

令和元年度 事務事業総点検シート(1)  
[平成30年度事務事業]

一般会計		事務事業分類			D 建設・整備事業	
事務事業名		自転車通行環境整備事業			シート番号	
担当部署名		建設 局 自転車まちづくり 部 自転車環境整備 課			評価責任者(課長名)	
					高田	

Ⅰ. 基本情報

基本情報	1	堺市マスタープランの政策体系に基づく事業の位置付け	政策	5	持続可能な環境共生都市を実現します	後期実施計画の位置付け
			施策	4	人と環境に優しい交通体系の構築など低炭素型都市構造への変革	有
	2	事業開始年度	平成 20 年度		終了(予定)年度	— 年度
	3	根拠法令等(法令、条例、規則、要綱等)	道路法、道路交通法			
	4	関連計画	堺市自転車利用環境計画、堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン50km			
5	事業実施の経緯	環境モデル都市として、低炭素型都市構造への変革を図る「モビリティ・イノベーション」の一環として、市民の移動に伴う温室効果ガスの排出などの環境負荷を低減するため、自転車が利用しやすい都市環境づくりを進める。				

Ⅱ. 事業概要

事業概要	6	事業の実施主体(誰が実施しているのか。)	<input checked="" type="checkbox"/> 本庁 <input type="checkbox"/> 各区 <input type="checkbox"/> 出先機関 ( ) <input type="checkbox"/> 市外郭団体 <input type="checkbox"/> 地域団体・市民 <input type="checkbox"/> 民間企業・NPO <input type="checkbox"/> その他 ( )				
	7	事業の対象(誰を、何を対象としているのか)	市民(歩行者・自転車利用者・自動車利用者)				
	8	事業の目的(どのような状況にしたいのか)	自転車を活用し環境にやさしいまちづくりを推進する。安全に通行できる自転車通行環境を形成する。				
	9	事業内容(スケジュール、実施方法・手段、事業ボリュームなど)	環境負荷の少ない都市交通の重要な手段である自転車の通行空間の連続性を確保したネットワークを形成することで、自転車による回遊性や快適性を高める。 また、歩行者の安全を第一とし、自転車利用者の安全にも配慮した自転車通行空間を確保する。 堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン50kmに基づき、さらなる自転車道や自転車レーンの整備を行う。				
10	直接実施以外の主な支出先	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> その他 ( ) 請負業者					

Ⅲ. 投入量

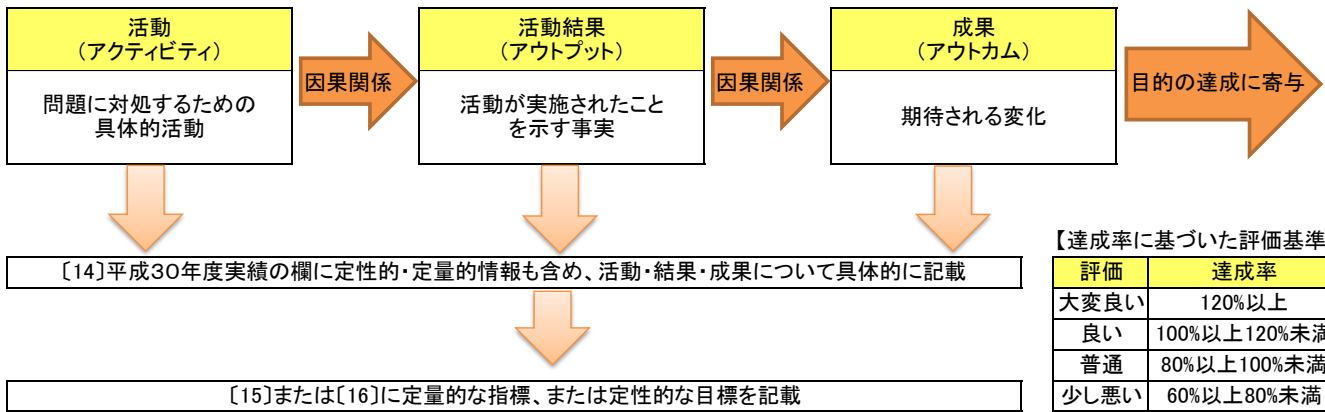
項目		単位	H28年度決算	H29年度決算	H30年度決算	R1年度予算	
事業コスト	11 事業費 (a)	千円	99,277	158,309	200,549	218,127	
	主な事業費内訳	自転車通行環境整備工事費	千円	83,215	139,421	184,352	187,200
		委託業務費(実施設計業務他)	千円	13,545	14,848	13,354	27,413
		その他(印刷製本費他)	千円	2,516	4,040	2,843	3,514
	財源内訳	国・府支出金	千円	24,027	45,595	69,061	102,960
		受益者負担金(使用料、手数料等)	千円				
		市債	千円	64,600	98,000	109,300	100,000
		その他( )	千円				
	12 人件費 (b)	千円	54,500	52,600	52,700	52,200	
	13 総コスト(c)=(a)+(b)	千円	153,777	210,909	253,249	270,327	

## 令和元年度 事務事業総点検シート(2)

事務事業名	自転車通行環境整備事業	シート番号	19-91
-------	-------------	-------	-------

### Ⅳ. 評価(測定・分析)》

#### ロジックモデルの考え方



【達成率に基づいた評価基準】

評価	達成率
大変良い	120%以上
良い	100%以上120%未満
普通	80%以上100%未満
少し悪い	60%以上80%未満
悪い	60%未満

#### 事業の活動内容や成果

平成30年度実績																																																																										
活動実績と成果	<p>自転車通行環境整備工事の整備実績</p> <p>H30整備延長</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">路線</th> <th style="width: 20%;">延長(km)</th> <th style="width: 60%;">道路形態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>堺市駅浅香山線</td> <td>0.850</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>中百舌鳥24号線</td> <td>0.410</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>三国ヶ丘百舌鳥線</td> <td>1.140</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>府道大堀塚線</td> <td>1.280</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>府道堺大和高田線</td> <td>1.380</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>国道310号</td> <td>1.446</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>府道堺富田林線</td> <td>1.280</td> <td>自転車レーン</td> </tr> <tr> <td>鳳西上1号線</td> <td>0.550</td> <td>歩道の視覚分離</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>8.336</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>道路に矢羽根等を塗装することによって自転車レーンを整備した。平成30年度は8.34kmの整備実績であり、目標値6kmを上回った。この整備の結果、堺市における自転車通行環境の整備が進み、事業の目的である「安全に通行できる自転車通行環境を形成する」ことを達成した。</p>	路線	延長(km)	道路形態	堺市駅浅香山線	0.850	自転車レーン	中百舌鳥24号線	0.410	自転車レーン	三国ヶ丘百舌鳥線	1.140	自転車レーン	府道大堀塚線	1.280	自転車レーン	府道堺大和高田線	1.380	自転車レーン	国道310号	1.446	自転車レーン	府道堺富田林線	1.280	自転車レーン	鳳西上1号線	0.550	歩道の視覚分離	計	8.336																																												
	路線	延長(km)	道路形態																																																																							
	堺市駅浅香山線	0.850	自転車レーン																																																																							
	中百舌鳥24号線	0.410	自転車レーン																																																																							
	三国ヶ丘百舌鳥線	1.140	自転車レーン																																																																							
	府道大堀塚線	1.280	自転車レーン																																																																							
	府道堺大和高田線	1.380	自転車レーン																																																																							
	国道310号	1.446	自転車レーン																																																																							
	府道堺富田林線	1.280	自転車レーン																																																																							
	鳳西上1号線	0.550	歩道の視覚分離																																																																							
	計	8.336																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">指標名</th> <th style="width: 5%;">単位</th> <th style="width: 15%;">平成28年度</th> <th style="width: 15%;">平成29年度</th> <th style="width: 15%;">平成30年度</th> <th style="width: 15%;">令和元年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">15 自転車通行環境整備延長</td> <td rowspan="4">km</td> <td>目標値</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>実績値</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>達成率</td> <td>50%</td> <td>133%</td> <td>133%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>評価</td> <td>悪い</td> <td>大変良い</td> <td>大変良い</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">算出方法・設定根拠など</td> <td colspan="5">平成30年度実績</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">16</td> <td>指標名</td> <td>単位</td> <td>平成28年度</td> <td>平成29年度</td> <td>平成30年度</td> <td>令和元年度</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実績値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>達成率</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>評価</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">算出方法・設定根拠など</td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>	指標名	単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	15 自転車通行環境整備延長	km	目標値	6	6	6	8	実績値	3	8	8		達成率	50%	133%	133%		評価	悪い	大変良い	大変良い		算出方法・設定根拠など		平成30年度実績					16	指標名	単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	目標値						実績値						達成率						評価						算出方法・設定根拠など						
	指標名	単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度																																																																				
	15 自転車通行環境整備延長	km	目標値	6	6	6	8																																																																			
実績値			3	8	8																																																																					
達成率			50%	133%	133%																																																																					
評価			悪い	大変良い	大変良い																																																																					
算出方法・設定根拠など		平成30年度実績																																																																								
16	指標名	単位	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度																																																																				
	目標値																																																																									
	実績値																																																																									
	達成率																																																																									
	評価																																																																									
算出方法・設定根拠など																																																																										

#### 業績の分析

17	<p style="text-align: center;">目標を達成できた、または達成できなかった要因についての分析 (その他、関連情報に基づいた分析)</p>
	<p>自転車利用の安全性、快適性への要求が高まっており、本事業の有効性は高いといえる。整備コストが前年よりもさらに下がっており、目標が達成できた。</p>

#### 【分析のチェックポイント】

- 事業の達成度はどうでしたか。
- 5W2Hを踏まえて、実施過程に問題はありませんでしたか。
- 資源投入は適切でしたか。
- 事前想定できない外的要因の影響はありませんでしたか。
- 事業の有効性は高いですか。低いですか。