

重要取組シート

取組項目		都市の賑わいを支える交通体系の構築（SMI プロジェクトの推進）
現状・課題		○令和 3 年 8 月に SMI プロジェクト（素案）を公表し、令和 4 年 5 月には「SMI プロジェクト～ポイントとめざすべき方向性～」を公表。令和 4 年 6 月から令和 5 年 3 月にかけて市民意見募集を実施。 ○SMI 都心ライン及び関連取組（次世代モビリティ、CaaS）については、令和 4 年度に SMI 都心ライン実証実験、令和 5 年度に都心部回遊性向上実験を実施。また、市民や関係団体、学識経験者による「SMI 都心ライン等推進協議会」を令和 5 年度に設置し、意見を聴きながら導入計画を作成中。 ○SMI 都心ライン等については、市民や議会の意見を踏まえ、事業を進めることが必要。 ○SMI 美原ラインについては、令和 4 年度及び令和 5 年度に実証実験を実施。 ○SMI 美原ラインの本格運行に向けた取組が必要。
取組の内容		○SMI 都心ライン等推進協議会の意見を聴きながら、SMI 都心ライン等導入計画を作成し、パブリックコメント等を経て策定する。 ○SMI 都心ラインの導入に向け、自動運転事業者等を公募した上で実証実験を実施する。 ○SMI 美原ラインについて、これまでの実験結果を踏まえつつ、本格運行を見据えた実証実験を実施する。
スケジュール	前期 （～7 月）	☐ 関係機関との協議・調整（通年） ☐ SMI 都心ラインに関し、自動運転事業者等の公募及び国補助事業への応募
	中期 （～11 月）	☐ 関係機関との協議・調整（通年） ☐ SMI 美原ラインに係る実証実験（秋頃） ☐ SMI 都心ライン等導入計画の作成
	後期 （～3 月）	☐ 関係機関との協議・調整（通年） ☐ SMI 都心ライン実証実験
	次年度以降	☐ SMI 都心ライン実証実験 ☐ SMI 美原ラインの本格運行に向けた取組
進捗の状況	前期 （～7 月）	☐ 関係機関との協議・調整（通年） ☐ SMI 都心ラインに関し、自動運転事業者等の公募及び国補助事業への応募（5 月）
	中期 （～11 月）	☐ 関係機関との協議・調整（通年） ☐ SMI 美原ラインに係る実証実験（10 月～12 月） ☐ SMI 都心ライン等導入計画（案）の作成（8 月）
	後期 （～3 月）	

(様式 4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	4ー（3）人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立		
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数（定期利用者を除く） [現状値：43,835人／日（2019年度）]		目標値（2025 年度） 45,000 人/日（合計）
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを	
	寄与する KPI	—		目標値（2025 年度） —