

令和3年度 事務事業評価シート（1）

[令和2年度事務事業]

一般会計				事務事業分類	A 一般事務事業
事務事業名	特別支援学校管理運営事業（学務課）			事業番号	038-012
担当部署名	教育委員会事務	局	総務	部	学務 課

I. 基本情報

事業の位置付け

1	堺市基本計画 2025	施策との関連	有・無	戦略	3.将来に希望が持てる子育て・教育 ~Children's future~	施策	(2) 子どもの可能性を伸ばし未来を切り拓く力を育む教育の推進
			有	取組の方向性	④特別支援教育の推進		
		寄与するKPI	有・無	指標名	—		
	堺市SDGs 未来都市計画	施策との関連	有・無	ゴール	ゴール(4)質の高い教育をみんなに	ターゲット	4.5
			有	取組	特別支援教育の推進		
		寄与するKPI	有・無	指標名	—		
		無	現状値	—	目標値	—	

2	関連計画				
3	事業開始年度	— 年度	点検年度	令和 7 年度	
4	実施根拠 (根拠法令、条例等)				

事業の概要

5	事業の実施主体 (実施主体となる団体等)	本庁
6	事業の対象 (対象とする人や物、対象数)	市立支援学校に通学する児童生徒（339人）
7	事業の目的 (事業実施によりめざす状態)	市立支援学校に通学する児童生徒の円滑な通学と通学途上の安全確保
8	事業内容 (目的を達成するための手段)	<ul style="list-style-type: none"> ・百舌鳥支援学校及び上神谷支援学校の送迎バスを運転手及び添乗員付きで借上げを行う ・百舌鳥支援学校分校については、重度重複障害のある児童生徒の状況を考慮し、送迎タクシーの借上げを行う
	※スケジュール、実施方法・手段、事業規模・回数など	
	※国・府の基準より上回って実施した内容を具体的に記載	
9	主な支出先 (委託・補助金・負担金等)	委託業者
10	公民連携・協働事業	

II. 事業目的の達成状況

事業の成果や活動実績の測定

11	定性的な成果目標					
	市立支援学校に通学する児童生徒の円滑な通学と通学途上の安全確保					
	当該目標を設定した理由	市内の広範囲から支援学校に通う障害のある児童生徒が、安全に通学するとともに、保護者の負担軽減を図るため。				
	目標に対する実績	市立支援学校に通学する児童生徒の円滑な通学と通学途上の安全確保ができています				
12	活動指標(成果を上げるための手段)	単位	実績		目標	
	送迎バス、タクシーの運行により安全に通学できた児童生徒数	人	令和元年度	令和2年度	令和3年度	
			目標値	335	338	363
			実績値	335	338	
	達成率	100%	100%			
当該指標を選定した理由	市立支援学校への通学に送迎バス、タクシーを要する全ての児童生徒に、安全な通学手段の確保が必要なたため。					
目標値の設定根拠・算出方法	送迎を希望する支援学校在籍児童生徒					

令和3年度 事務事業評価シート（2）

事務事業名	特別支援学校管理運営事業（学務課）	事業番号	038-012
-------	-------------------	------	---------

Ⅲ. 投入量

事業コスト

(単位：千円)

項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度		令和3年度
	決算	決算	予算	決算	予算
事業費 (a)	135,843	157,354	168,287	168,374	196,103
13 財源内訳	国支出金			3,493	3,449
	府支出金				
	市債				
	その他 ()				
	受益者負担金(使用料、手数料等)				
一般財源	135,843	157,354	168,287	164,881	192,654
14 人件費 (b)	820	810	820	1,640	1,640
15 年間経費(c)=(a)+(b)	136,663	158,164	169,107	170,014	197,743

事業費の内訳

(単位：千円)

項目	年度	事業費	うち一般財源	項目	年度	事業費	うち一般財源
16 事業費内訳	R2 決算	168,374	164,881	自動車借上料 (枠)	R2 決算		
					R3 予算	196,103	192,654
	R2 決算						
	R3 予算						
	R2 決算						
	R3 予算						
	R2 決算						
	R3 予算						

Ⅳ. 事業の効率性

単位当たり経費

区分	単位	令和元年度	令和2年度
① 送迎バス、タクシーの運行により安全に通学できた児童生徒数	人	335	338
② 上記①にかかる年間経費	千円	158,164	169,194
③ 単位当たり経費 (②÷①×1,000円)	円/単位	472,131	500,574
備考 (算出についての説明等)			

Ⅴ. 評価

費用対効果に係る所見

18	支援学校を設置している政令市において同様の業務を実施しており、民間業者に委託することで、費用を抑制できている。送迎バス21コースの運行及び、送迎タクシーの運行をしたことで、目標が達成できており、効果が得られている。
----	---

KPI等への寄与（基本計画等のKPI・取組の方向性や事業の目的の達成にどのように寄与したか）

19	通学手段の確保が必要な児童生徒を全て送迎することができたため、児童生徒の円滑な通学と通学途上の安全確保に寄与した。
----	---