

令和6年度 事務事業評価シート（1）

[令和5年度事務事業]

| | | | |
|-------|----------------------|--------|----------|
| 一般会計 | | 事務事業分類 | A 一般事務事業 |
| 事務事業名 | バス運行事業（堺市乗合タクシー運行事業） | 事業番号 | 017-022 |
| 担当部署名 | 建築都市 局 交通 部 | 公共交通担当 | 課 |

I. 基本情報

事業の位置付け

| | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|--------|---------|---------------------------|-------|---------------------------------------|
| 1 | 堺市基本計画 2025 | 施策との関連 | 有・無 | 戦略 | 5.強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～ | 施策 | (2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築 |
| | | 寄与するKPI | 有 | 取組の方向性 | ⑤生活基盤としての公共交通の維持確保 | | |
| | | | 有・無 | 指標名 | — | 目標値 | — |
| | 堺市SDGs 未来都市計画 | 施策との関連 | 有・無 | ゴール | ゴール(1)住み続けられるまちづくりを | ターゲット | 11.2 |
| | | 寄与するKPI | 有 | 取組 | 東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化 | | |
| | | | 有・無 | 指標名 | — | 目標値 | — |
| 2 | 関連計画 | — | | | | | |
| 3 | 事業開始年度 | 平成 25 年度 | 点検対象年度 | 令和 7 年度 | | | |
| 4 | 実施根拠 (根拠法令、条例等) | 堺市乗合タクシー運行事業実施要綱、堺市乗合タクシー運行事業実施要領 | | | | | |

事業の概要

| | | | | | | | |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|----|---|--|
| 5 | 事業の実施主体 (実施主体となる団体等) | 本庁 | | | | | |
| 6 | 事業の対象 (対象とする人や物、対象数) | 鉄道駅やバス停から離れた地域の住民ほか（令和6年度延べ年間目標者数） | 対象数 | 27,000 | 単位 | 人 | |
| 7 | 事業の目的 (事業実施によりめざす状態) | 鉄道駅やバス停から離れた地域の方の日常生活に必要な移動手段を確保することを目的に運行 | | | | | |
| 8 | 事業内容 (目的を達成するための手段) | 鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅等を結ぶ市内9ルートにおいて、あらかじめ決められた運行ルート、停留所、時刻表に沿って、利用者からの予約があった場合にのみ運行する。運行日は毎日。運行頻度は、一日5便。運賃は大人300円、小人150円、おでかけ応援カード利用者は100円 | | | | | |
| | ※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など | — | | | | | |
| | ※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載 | — | | | | | |
| 9 | 主な支出先 (委託・補助金・負担金等) | 大阪第一交通株式会社 | | | | | |
| 10 | 公民連携・協働事業 | — | | | | | |

II. 事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定

| | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------|------|-------|--------|--------|-----------|--------|
| 11 | 成果指標(目的の達成状況を測定) | 単位 | 実績 | | 目標 | 目標 点検対象年度 | |
| | 年間延べ利用者数 | 人 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | |
| | | | 目標値 | 25,000 | 25,000 | 27,000 | 27,000 |
| | | | 実績値 | 23,571 | 26,549 | | |
| | 達成率 | 94% | 106% | | | | |
| 当該指標を選定した理由 | 鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段の確保を目的としているため、利用者数を成果指標とする。 | | | | | | |
| 目標値の設定根拠・算出方法 | 前年度実績と同水準 | | | | | | |
| 12 | 活動指標(成果を上げるための手段) | 単位 | 実績 | | 目標 | | |
| | 運行ルート数の維持 | ルート | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | | |
| | | | 目標値 | 9 | 9 | 9 | |
| | | | 実績値 | 9 | 9 | | |
| | 達成率 | 100% | 100% | | | | |
| 当該指標を選定した理由 | 運行ルート数の維持により、鉄道駅やバス停から離れた地域の移動手段の確保に寄与するため。 | | | | | | |
| 目標値の設定根拠・算出方法 | 現行の運行ルートの維持確保 | | | | | | |

令和6年度 事務事業評価シート（2）

| | | | |
|-------|----------------------|------|---------|
| 事務事業名 | バス運行事業（堺市乗合タクシー運行事業） | 事業番号 | 017-022 |
|-------|----------------------|------|---------|

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。 (単位：千円)

| 項目 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | 令和6年度 |
|--------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 決算 | 決算 | 当初予算 | 決算 | 当初予算 |
| 事業費 (a) | 39,317 | 44,264 | 48,357 | 47,752 | 53,258 |
| 13 財源内訳 | 国支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 府支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市債 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 () | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 受益者負担金(使用料、手数料等) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般財源 | 39,317 | 44,264 | 48,357 | 47,752 |
| 14 人件費 (b) | 3,280 | 3,280 | 3,078 | 3,078 | 2,673 |
| 15 年間経費(c)=(a)+(b) | 42,597 | 47,544 | 51,435 | 50,830 | 55,931 |

事業費の内訳

(単位：千円)

| 項目 | 年度 | 事業費 | うち一般財源 | 項目 | 年度 | 事業費 | うち一般財源 | |
|-----------|-------|--------|-----------|--------|----|-----|--------|----|
| | | | | | | | | R5 |
| 16 事業費内訳 | 運行委託料 | R5 | 決算 47,752 | 47,752 | | R5 | 決算 | |
| | | R6 | 予算 52,807 | 52,807 | | R6 | 予算 | |
| | 印刷製本費 | R5 | 決算 0 | 0 | | R5 | 決算 | |
| | | R6 | 予算 19 | 19 | | R6 | 予算 | |
| | 消耗品費 | R5 | 決算 0 | 0 | | R5 | 決算 | |
| | | R6 | 予算 137 | 137 | | R6 | 予算 | |
| 停留所関連工事 | R5 | 決算 0 | 0 | | R5 | 決算 | | |
| | R6 | 予算 121 | 121 | | R6 | 予算 | | |
| 停留所標柱運搬委託 | R5 | 決算 0 | 0 | | R5 | 決算 | | |
| | R6 | 予算 174 | 174 | | R6 | 予算 | | |

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

| 区分 | 単位 | 令和4年度 | 令和5年度 |
|------------------------|------|--------|--------|
| ① 年間延べ利用者数 | 人 | 23,571 | 26,549 |
| ② 上記①にかかる年間経費 | 千円 | 47,544 | 50,830 |
| ③ 単位当たり経費 (②÷①×1,000円) | 円/単位 | 2,017 | 1,915 |
| 備考 (算出についての説明等) | | | |

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

| | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | 令和4年度と比較すると、令和5年度は新型コロナウイルスの5類感染症移行に伴い、市民の外出への抵抗感が薄れたことにより、利用者数が増加したため、一人あたりの経費は減少した。本年も引き続き、効率的な事業運用に努める。 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

| | |
|----|-----------------------------------------------------------------|
| 19 | 本事業は、鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段であり、既存の公共交通と相互連携した市民の移動手段の維持・確保に寄与した。 |
|----|-----------------------------------------------------------------|