

重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部

自転車企画推進課・自転車対策事務所

取組項目	【「サイクルシティ堺」推進による魅力創出】 自転車の歴史文化の発信・駐輪環境の向上等												
<p>現状・課題</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「サイクルシティ堺」として、古墳築造の際に培われた鉄の加工技術が現代の自転車産業に受け継がれた歴史ストーリーを背景に、「自転車を活かした魅力の創出」を掲げ、自転車の歴史文化の発信や自転車の利用促進、駐輪環境の向上等に取り組んでいる。 ・シェアサイクルポートの設置数及び利用状況 <table border="1" data-bbox="435 638 1444 884"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和 5 年度末</th> <th>令和 6 年度末</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ポート数</td> <td>165 か所</td> <td>239 か所</td> </tr> <tr> <td>ラック数</td> <td>1,220 台</td> <td>1,723 台</td> </tr> <tr> <td>利用回数</td> <td>10 万回/年 (R5.3~R6.2)</td> <td>20 万回/年 (R6.3~R7.2)</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・市内 81 か所の市営駐輪場を指定管理者が管理運営している。 (指定管理期間：令和 3 年度～令和 7 年度) <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本市における自転車の歴史文化の発信強化 ・大和川リバーサイドサイクルラインを活用した市内誘客やシェアサイクルポート拡充による市内周遊の促進 ・自転車ヘルメットの着用率向上 ・市営駐輪場における人件費等の管理運営コスト増加への対応や利用者の利便性の向上 		令和 5 年度末	令和 6 年度末	ポート数	165 か所	239 か所	ラック数	1,220 台	1,723 台	利用回数	10 万回/年 (R5.3~R6.2)	20 万回/年 (R6.3~R7.2)
	令和 5 年度末	令和 6 年度末											
ポート数	165 か所	239 か所											
ラック数	1,220 台	1,723 台											
利用回数	10 万回/年 (R5.3~R6.2)	20 万回/年 (R6.3~R7.2)											
<p>取組の内容</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・シマノ自転車博物館と連携した出前講座、見学会実施による自転車の歴史文化の発信 ・ロゴマークを活用した「サイクルシティ堺」の発信強化 ・大和川リバーサイドサイクルラインを活用し、沿線自治体と連携した自転車周遊を実施 ・シェアサイクルの利用状況データを分析し、利用頻度の高いエリア等にシェアサイクルを拡充 ・事故状況データを踏まえた自転車交通安全教室とヘルメット着用啓発の実施 ・市営駐輪場の指定管理者の指定期間が令和 7 年度末をもって満了することから、次期指定管理者の公募に際して、事業者にラックやゲートによる機械式駐輪機やキャッシュレス決済の導入を促し、人件費の抑制による管理運営費の縮減や利便性の向上など効率的な管理運営を実施 												

スケジュール	前期 (～9月)	<input type="checkbox"/> ロゴマークを活用した「サイクルシティ堺」の発信（4月～） <input type="checkbox"/> シマノ自転車博物館と連携した、自転車の歴史文化に関する出前講座や見学会の実施（通年） <input type="checkbox"/> シェアサイクルの利用データの分析及び拡充（通年） <input type="checkbox"/> 大和川リバーサイドサイクルラインの利用促進に向けた沿線自治体との調整（4月～9月） <input type="checkbox"/> 各区で高齢者向け自転車教室と自転車ヘルメット着用啓発実施（4月～6月） <input type="checkbox"/> 市営駐輪場の次期指定管理者の公募に向けた公募条件書類の作成（～6月） <input type="checkbox"/> 市営駐輪場の次期指定管理者の公募を実施（7月）	
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 大和川リバーサイドサイクルラインを活用し、沿線自治体と連携した市内周遊散走の実施（10月～11月） <input type="checkbox"/> 市営駐輪場の次期指定管理者選定の審査（～10月） <input type="checkbox"/> 市営駐輪場の次期指定管理者の決定（12月）	
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 「サイクルシティ堺」として、自転車の歴史文化の発信強化 <input type="checkbox"/> 利用ニーズや利用状況に応じたシェアサイクルの拡充 <input type="checkbox"/> ヘルメット着用率向上に向けた取組の拡充 <input type="checkbox"/> 次期指定管理者において機械式駐輪機やキャッシュレス決済の導入による管理運営を実施	
進捗の状況	前期 (～9月)		
	後期 (～3月)		
2025 堺市基本計画	該当する 施策	1- (6) 自転車を活かした魅力の創出	
	寄与する KPI	自転車利用環境の満足度 現状値：45.3%（2023年度 自転車利用環境の満足度）	目標値（2025年度） 50.0%
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 3	すべての人に健康と福祉を
	寄与する KPI	健康寿命（2016年度） 現状値：男性 71.46年 女性 73.60年	目標値（2030年度） 男性 74.00年 女性 77.00年

重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部
自転車環境整備課

取組項目		【「サイクルシティ堺」推進による魅力創出】 自転車賑わい拠点施設と通行環境の整備
現状・課題		<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広域的なサイクルラインである大和川リバーサイドサイクルラインや阪堺線大和川停留場と隣接する敷地に自転車体験施設やサイクルサポート機能を有する自転車賑わい拠点施設の整備を進めている。 ・また、市内の自転車ネットワークに選定した路線において、自転車及び歩行者の安全性、快適性を高めるため自転車通行環境の整備に取り組んでいる。 <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車賑わい拠点施設の整備を着実に進めるためには、民間事業者からの提案に係る関係機関等との協議や調整を計画的に進める必要がある。 ・また、自転車ネットワークは、一部区間が未整備となっている路線（区間）があるため、通行空間の連続性を確保する必要がある。
取組の内容		<ul style="list-style-type: none"> ・自転車賑わい拠点施設の整備は、民間事業者の選定事務を進め、事業者を決定し、必要な協定手続を行い設計・整備に着手する。 ・また、自転車ネットワークは、府道大阪和泉泉南線など約 1.5km において、通行環境の整備を行う。
スケジュール	前期 (～9月)	<input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点事業の優先交渉権者決定及び基本協定の締結（6月） <input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事の発注（7月） <input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の整備に関する協定の締結（9月）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の設計着手（10月） <input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の工事着手（3月） <input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事の着手、実施（～3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 自転車賑わい拠点施設の整備を推進し、令和9年3月供用開始予定 <input type="checkbox"/> 自転車通行環境（市内ネットワーク）の整備推進
進捗の状況	前期 (～9月)	
	後期 (～3月)	

(様式 4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	1- (6) 自転車を活かした魅力の創出		
	寄与する KPI	自転車利用環境の満足度 現状値：45.3% (2023年度 自転車利用環境の満足度)		目標値 (2025 年度) 50.0%
堺市SDGs 未来都市計画	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 3	すべての人に健康と福祉を	
	寄与する KPI	健康寿命 (2016 年度) 現状値：男性 71.46 年 女性 73.60 年		目標値 (2030 年度) 男性 74.00 年 女性 77.00 年