

重要取組シート 健康福祉局 生活福祉部 地域共生推進課

取組項目		バリアフリー化の推進	
現状・課題		・障害のある方とない方が等しく生活し活動する社会をめざす「ノーマライゼーション」の理念や、全ての人が利用しやすいことを考慮して都市整備や製品設計等に取り組む「ユニバーサルデザイン」の考え方を取り入れたバリアフリー社会の形成が急務となっている。 ・平成 30 年と令和 3 年にバリアフリー法が相次いで改正されたことをふまえ、平成 13 年度～平成 15 年度に策定した「堺市交通バリアフリー基本構想」と平成 27 年度に策定した「堺市バリアフリー基本構想」における各重点整備地区の評価・見直しを実施し、「堺市バリアフリー基本構想」に一本化を図ることに着手している。	
取組の内容		・令和 4 年度～令和 5 年度に評価・見直しを行った「堺駅・堺東駅周辺地区」「中百舌鳥地区」に続き、令和 6 年度～令和 7 年度にかけて、これまでに重点整備地区としてバリアフリー化に取り組んできた泉北高速鉄道 4 駅（「深井駅」「泉ヶ丘駅」「榑・美木多駅」「光明池駅」）周辺地区に係る評価・見直し作業を実施する。	
スケジュール	前期 （～7 月）	☐ （6 月～）従前の基本構想における整備項目に係る進捗状況の調査 ☐ （7 月～）バリアフリー法に基づく生活関連施設に対するバリアフリー整備に関する調査 ☐ （7 月）障害当事者等が参画する第 1 回堺市バリアフリー化検討委員会の開催	
	中期 （～11 月）	☐ （～9 月）各調査結果のとりまとめ ☐ （11 月）第 2 回堺市バリアフリー化検討委員会の開催	
	後期 （～3 月）	☐ （2 月）第 3 回堺市バリアフリー化検討委員会の開催 ☐ （3 月～）泉北高速鉄道 4 駅各周辺地区における障害当事者等との現地確認・意見交換に向けた調整	
	次年度以降	☐ 令和 6 年度に整理した事項を基に、泉北高速鉄道 4 駅各周辺地区に係る評価・見直し作業を継続実施。 ☐ 他の重点整備地区に係るバリアフリー化の評価等を順次実施。	
進捗の状況	前期 （～7 月）	☐ （7 月～）従前の基本構想における整備項目に係る進捗状況の調査 ☐ （7 月～）バリアフリー法に基づく生活関連施設に対するバリアフリー整備に関する調査	
	中期 （～11 月）	☐ （8 月）障害当事者等が参画する第 1 回堺市バリアフリー化検討委員会の開催 ☐ （～10 月）各調査結果のとりまとめ ☐ （11 月）第 2 回堺市バリアフリー化検討委員会の開催	
	後期 （～3 月）		
2025 堺市基本計画	該当する施策	2－（3）市民の参加と協働による地域福祉の充実 4－（3）人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立	
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数 （定期利用者を除く）	目標値（2025 年度） 45,000 人

(様式 4)

未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号		
	寄与する KPI			目標値（2025 年度）