

令和2年度 事務事業総点検シート(1)
[令和元年度事務事業]

| | | | |
|-------|---------------------|------------|----------|
| 一般会計 | | 事務事業分類 | A 一般事務事業 |
| 事務事業名 | 特別支援学校管理運営事業(学務課) | シート番号 | 038-012 |
| 担当部署名 | 教育委員会事務 局 総務 部 学務 課 | 評価責任者(課長名) | 上岡 |

Ⅰ. 基本情報

| | | | | | | |
|------|---------|--|------|---|---------------------|-------------|
| 基本情報 | 1 | 堺市マスタープランの政策体系に基づく事業の位置付け | 政策 | 3 | 次代を担う子どもを健やかにはぐくみます | 後期実施計画の位置付け |
| | | | 施策 | 4 | 教育・生活環境の充実 | 無 |
| | 2 | 事業開始年度 | — 年度 | | 終了(予定)年度 | — 年度 |
| | 3 | 根拠法令等(法令、条例、規則、要綱等) | | | | |
| | 4 | 関連計画 | | | | |
| 5 | 事業実施の経緯 | 校区が広範囲である市立支援学校の児童生徒の通学を保障するため、送迎バス、タクシーの借上げを行っている | | | | |

Ⅱ. 事業概要

| | | | | | | | | |
|------|--------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 事業概要 | 6 | 事業の実施主体(誰が実施しているのか。) | <input checked="" type="checkbox"/> 本庁 <input type="checkbox"/> 各区 <input type="checkbox"/> 出先機関 () <input type="checkbox"/> 市外郭団体 <input type="checkbox"/> 地域団体・市民 <input type="checkbox"/> 民間企業・NPO <input type="checkbox"/> その他 () | | | | | |
| | 7 | 事業の対象(誰を、何を対象としているのか) | 市立支援学校に通学する児童生徒 | | | | | |
| | 8 | 事業の目的(どのような状況にしたいのか) | 市立支援学校に通学する児童生徒の円滑な通学と通学途上の安全確保 | | | | | |
| | 9 | 事業内容(スケジュール、実施方法・手段、事業ボリュームなど) | ・百舌鳥支援学校及び上神谷支援学校の送迎バスを運転手及び添乗員付きで借上げを行う ・百舌鳥支援学校分校については、重度重複障害のある児童生徒の状況を考慮し、送迎タクシーの借上げを行う <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input checked="" type="checkbox"/> その他(借上料) | | | | | |
| 10 | 直接実施以外の主な支出先 | 委託業者 | | | | | | |

Ⅲ. 投入量

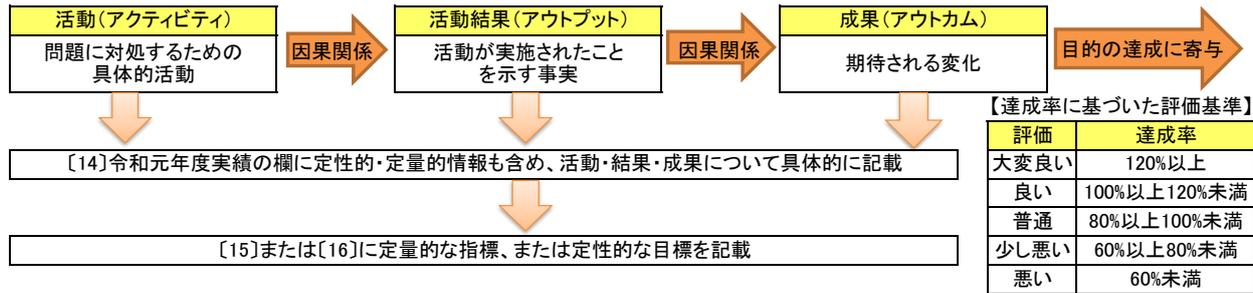
| 項目 | 単位 | 平成29年度 | | 平成30年度 | | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|--------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 予算 | 決算 | 予算 | 決算 | 予算 | 決算 | 予算 | |
| 11 事業費(a) | 千円 | 138,188 | 135,668 | 137,966 | 135,843 | 164,735 | 157,354 | 168,287 | |
| 主な事業費内訳 | 支援学校通学児童生徒送迎業務(バス、タクシー) | 千円 | 138,188 | 135,668 | 137,966 | 135,843 | 164,735 | 157,354 | 168,287 |
| | | 千円 | | | | | | | |
| | | 千円 | | | | | | | |
| | | 千円 | | | | | | | |
| | | 千円 | | | | | | | |
| 財源内訳 | 国・府支出金 | 千円 | | | | | | | |
| | 受益者負担金(使用料、手数料等) | 千円 | | | | | | | |
| | 市債 | 千円 | | | | | | | |
| | その他() | 千円 | | | | | | | |
| 一般財源 | 千円 | 138,188 | 135,668 | 137,966 | 135,843 | 164,735 | 157,354 | 168,287 | |
| 12 人件費(b) | 千円 | 820 | 820 | 820 | 820 | 810 | 810 | 820 | |
| 13 総コスト(c)=(a)+(b) | 千円 | 139,008 | 136,488 | 138,786 | 136,663 | 165,545 | 158,164 | 169,107 | |

令和2年度 事務事業総点検シート(2)

| | | | |
|-------|-------------------|-------|---------|
| 事務事業名 | 特別支援学校管理運営事業(学務課) | シート番号 | 038-012 |
|-------|-------------------|-------|---------|

≪IV. 評価(測定・分析)≫

ロジックモデルの考え方



事業の活動実績や成果

| 令和元年度実績 | | | | | | | | |
|---------|-------------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-----|
| 活動実績と成果 | 14 | 引き続き契約中の21コースの送迎バスの運行及び、年間契約により送迎タクシーの運行を行い、支援学校3校に在籍する児童生徒を安全に通学させることができた。 | | | | | | |
| | 15 | 指標名【成果指標】 | 単位 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | |
| | | 送迎バス、タクシーの運行により安全に通学できた児童生徒数 | 人 | 目標値 | 325 | 329 | 335 | 338 |
| | | | 実績値 | 325 | 329 | 335 | | |
| | | | 達成率 | 100% | 100% | 100% | | |
| | | | 評価 | 良い | 良い | 良い | | |
| | 算出方法・設定根拠など | 送迎を希望する支援学校在籍児童生徒 | | | | | | |
| | 16 | 単位 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | | |
| | | 目標値 | | | | | | |
| | | 実績値 | | | | | | |
| 達成率 | | | | | | | | |
| 評価 | | | | | | | | |

事業の効率性

| | | 区分 | 単位 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | |
|----|----------------|------------------------------|------|---------|---------|---------|-------|
| 17 | ① | 送迎バス、タクシーの運行により安全に通学できた児童生徒数 | 人 | 325 | 329 | 335 | |
| | ② | 上記①にかかる年間経費 | 千円 | 136,488 | 136,663 | 158,164 | |
| | ③ | 単位当たり経費(②÷①×1,000円) | 円/単位 | 419,963 | 415,389 | 472,131 | |
| | 備考(算出についての説明等) | | | | | | |
| 18 | | | 区分 | 単位 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 |
| | ① | | | | | | |
| | ② | 上記①にかかる年間経費 | 千円 | | | | |
| | ③ | 単位当たり経費(②÷①×1,000円) | 円/単位 | | | | |
| | 備考(算出についての説明等) | | | | | | |

業績の分析

| | |
|----|--|
| 19 | 目標を達成できた、または達成できなかった要因や効率性についての分析 (その他、関連情報に基づいた分析) |
| | 支援学校在籍児童生徒に対し、適切に送迎バス、タクシーの運行を行うことができた。 |

- 【分析のチェックポイント】**
- 事業の達成度はどうでしたか。
 - 5W2Hを踏まえて、実施過程に問題はありましたか。
 - 資源投入は適切でしたか。
 - 事前想定できない外的要因の影響はありましたか。
 - 有効性は高いですか。低いですか。
 - 効率性は向上していますか。
 - RPA等をはじめとするICTを活用する余地はありましたか。
 - ターゲットに応じた最適媒体の選定など、戦略的な広報ができていましたか。

令和2年度 事務事業総点検シート(3)

| | | | |
|-------|-------------------|-------|---------|
| 事務事業名 | 特別支援学校管理運営事業(学務課) | シート番号 | 038-012 |
|-------|-------------------|-------|---------|

《V. 点検》

＜点検の前提＞
 ○新型コロナウイルス感染症の影響により、本市の財政運営は今後一層厳しくなる
 ○新型コロナウイルス感染症拡大防止と社会経済活動の両立をめざす

○上記「点検の前提」を踏まえ、事業の抜本的な見直しを検討するもの。 ⇒ 確認

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--|---|---|--|
| コロナ禍を踏まえた点検(必要性・有効性・効率性) | 20 | 本市財政運営が厳しくなることが想定される中、当該事業を廃止できないか。 | 事業廃止の可能性 <input type="checkbox"/> 廃止できる <input checked="" type="checkbox"/> 廃止できない | 廃止した場合に市民生活等に及ぼす具体的な影響 校区が広範囲である市立支援学校の児童生徒の教育を受ける権利を保障できない。 | |
| | 21 | (20で廃止できるを選択しなかった場合) 本市財政運営が厳しくなることが想定される中、当該事業を休止(延期)できないか。 | 事業休止の可能性 <input type="checkbox"/> 休止(延期)できる <input checked="" type="checkbox"/> 休止(延期)できない | 休止した場合に市民生活等に及ぼす具体的な影響 校区が広範囲である市立支援学校の児童生徒の教育を受ける権利を保障できない。 | 休止の場合の再開時期 <input type="checkbox"/> 令和2年度中 <input type="checkbox"/> 令和3年度 <input type="checkbox"/> 令和4年度以降 |
| | 22 | (20で廃止できるを選択しなかった場合) 本市財政運営が厳しくなることが想定される中、事業規模を縮小するなど、コスト縮減を図ることができないか。 | コストの縮減 <input type="checkbox"/> 一部廃止しコスト縮減できる <input type="checkbox"/> 一部休止しコスト縮減できる <input type="checkbox"/> 規模等を縮小しコスト縮減できる <input type="checkbox"/> 事業手法等を改善しコスト縮減できる <input checked="" type="checkbox"/> 縮減できない | 縮減できる場合は具体的な縮減内容、できない場合はその理由 校区が広範囲である市立支援学校の児童生徒の教育を受ける権利を保障できない。 | |
| | 23 | (20で廃止できるを選択しなかった場合) 社会経済活動の維持・回復のほか、3密を避けるなどの市民や民間の活動変容への対応に向け、実施手法を改善する必要がないか。 | 事業手法の適切性 <input type="checkbox"/> 改善する必要がある <input checked="" type="checkbox"/> 改善する必要がない <input type="checkbox"/> 既に対応できている | 改善する場合は改善策、その他は理由 市直営で実施するより低コストである。 | |
| | 24 | (20で廃止できるを選択しなかった場合) 効果的・効率的な事業の実施に向け、右に掲げる視点から改善できないか。 | 効果的・効率的な事業実施(以下の観点で、改善する(または改善済)場合は <input checked="" type="checkbox"/> 、改善しない(改善余地がない場合を含む)場合は <input type="checkbox"/>) ① <input type="checkbox"/> 公民連携の推進 ② <input type="checkbox"/> ICT活用による効率化 ③ <input type="checkbox"/> 他部局との適切な連携・役割分担 関係部署名 () 関連事業名 () ④ <input type="checkbox"/> 国・府等との適切な役割分担・連携 ⑤ <input checked="" type="checkbox"/> 他政令市等との比較におけるサービス水準の均衡 ⑥ <input type="checkbox"/> その他() | 理由・説明 支援学校を設置している政令指定都市においては、同様の業務を実施している。 | |
| 25 | これまでの点検を踏まえ、今後の事業のあり方についてどのように考えるか。 | 事業の方向性 <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止または延期 <input type="checkbox"/> 事業を縮小 <input type="checkbox"/> 改善して継続 <input checked="" type="checkbox"/> 現状を継続 <input type="checkbox"/> 事業を拡充 公金投入の方向性 <input type="checkbox"/> ゼロ <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 拡大 | | 実施年度 <input type="checkbox"/> 令和2年度 <input type="checkbox"/> 令和3年度 <input type="checkbox"/> 令和4年度以降 | |
| | | 所見 【課題】 送迎バスの多くのコースでは、乗車率が85%以上、乗車時間が1時間以上となっており、より一層の安全対策の充実が必要である。 【対策】 バスの増車、添乗員を全コースで複数配置。 | | | |