

# 令和5年度 事務事業評価シート（1）

## [ 令和4年度事務事業 ]

一般会計		事務事業分類	A 一般事務事業
事務事業名	バス運行事業（堺市乗合タクシー運行事業）	事業番号	017-022
担当部署名	建築都市 局	交通 部	公共交通担当 課

### I. 基本情報

#### 事業の位置付け

1	堺市基本計画 2025	施策との関連	有・無	戦略	5.強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～	施策	(2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築	
			有	取組の方向性	⑤生活基盤としての公共交通の維持確保			
		寄与するKPI	有・無	指標名	—			
	無		現状値	—	目標値	—		
	有・無		ゴール	ゴール(1)住み続けられるまちづくりを	ターゲット	11.2		
	堺市SDGs 未来都市計画	施策との関連	有	取組	東西交通の整備など交通ネットワークの機能強化			
有・無			指標名	—				
無		現状値	—	目標値	—			

2	関連計画	—		
3	事業開始年度	平成 25 年度	点検対象年度	令和 7 年度
4	実施根拠 (根拠法令、条例等)	堺市乗合タクシー運行事業実施要綱、堺市乗合タクシー運行事業実施要領		

#### 事業の概要

5	事業の実施主体 (実施主体となる団体等)	本庁		
6	事業の対象 (対象とする人や物、対象数)	鉄道駅やバス停から離れた地域の住民ほか（令和5年度延べ年間利用者数 目標値)	対象数	単位
			25,000	人
7	事業の目的 (事業実施によりめざす状態)	鉄道駅やバス停から離れた地域の方の日常生活に必要な移動手段を確保することを目的に運行		
8	事業内容 (目的を達成するための手段)	鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅等を結ぶ市内9ルートにおいて、あらかじめ決められた運行ルート、停留所、時刻表に沿って、利用者から予約があった場合にのみ運行する。運行日は毎日。運行頻度は一日5便。運賃は大人300円、小人150円、おでかけ応援カード利用者は100円		
	※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など	—		
	※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載	—		
9	主な支出先 (委託・補助金・負担金等)	大阪第一交通株式会社		
10	公民連携・協働事業	—		

### II. 事業目的の達成状況

#### 事業の成果や活動実績の測定

11	成果指標(目的の達成状況を測定)	単位	実績		目標	目標 点検対象年度	
	年間延べ利用者数	人	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和7年度	
			目標値	-	25,000	25,000	25,000
			実績値	19,537	23,571		
	達成率	-	94%				
当該指標を選定した理由	鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段が確保を目的としているため、利用者数を成果指標とする。						
目標値の設定根拠・算出方法	コロナ禍前のR1年度実績と同水準						
12	活動指標(成果を上げるための手段)	単位	実績		目標		
	運行ルート数の確保	ルート	令和3年度	令和4年度	令和5年度		
			目標値	9	9	9	
			実績値	9	9		
	達成率	100%	100%				
当該指標を選定した理由	運行ルート数を維持することにより、鉄道駅やバス停から離れた地域の方の移動手段が確保されるため。						
目標値の設定根拠・算出方法	現行の運行ルートの維持確保						

## 令和5年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	バス運行事業（堺市乗合タクシー運行事業）	事業番号	017-022
-------	----------------------	------	---------

### Ⅲ. 投入量

#### 事業コスト

※当初予算には、前年度からの繰越分を含む。（単位：千円）

項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度		令和5年度
	決算	決算	当初予算	決算	当初予算
事業費 (a)	30,483	39,317	43,470	44,264	48,357
13 財源内訳	国支出金	484	0		0
	府支出金		0		0
	市債		0		0
	その他 ( )		0		0
	受益者負担金(使用料、手数料等)		0		0
	一般財源	29,999	39,317	43,470	44,264
14 人件費 (b)	5,740	3,280	3,280	3,280	3,078
15 年間経費(c)=(a)+(b)	36,223	42,597	46,750	47,544	51,435

#### 事業費の内訳

(単位：千円)

項目	年度		事業費		うち一般財源	項目	年度		事業費		うち一般財源
	R4	決算	44,259	44,259			R4	決算	5	5	
16 事業費内訳	運行委託料	R5	予算	48,000	48,000	保険料	R5	予算	7	7	
		R4	決算	0	0		R4	決算			
印刷製本費	R5	予算	19	19		R5	予算				
	R4	決算	0	0		R4	決算				
消耗品費	R5	予算	36	36		R5	予算				
	R4	決算	0	0		R4	決算				
停留所関連工事	R5	予算	121	121		R5	予算				
	R4	決算	0	0		R4	決算				
停留所標柱運搬委託	R5	予算	174	174		R5	予算				
	R4	決算	0	0		R4	決算				

### Ⅳ. 事業の効率性

#### 単位当たり経費

区分	単位	令和3年度	令和4年度
17 ① 年間延べ利用者数	人	19,537	23,571
② 上記①にかかる年間経費	千円	42,597	47,544
③ 単位当たり経費 (②÷①×1,000円)	円/単位	2,180	2,017
備考 (算出についての説明等)			

### Ⅴ. 評価

#### 費用対効果に係る所見

18	<p>利用者の増加により配車に伴う経費(市委託料)が増加した。一方で乗合率（1台当たりの平均乗車人数）が令和3年度1.6人/台から令和4年度1.7人/台に上昇したことにより、単位当たりの経費は減少した。引き続き、効率的な事業運用に努める。</p>
----	---

#### KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	<p>本事業は、鉄道駅やバス停から離れた地域の市民の移動手段であり、既存の公共交通と相互連携した市民の移動環境の確保に寄与している。</p>
----	--