

## 重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部  
自転車企画推進課・自転車環境整備課

| 取組項目             | 【「サイクルシティ堺」推進による魅力創出】<br>自転車の歴史文化の発信・駐輪環境の向上等  |                            |                            |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
|------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------|----------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|
| 現状・課題            | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・古墳時代から続く優れた鉄加工技術が現代の自転車産業につながった歴史を背景に、「サイクルシティ堺」としてのブランド力と都市魅力の向上を掲げ、自転車の歴史文化の発信や自転車の利用促進、駐輪環境の向上等に取り組んでいる。</li> </ul> <p>&lt;参考 1&gt; 「サイクルシティ堺」ホームページ閲覧数<br/>令和 6 年度 114,568 回／令和 7 年度 142,318 回</p> <p>&lt;参考 2&gt; シェアサイクルのポート設置数及び利用状況</p> <table border="1" data-bbox="435 772 1458 1115"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和 5 年度末</th> <th>令和 6 年度末</th> <th>令和 7 年度末</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ポ ー ト 数</td> <td>165 か所</td> <td>239 か所</td> <td>300 か所</td> </tr> <tr> <td>ラ ッ ク 数</td> <td>1,220 台</td> <td>1,723 台</td> <td>2,166 台</td> </tr> <tr> <td>利 用 回 数</td> <td>(R5.3～R6.2)<br/>104,315 回/年</td> <td>(R6.3～R7.2)<br/>200,438 回/年</td> <td>(R7.3～R8.2)<br/>299,008 回/年</td> </tr> <tr> <td>市 外 から<br/>市内への利用</td> <td>(R5.3～R6.2)<br/>5,868 回/年</td> <td>(R6.3～R7.2)<br/>13,203 回/年</td> <td>(R7.3～R8.2)<br/>21,782 回/年</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;参考 3&gt; 自転車関連事故件数</p> <table border="1" data-bbox="435 1164 1458 1261"> <thead> <tr> <th>令和 5 年</th> <th>令和 6 年</th> <th>令和 7 年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>842 件</td> <td>857 件</td> <td>788 件</td> </tr> </tbody> </table> <p>&lt;参考 4&gt; 自転車ヘルメット着用率（毎年 11 月頃堺東駅南口交差点で実施の堺市独自調査）</p> <table border="1" data-bbox="435 1357 1458 1456"> <thead> <tr> <th>令和 5 年度</th> <th>令和 6 年度</th> <th>令和 7 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.66%</td> <td>10.41%</td> <td>10.22%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※令和 7 年 7 月警察庁調査 全国平均：21.2% 大阪府：7.2%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指定管理者が管理運営する市営駐輪場（81 か所）のうち、20 か所の駐輪場で機械化・キャッシュレス化を実施している。</li> </ul> <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「サイクルシティ堺」としての都市魅力の認知度向上に向けた、自転車を活用した魅力の更なる発信強化</li> <li>・大和川リバーサイドサイクルラインをはじめ、広域的な通行環境を活用した市内誘客や周遊促進</li> <li>・自転車関連事故の削減や自転車ヘルメットの着用率向上</li> <li>・駐輪場の更なる機械化、利用料金の支払いにおけるキャッシュレス化や WEB による定期券販売の実施要望に対する対応</li> </ul> |                            | 令和 5 年度末                   | 令和 6 年度末 | 令和 7 年度末 | ポ ー ト 数 | 165 か所 | 239 か所 | 300 か所 | ラ ッ ク 数 | 1,220 台 | 1,723 台 | 2,166 台 | 利 用 回 数 | (R5.3～R6.2)<br>104,315 回/年 | (R6.3～R7.2)<br>200,438 回/年 | (R7.3～R8.2)<br>299,008 回/年 | 市 外 から<br>市内への利用 | (R5.3～R6.2)<br>5,868 回/年 | (R6.3～R7.2)<br>13,203 回/年 | (R7.3～R8.2)<br>21,782 回/年 | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 令和 7 年 | 842 件 | 857 件 | 788 件 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 | 8.66% | 10.41% | 10.22% |
|                  | 令和 5 年度末   | 令和 6 年度末                   | 令和 7 年度末                   |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| ポ ー ト 数          | 165 か所   | 239 か所                     | 300 か所                     |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| ラ ッ ク 数          | 1,220 台  | 1,723 台                    | 2,166 台                    |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 利 用 回 数          | (R5.3～R6.2)<br>104,315 回/年   | (R6.3～R7.2)<br>200,438 回/年 | (R7.3～R8.2)<br>299,008 回/年 |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 市 外 から<br>市内への利用 | (R5.3～R6.2)<br>5,868 回/年   | (R6.3～R7.2)<br>13,203 回/年  | (R7.3～R8.2)<br>21,782 回/年  |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 令和 5 年           | 令和 6 年   | 令和 7 年                     |                            |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 842 件            | 857 件  | 788 件                      |                            |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 令和 5 年度          | 令和 6 年度  | 令和 7 年度                    |                            |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |
| 8.66%            | 10.41%   | 10.22%                     |                            |          |          |         |        |        |        |         |         |         |         |         |                            |                            |                            |                  |                          |                           |                           |        |        |        |       |       |       |         |         |         |       |        |        |

|                |                    |   |                      |
|----------------|--------------------|---|----------------------|
| 取組の内容          |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「サイクルシティ堺」アンバサダーの活用やフォトコンテストの実施、ウォールアートの制作等の新たな取組を通じた、「サイクルシティ堺」の魅力発信</li> <li>・沿川市との連携を一層進め、大和川リバーサイドサイクルラインに加えて他のサイクルラインも活用した広域的な自転車ツアーの実施、サイクリングコースの提案による市内誘客や周遊、交流の促進</li> <li>・青切符導入を契機とした交通ルールの更なる周知や啓発機会の拡大</li> <li>・自転車ヘルメットの着用率が低い高校生に対する、「Safety Bicycle 推進校」と連携した交通ルールの周知やヘルメット着用の推進</li> <li>・駐輪場利用者の利便性向上を目的とした、指定管理者による機械式精算機（50 か所）の設置及び定期利用の予約・申込・決済が可能な WEB 定期券販売システムの導入</li> </ul> |                      |
|                |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 民間事業者と連携した高校生対象の自転車交通安全教室の実施やヘルメット着用の推進（通年）</li> <li>□ 機械式精算機の設置工事（4月～9月）</li> <li>□ WEB 定期券販売システムの導入に向けた準備（4月～9月）</li> <li>□ 「サイクルシティ堺」アンバサダーによる自転車を活用した堺の魅力発信（通年）</li> <li>□ 自転車を活用したフォトコンテストや自転車をモチーフにしたウォールアートデザイン案の募集（～6月）</li> <li>□ サイクルライン沿線自治体と広域的な利用促進に向けた調整（～9月）</li> </ul>   |                      |
| スケジュール         | 前期<br>（～9月）        | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 機械式精算機の運用開始（10月）</li> <li>□ WEB 定期券販売システムの運用開始（10月）</li> <li>□ サイクルライン沿線自治体と連携したサイクリングツアーの相互実施やサイクリングコースの設定（～11月）</li> <li>□ フォトコンテストやウォールアート入選作品を活用した周遊促進（～3月）</li> </ul>   |                      |
|                | 後期<br>（～3月）        | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 庁内関連部局や民間事業者と連携した取組の更なる強化</li> <li>□ 「サイクルシティ堺」として、自転車の歴史文化の継続的な発信</li> <li>□ ヘルメット着用率向上に向けた取組の継続的な実施と拡大</li> <li>□ 駐輪場の機械化や利用料金のキャッシュレス化等による導入効果の検証</li> </ul>  |                      |
|                | 次年度以降              | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 庁内関連部局や民間事業者と連携した取組の更なる強化</li> <li>□ 「サイクルシティ堺」として、自転車の歴史文化の継続的な発信</li> <li>□ ヘルメット着用率向上に向けた取組の継続的な実施と拡大</li> <li>□ 駐輪場の機械化や利用料金のキャッシュレス化等による導入効果の検証</li> </ul>  |                      |
| 進捗の状況          | 前期<br>（～9月）        |   |                      |
|                | 後期<br>（～3月）        |   |                      |
| 堺市基本計画<br>2030 | 該当する<br>施策         | 1- (5) 「サイクルシティ堺」としてのブランド力と都市魅力の向上  |                      |
|                | 寄与する<br>KPI        | サイクルシティ堺としての都市魅力の認知度<br>参考値（2024年度）：<br>「堺市の自転車産業のルーツは百舌鳥古墳群にあることを<br>知っていますか」に対し「知っている」と答えた人の割合 51.8%  | 目標値（2030年度）<br>70.0% |
| 堺市<br>未来       | 最も貢献する<br>SDGsのゴール | ゴール番号   | すべての人に健康と福祉を         |

(様式 4)

|                  |             |   |                    |
|------------------|-------------|---|--------------------|
| S<br>D<br>G<br>S |             | 3 |                    |
|                  | 寄与する<br>KPI | - | 目標値 (2030 年度)<br>- |

## 重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部  
自転車環境整備課

| 取組項目   |             | 【「サイクルシティ堺」推進による魅力創出】<br>自転車賑わい拠点施設と通行環境の整備  |
|--------|-------------|--|
| 現状・課題  |             | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的なサイクルラインである大和川リバーサイドサイクルラインや阪堺線大和川停留場に隣接する「自転車賑わい拠点施設」の整備を進めており、本施設を設計・建設及び管理運営する事業者による工事に着手している。</li> <li>・市内の自転車ネットワークに選定した路線において、自転車及び歩行者の安全性、快適性を高めるため、自転車通行環境の整備に取り組んでいる。</li> </ul> <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車賑わい拠点施設の供用開始に向け、施設整備を円滑に進め、指定管理者と管理運営内容などの協議や調整を進める必要がある。</li> <li>・自転車ネットワークは、一部区間が未整備となっている路線（区間）があるため、着実に整備を進め、通行空間の連続性を確保する必要がある。</li> </ul> |
| 取組の内容  |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車賑わい拠点施設の令和 9 年 3 月供用開始に向け、自転車体験施設やサイクルステーション及び広場などの施設の整備を着実に進める。</li> <li>・自転車賑わい拠点施設の管理運営業務については、実施する業務内容などを定めた協定（基本協定及び年度協定）を締結する。</li> <li>・出島海岸通西湊 1 号線など約 0.8km において、自転車通行環境の整備を行う。</li> </ul>   |
| スケジュール | 前期<br>(～9月) | <input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の工事实施（～9月）<br><input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事の発注（7月）   |
|        | 後期<br>(～3月) | <input type="checkbox"/> 堺市立自転車拠点施設条例の規則制定（1月）<br><input type="checkbox"/> 自転車拠点施設管理運営業務に係る基本協定及び年度協定締結（1月）<br><input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の工事实施（～1月）<br><input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の供用開始（3月）<br><input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事の着手、実施（～3月）  |
|        | 次年度以降       | <input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設を活用した自転車文化の創造及び発信<br><input type="checkbox"/> 自転車通行環境（市内ネットワーク）の整備推進  |
| 進捗の状況  | 前期<br>(～9月) |  |
|        | 後期<br>(～3月) |  |

|                  |                    |   |                        |
|------------------|--------------------|---|------------------------|
| 2030<br>堺市基本計画   | 該当する<br>施策         | 1- (5) 「サイクルシティ堺」としてのブランド力と都市魅力の向上  |                        |
|                  | 寄与するKPI            | サイクルシティ堺としての都市魅力の認知度<br>参考値 (2024 年度) :<br>「堺市の自転車産業のルーツは百舌鳥古墳群にあることを<br>知っていますか」に対し「知っている」と答えた人の割合 51.8% | 目標値 (2030 年度)<br>70.0% |
| 未来都市計画<br>堺市SDGs | 最も貢献する<br>SDGsのゴール | ゴール番号<br>3  | すべての人に健康と福祉を           |
|                  | 寄与する<br>KPI        | —   | 目標値 (2030 年度)<br>—     |