・補助金・負担金等）		堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会（負担金）、大阪芸術大学（負担金） 等				
10	公民連携・協働事業		市民団体である「堺 自転車のまちづくり・市民の会」と連携した散走や交通安全啓発の実施、シェアサイクル運営事業者との連携、シマノ自転車博物館や阪堺電気鉄道と連携した自転車の絵画作品の展示、UR都市機構と連携したサイクルイベントの実施				

II. 事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定

成果指標(目的の達成状況を測定)	単位		実績		目標	目標 点検対象年度
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
シェアサイクルの年間利用回数	回	目標値	—	83,000	99,000	119,000
		実績値	68,776	108,014		
		達成率	—	130%		
当該指標を選定した理由	シェアサイクルの利用回数が増加することにより、公共交通機関の補完や市内周遊環境の向上に寄与していると考えられるため。令和5年度に新たに目標値を設定。					
目標値の設定根拠・算出方法	令和4年10月からシェアサイクル事業を本格実施。令和4年度実績値を基準に毎年20%増加で目標値を設定。					

活動指標(成果を上げるための手段)	単位		実績		目標	
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
シェアサイクルポートの設置数	人	目標値	110	150	210	
		実績値	127	165		
		達成率	115%	110%		
当該指標を選定した理由	利便性の高い場所等にシェアサイクルポートを設置することにより、快適に自転車を利用できる環境を提供し、自転車利用の促進につながるため。令和5年度に新たに目標値を設定。					
目標値の設定根拠・算出方法	運営事業者と連携し、公有地に加えて民有地にも積極的にシェアサイクルポートを設置。目標値については、運営事業者からの提案を考慮して設定。					

令和6年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	サイクルシティ堺企画運営事業	事業番号	019-089
-------	----------------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

事業費 (a)	令和3年度	令和4年度	令和5年度		令和6年度
	決算	決算	当初予算	決算	当初予算
事業費 (a)	2,217	6,872	11,118	9,198	8,386
13財源内訳					
国支出金			0		0
府支出金			0		0
市債			0		0
その他（堺自転車まちづくり基金等）	2,200	3,350	5,500	4,845	3,101
受益者負担金(使用料、手数料等)			0		0
一般財源	17	3,522	5,618	4,353	5,285
14人件費 (b)	13,870	20,500	30,780	30,780	25,180
15年間経費(c)=(a)+(b)	16,087	27,372	41,898	39,978	33,566

事業費の内訳

（単位：千円）

事業費内訳	項 目		年度		事業費	うち一般財源	項 目		年度		事業費	うち一般財源
			R5	R6					R5	R6		
16事業費内訳	大和川サイクルライン完成披露イベント		決算		0	0	インクルーシブサイクリングの開催		決算		755	755
			予算		3,266	2,939			予算		503	503
	堺自転車環境共生まちづくり企画運営委員会関係		決算		3,845	0	修繕料		決算		36	36
			予算		2,101	0			予算		80	80
	はじめての自転車乗り方イベントの開催		決算		781	781	通信運搬費、消耗品費		決算		19	19
			予算		1,000	1,000			予算		28	28
	自転車を活用したまちづくりを推進する自治体関係者会議の開催		決算		0	0	【繰越】サイクルシティ堺プロジェクト関係工事		決算		1,983	1,983
			予算		735	735			予算		0	0
	BMX等体験イベントの開催		決算		1,228	228	【繰越】「自転車×アート」制作負担金		決算		551	551
			予算		673	0			予算		0	0

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

区分	単位	令和4年度	令和5年度
① 自転車を活用した体験イベント参加者数	人	—	409
② 上記①にかかる年間経費	千円	—	2,766
③ 単位当たり経費（②÷①×1,000円）	円/単位		6,763
備考（算出についての説明等）		子ども向け自転車体験イベントやBMX体験イベント、インクルーシブサイクリングの実施に係る運営委託料及び自転車賃借料等を経費として計上。※令和5年度から実施	

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

18	令和5年度から新たな取組として、多様な方に自転車の楽しさや楽しむ“きっかけ”に触れる機会を創出することにより、自転車利用の促進を図るため、子ども向け自転車体験イベントやBMX体験イベント、インクルーシブサイクリングを実施した。 各自転車体験イベントでは、一度に参加できる人数が限られているが、体験後の利用者アンケートの結果では、全てのイベントにおいて満足度が100%であった。
----	---

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	令和5年度は、スポーツ庁が実施する「スポーツ・健康まちづくり」優良自治体表彰の受賞し、経費を支出せずに、本市が誇る自転車の歴史や「サイクルシティ堺」の取組を全国に発信することができた。また、シマノ自転車博物館と連携し、阪堺電車等で自転車に関する作品展示や大阪芸術大学と連携した大和川サイクルモニュメントの制作、発信、等の新たな取組を進めた。さらには5月の自転車月間において、UR都市機構と連携し、堺の魅力を再発見するスタンプラリーやBMXパフォーマンス等のサイクルイベント開催し、様々な媒体にも取り上げられた。 加えて、市ホームページやSNS、広報さかいの活用や、堺まつりやツアー・オブ・ジャパン堺ステージ、区民まつり等の各種イベントに合わせてブース出展を行い、「サイクルシティ堺」の取組を広く周知することができた。 シェアサイクル事業については、民間事業者と連携を図りながら、宿泊施設や観光施設、カフェ等にもシェアサイクルポートを拡充し、市内周遊の促進や移動の利便性を向上させることで、KPIの達成に寄与した。 （シェアサイクルポート数 令和5年3月末時点 127か所／令和6年3月末時点 165か所 38か所増加） 今後も「堺市自転車活用推進計画」に基づき、多様な主体との連携し、「サイクルシティ堺」の実現に向け、本市の自転車の歴史文化の発信や自転車を安全に利用しやすい環境を整える。
----	--