

重要取組シート

建設局 道路部 道路整備課

取組項目		橋りょう耐震強化事業	
現状・課題		本事業は、市民の命と暮らしを守るため、今後想定される南海トラフ巨大地震などの大規模地震時に備え、救急救命活動や救援物資の輸送、復旧支援活動を支えることを目的に、緊急交通路等における橋りょうの耐震化を行い、災害に強い都市基盤の整備を推進するものである。 【現状】 ○緊急交通路等における橋りょう 210 橋の耐震化を推進中であり、令和 5 年度末までに 192 橋の耐震化が完了し、耐震化率は 91%である。 ・緊急交通路等に関する重要橋りょう 150 橋の耐震化（令和 4 年度完了） ・緊急交通路を補完する道路などに関する橋りょう 24 橋の耐震化 ・緊急交通路を跨ぐ横断歩道橋 36 橋の耐震化 【課題】 ○道路交通ネットワーク機能を良好な状態で維持し、災害に強い都市基盤の整備を推進するには、今後も年間約 7.2 億円の財源を確保する必要があるが、令和 6 年度は財源となる国庫補助金が確保できなかったため、代替となる財源について検討する必要がある。 ○橋りょうに精通した技術者の人材育成が必要である。	
取組の内容		国庫補助金を最大限に確保することや、交付税措置のある地方債などを活用することにより、緊急交通路等における橋りょうの耐震化を推進する。	
スケジュール	前期 (～7月)	☐ 工事発注事務 1 橋	
	中期 (～11月)	☐ 工事着手 1 橋	
	後期 (～3月)	☐ 工事発注事務 3 橋 ☐ 工事着手 3 橋 ☐ 次年度以降の工事発注事務（1月～）	
	次年度以降	☐ 工事発注 4 橋程度／年 ☐ 設計発注 3 橋程度／年	
進捗の状況	前期 (～7月)	☐ 工事発注事務 1 橋	
	中期 (～11月)	☐ 工事着手 1 橋	
	後期 (～3月)	☐ 工事発注事務 3 橋 ☐ 工事着手 3 橋 ☐ 次年度以降の工事発注事務	
2025 堺市基本計画	該当する施策	5－（1）自助・共助・公助のバランスのとれた防災・減災力の向上	
	寄与する KPI	緊急交通路等における橋りょうの耐震化率 〔現状値：70.0%（2019年度）〕	目標値（2025 年度） 97.0%

(様式 4)

堺市SDGs 未来都市計画	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを	
	寄与する KPI	緊急交通路等における橋りょうの耐震化率 [当初値：70.0% (2019 年度)、現在：87.1% (2022 年度)]	目標値 (2025 年度)	
			97.0%	

重要取組シート

建設局 道路部 道路整備課

取組項目		橋りょう長寿命化修繕事業
現状・課題		本事業は、本市が管理するすべての橋りょう754橋（令和6年4月現在）を対象に、堺市橋梁長寿命化修繕計画に基づき、予防保全型の考えを取り入れた維持管理を計画的に進め、橋を良好な状態で維持するとともに、将来にわたる維持管理費用の平準化を図るものである。 【現状】 ○本市で管理する橋りょうのうち、架設後50年を超える橋りょうが、現在の約4割から、20年後には約9割に急増する。このため、老朽化の進行に伴う大規模な補修や架け替えなど、今後維持管理に要する費用が大幅に増大する見込みである。 【課題】 ○道路交通ネットワークを良好な状態で維持できるよう、予防保全型の管理を行うため、今後も継続的に年間約15.5億円の財源を確保する必要がある。 ○橋りょうに精通した技術者の人材育成が必要である。
取組の内容		○本市で管理する全ての橋りょうについて、5年に1回の点検を定期的に行うことを基本として、常に最新の健全度を把握する。 ○道路橋・人道橋・横断歩道橋について、令和4年度に更新した堺市橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的に事業を推進する。
スケジュール	前期 （～7月）	☐ 工事発注事務 5橋（4～7月） ☐ 工事着手 1橋（4～7月） ☐ 定期点検発注事務 約136橋（4月）
	中期 （～11月）	☐ 工事発注事務 8橋（8～11月） ☐ 工事着手 11橋（8～11月） ☐ 定期点検着手 約136橋（8月）
	後期 （～3月）	☐ 工事発注事務 3橋（12～1月） ☐ 工事着手 4橋（12～3月） ☐ 工事完了、定期点検完了
	次年度以降	☐ 工事発注 約20橋／年 ☐ 設計発注 約20橋／年 ☐ 定期点検発注 約150橋／年
進捗の状況	前期 （～7月）	☐ 工事発注事務 4橋（4～7月） ☐ 工事着手 0橋（4～7月） ☐ 定期点検発注事務 136橋（4月）
	中期 （～11月）	☐ 工事発注事務 8橋（8～11月） ☐ 工事着手 12橋（8～11月） ☐ 定期点検着手 136橋（7月）
	後期 （～3月）	☐ 工事発注事務 4橋（12～1月） ☐ 工事着手 4橋（12～3月） ☐ 工事完了、定期点検完了

(様式 4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	5ー（2）都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築		
	寄与する KPI	補修が完了した橋りょう数		目標値（2025 年度）
				80 橋 （2021～25 年度の累計）
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号	住み続けられるまちづくりを	
		11		
	寄与する KPI	—		目標値（2025 年度）
				—