

# 令和6年度 事務事業評価シート（１）

## 〔 令和5年度事務事業 〕

|       |                 |   |    |        |          |
|-------|-----------------|---|----|--------|----------|
| 一般会計  |                 |   |    | 事務事業分類 | A 一般事務事業 |
| 事務事業名 | 交通バリアフリー化整備促進事業 |   |    | 事業番号   | 017-015  |
| 担当部署名 | 建築都市            | 局 | 交通 | 部      | 公共交通担当   |
|       |                 |   |    |        | 課        |

### I. 基本情報

#### 事業の位置付け

|   |                    |         |     |                                                              |                               |        |                        |         |  |
|---|--------------------|---------|-----|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|---------|--|
| 1 | 堺市基本計画<br>2025     | 施策との関連  | 有・無 | 戦略                                                           | 2.人生100年時代の健康・福祉 ～Well-being～ | 施策     | (3) 市民の参加と協働による地域福祉の充実 |         |  |
|   |                    |         | 有   | 取組の方向性                                                       | ④面的・一体的なバリアフリー化の推進            |        |                        |         |  |
|   |                    | 寄与するKPI | 有・無 | 指標名                                                          | —                             |        |                        |         |  |
|   |                    |         | 無   | 現状値                                                          | —                             | 目標値    | —                      |         |  |
|   | 堺市SDGs<br>未来都市計画   | 施策との関連  | 有・無 | ゴール                                                          | ゴール(1)住み続けられるまちづくりを           | ターゲット  | 11.7                   |         |  |
|   |                    |         | 有   | 取組                                                           | 公共施設や都市インフラの計画的な更新・補修の推進      |        |                        |         |  |
|   |                    | 寄与するKPI | 有・無 | 指標名                                                          | —                             |        |                        |         |  |
|   |                    |         | 無   | 現状値                                                          | —                             | 目標値    | —                      |         |  |
| 2 | 関連計画               |         |     | 堺市バリアフリー基本構想                                                 |                               |        |                        |         |  |
| 3 | 事業開始年度             |         |     | 平成 5 年度                                                      |                               | 点検対象年度 |                        | 令和 7 年度 |  |
| 4 | 実施根拠<br>(根拠法令、条例等) |         |     | 堺市鉄道駅舎バリアフリー化設備整備事業補助金交付要綱<br>堺市地下高速鉄道駅舎バリアフリー化設備整備事業補助金交付要綱 |                               |        |                        |         |  |

#### 事業の概要

|    |                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |         |    |
|----|--------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|----|
| 5  | 事業の実施主体 (実施主体となる団体等)                             |  | 本庁                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |         |    |
| 6  | 事業の対象 (対象とする人や物、対象数)                             |  | 市民・鉄道利用者（令和4年度堺市内鉄道駅一日平均利用者数                                                                                                                                                                                                                |  |  | 対象数     | 単位 |
|    |                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                             |  |  | 608,410 | 人  |
| 7  | 事業の目的 (事業実施によりめざす状態)                             |  | 障害者、高齢者など鉄道利用者の施設利用上の利便性及び安全性の向上を図るため、鉄道事業者によるバリアフリー化を促進する。                                                                                                                                                                                 |  |  |         |    |
| 8  | 事業内容 (目的を達成するための手段)<br>※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など |  | 鉄道事業者が実施するホームからの転落や列車との接触事故防止を目的とした可動式ホーム柵等、駅バリアフリー化設備整備事業等に対して、事業費を一部補助することにより、バリアフリー化を促進する。<br>南海高野線中百舌鳥駅可動式ホーム柵（4番線）<br>・令和4年度工事着手<br>・令和5年度工事完了<br>南海高野線中百舌鳥駅階段手摺<br>・令和5年度工事着手完了<br>南海高野線中百舌鳥駅可動式ホーム柵（3番線）<br>・令和5年度工事着手<br>・令和6年度工事完了 |  |  |         |    |
|    | ※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載                       |  | —                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |         |    |
| 9  | 主な支出先（委託・補助金・負担金等）                               |  | 南海電気鉄道株式会社                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |         |    |
| 10 | 公民連携・協働事業                                        |  | —                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |         |    |

### II. 事業目的の達成状況

#### 事業の成果や活動実績の測定

| 11 | 成果指標(目的の達成状況を測定) | 単位 |                                           | 実績    |       | 目標    | 目標 点検対象年度 |
|----|------------------|----|-------------------------------------------|-------|-------|-------|-----------|
|    |                  |    |                                           | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度     |
|    | バリアフリー化設備整備駅舎数   | 駅  | 目標値                                       | 0     | 1     | 1     | 0         |
|    |                  |    | 実績値                                       | 0     | 1     |       |           |
|    |                  |    | 達成率                                       | －     | 100%  |       |           |
|    | 当該指標を選定した理由      |    | バリアフリー化設備の整備を目的としている為、工事が完了した駅舎数を成果指標とする。 |       |       |       |           |
|    | 目標値の設定根拠・算出方法    |    | 整備予定駅舎数                                   |       |       |       |           |

| 12  | 活動指標(成果を上げるための手段) | 単位 |                                | 実績    |       | 目標    |  |
|-----|-------------------|----|--------------------------------|-------|-------|-------|--|
|     |                   |    |                                | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |  |
|     | バリアフリー化設備整備補助実施件数 | 件  | 目標値                            | 0     | 2     | 1     |  |
|     |                   |    | 実績値                            | 0     | 2     |       |  |
| 達成率 |                   |    | －                              | 100%  |       |       |  |
|     | 当該指標を選定した理由       |    | 補助の実施によりバリアフリー化設備整備の促進が図られるため。 |       |       |       |  |
|     | 目標値の設定根拠・算出方法     |    | 補助予定件数                         |       |       |       |  |

令和6年度 事務事業評価シート（2）

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 事務事業名 | 交通バリアフリー化整備促進事業 | 事業番号 | 017-015 |
|-------|-----------------|------|---------|

Ⅲ. 投入量

事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

|    | 項 目              | 令和3年度  | 令和4年度 | 令和5年度  |        | 令和6年度  |
|----|------------------|--------|-------|--------|--------|--------|
|    |                  | 決算     | 決算    | 当初予算   | 決算     | 当初予算   |
|    | 事業費（a）           | 58,693 | 0     | 67,032 | 61,529 | 65,450 |
| 13 | 財源内訳             |        |       |        |        |        |
|    | 国支出金             | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      |
|    | 府支出金             | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      |
|    | 市債               | 0      | 0     | 50,100 | 46,000 | 49,000 |
|    | その他（ ）           | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      |
|    | 受益者負担金(使用料、手数料等) | 0      | 0     | 0      | 0      | 0      |
|    | 一般財源             | 58,693 | 0     | 16,932 | 15,529 | 16,450 |
| 14 | 人件費（b）           | 1,640  | 4,100 | 4,698  | 4,698  | 5,022  |
| 15 | 年間経費（c）=(a)+(b)  | 60,333 | 4,100 | 71,730 | 66,227 | 70,472 |

事業費の内訳

（単位：千円）

|    | 項 目   | 年度                           |       | 事業費    | うち<br>一般財源 | 項 目 | 年度    |  | 事業費 | うち<br>一般財源 |
|----|-------|------------------------------|-------|--------|------------|-----|-------|--|-----|------------|
|    |       |                              |       |        |            |     |       |  |     |            |
| 16 | 事業費内訳 | 可動式ホーム柵等整備補助<br>（南海高野線中百舌鳥駅） | R5 決算 | 61,529 | 15,529     |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 | 65,450 | 16,450     |     | R6 予算 |  |     |            |
|    |       |                              | R5 決算 |        |            |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 |        |            |     | R6 予算 |  |     |            |
|    |       |                              | R5 決算 |        |            |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 |        |            |     | R6 予算 |  |     |            |
|    |       |                              | R5 決算 |        |            |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 |        |            |     | R6 予算 |  |     |            |
|    |       |                              | R5 決算 |        |            |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 |        |            |     | R6 予算 |  |     |            |
|    |       |                              | R5 決算 |        |            |     | R5 決算 |  |     |            |
|    |       |                              | R6 予算 |        |            |     | R6 予算 |  |     |            |

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

|                | 区 分                   | 単位                                        | 令和4年度 | 令和5年度      |
|----------------|-----------------------|-------------------------------------------|-------|------------|
| 17             | ① 可動式ホーム柵整備番線数        | 番線                                        | 0     | 1          |
|                | ② 上記①にかかる年間経費         | 千円                                        | 4,100 | 66,227     |
|                | ③ 単位当たり経費（②÷①×1,000円） | 円/単位                                      |       | 66,227,000 |
| 備考（算出についての説明等） |                       | 整備する項目によって予算額が大幅に異なるためホーム柵のみの事業の効率性を算出した。 |       |            |

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

|    |                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | 南海高野線中百舌鳥駅の可動式ホーム柵について、国の基準に準じて市が事業費の一部を補助することで、4番線の整備を完了することができた。可動式ホーム柵は、国・府の補助制度も活用し国・府・市の適切な役割分担のもと整備を行っており、今回の整備により、堺市バリアフリー基本構想（中百舌鳥地区）に掲げる整備項目「可動式ホーム柵の設置（4番ホーム）」が達成され、バリアフリー化の進捗が図られた。 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

|    |                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | 可動式ホーム柵については、地下鉄御堂筋線市内全駅において整備が完了し、令和5年度には、南海高野線中百舌鳥駅4番線の整備が完了した。鉄道事業者へ補助を行うことで、基本計画等に掲げるバリアフリー化を促進し、障害者や高齢者などの鉄道利用者の利便性及び安全性の向上に寄与した。 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|