

令和6年度 事務事業評価シート（１）

〔 令和5年度事務事業 〕

一般会計		事務事業分類	A 一般事務事業
事務事業名	バス運行事業（美原区域路線バス運行事業）	事業番号	017-021
担当部署名	建築都市 局 交通 部	公共交通担当	課

I. 基本情報

事業の位置付け

1	堺市基本計画 2025	施策との関連	有・無	戦略	5.強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～	施策	(2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築
			有	取組の方向性	⑤生活基盤としての公共交通の維持確保		
		寄与するKPI	有・無	指標名	—		
			無	現状値	—	目標値	—
	堺市SDGs 未来都市計画	施策との関連	有・無	ゴール	ゴール(1)住み続けられるまちづくりを	ターゲット	11.2
			有	取組	東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化		
		寄与するKPI	有・無	指標名	—		
			無	現状値	—	目標値	—
2	関連計画			—			
3	事業開始年度			平成 17 年度	点検対象年度	令和 7 年度	
4	実施根拠 (根拠法令、条例等)			—			

事業の概要

5	事業の実施主体 (実施主体となる団体等)	本庁				
6	事業の対象 (対象とする人や物、対象数)	市民（当該路線バス利用者（令和6年度延べ年間利用者数目標値））	対象数	単位		
			775,000	人		
7	事業の目的 (事業実施によりめざす状態)	美原区域住民の最寄りの鉄道駅への移動手段を確保することによって、住民福祉の一層の向上を図る。				
8	事業内容 (目的を達成するための手段) ※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など	本市とバス事業者（南海バス及び近鉄バス）が協定を締結し、バス事業者が下記市内鉄道駅と美原区内を結ぶ4路線を運行している。本市は運行経費から運賃収入や国庫補助金等を控除した差額を負担している。 ○美原金岡線 地下鉄新金岡駅前～美原区役所前（南海バス） 平成17年2月1日運行開始 約13.8km 運賃170～360円 美原→新金岡37便、新金岡→美原37便／美原→新金岡34便、新金岡→美原34便（平日／土休） ○美原初芝線 初芝駅前～美原区役所前（南海バス） 平成17年2月1日運行開始 約10.8km 運賃170～260円 美原→初芝37便、初芝→美原36便／美原→初芝34便、初芝→美原32便（平日／土休） ○北野田さつき野線 北野田駅前～さつき野東（近鉄バス） 平成17年5月30日運行開始 約11.6km 運賃200～350円 38／25便（平日／土休） ○北野田多治井線 北野田駅前～多治井循環（南海・近鉄バス 共同運行） 平成18年9月25日運行開始 約13.6km 運賃170～310円 34便（全日）				
	※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載	—				
9	主な支出先（委託・補助金・負担金等）	南海バス株式会社、近鉄バス株式会社				
10	公民連携・協働事業	民間路線バス事業者と共同事業として実施し、本市の負担を軽減している。				

II. 事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定

成果指標(目的の達成状況を測定)	単位		実績		目標	目標 点検対象年度
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
			目標値	700,000	757,000	775,000
美原区域路線バス年間延べ利用者数	人	実績値	720,827	774,614		
		達成率	103%	102%		
		当該指標を選定した理由				
当該指標を選定した理由		バス利用者数が増加するほど、バス路線の維持に寄与するため。				
目標値の設定根拠・算出方法		前年度実績と同水準				

活動指標(成果を上げるための手段)	単位		実績		目標	
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
			目標値	242	246	
1日平均運行回数 (往復合わせる)	回	実績値	244	246		
		達成率	101%	100%		
		当該指標を選定した理由				
当該指標を選定した理由		運行回数を維持することにより、バスの利用促進を図るため。				
目標値の設定根拠・算出方法		現行の1日平均運行回数を維持。平日257回と土休日218回として加重平均で算出。				

令和6年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	バス運行事業（美原区域路線バス運行事業）	事業番号	017-021
-------	----------------------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

事業費	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度		令和6年度
		決算	決算	当初予算	決算	当初予算
13	事業費（a）	154,112	110,536	113,959	113,481	109,724
財源内訳	国支出金	0	0	0	0	0
	府支出金	0	0	0	0	0
	市債	0	0	0	0	0
	その他（ ）	0	0	0	0	0
	受益者負担金(使用料、手数料等)	0	0	0	0	0
	一般財源	154,112	110,536	113,959	113,481	109,724
14	人件費（b）	2,460	4,920	1,944	1,944	2,106
15	年間経費（c）=（a）+（b）	156,572	115,456	115,903	115,425	111,830

事業費の内訳

（単位：千円）

事業費内訳	項目	年度		事業費	うち一般財源	項目	年度		事業費	うち一般財源
		R5	R6				R5	R6		
16	美原区域路線バス運行負担金	決算	113,481	113,481			決算			
		予算	109,603	109,603			予算			
	停留所関連工事	決算	0	0			決算			
		予算	121	121			予算			
		決算					決算			
		予算					予算			
		決算					決算			
		予算					予算			
		決算					決算			
		予算					予算			

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

17	区 分		単位	令和4年度	令和5年度
	①	美原区域路線バス年間利用者数	人	720,827	774,614
	②	上記①にかかる年間経費	千円	108,500	115,425
	③	単位当たり経費（②÷①×1,000円）	円/単位	151	149
	備考（算出についての説明等）				

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

18	令和4年度と比較すると、令和5年度は新型コロナウイルスの5類感染症移行に伴い、市民の外出への抵抗感が薄れたこと、また、令和4年11月に開業したらぼーと堺の影響により、利用者数が増加した。一方で、物価高騰の影響で運行経費が増加したことにより、一人当たりの経費は昨年度と同程度となった。
----	---

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	美原区において、本市が運行経費から運賃収入や国庫補助金等を控除した差額分を負担して当該4路線を運行することにより、美原区域住民の通勤・通学等のための最寄りの鉄道駅への移動手段の維持・確保及び令和4年度に開業された大型商業施設等で賑わう美原都市拠点への移動手段の維持・確保に寄与した。
----	---