

重要取組シート

建築都市局 都心未来創造部
SMI プロジェクト推進担当

取組項目		SMI プロジェクト
現状・課題		<p>○SMI プロジェクトについて市民等が理解を深められるよう「SMI プロジェクト～ポイントとめざすべき方向性～」を公表し、令和 4 年 6 月から令和 5 年 3 月にかけて市民意見募集を実施。</p> <p>○市民意見募集や令和 4 年度の実証実験の結果を踏まえ、SMI 都心ライン、次世代モビリティやデジタルサイネージの活用、CaaS などについて調査・検討を行い、これらについて具体化した「SMI 都心ライン等導入計画」の作成が必要。</p> <p>○SMI 美原ラインの本格運行に向けて、さらなる需要確保が必要。</p> <p>○SMI プロジェクトの実現に向け、関係機関と協議・調整しながら段階的な取組が必要。</p>
取組の内容		<p>○公共交通や次世代モビリティ等の交通手段を組み合わせ、便利・快適かつ面的な移動環境の構築や、居心地が良く滞在したくなるウォークアブルな都市空間の形成を図る。</p> <p>○次世代都市交通（ART）の導入、多様なニーズに対応したモビリティの活用など、バリアフリーな移動環境の実現を図る。</p> <p>○堺都心部と市域東部を結ぶ拠点間ネットワークの構築を図る。</p> <p>○公共交通の利用促進や利用転換、公共交通の電動化など、移動の脱炭素化を図る。</p> <p>○ICT を活用して交通、健康、子育て、観光などの情報やサービスを包括的に提供し、生活利便性や回遊性を高める CaaS（City as a Service）の導入を図る。</p>
スケジュール	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 関係機関との協議・調整（通年） <input type="checkbox"/> （仮称）SMI 都心ライン等推進協議会等の設置（6月頃）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> SMI 美原ラインに係る実証実験（秋頃） <input type="checkbox"/> 都心回遊性向上実証実験（秋頃）
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 実証実験にかかる検証とりまとめ <input type="checkbox"/> SMI 都心ライン等導入計画（案）のまとめ（3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> SMI 都心ライン等導入計画の策定 <input type="checkbox"/> 導入計画に基づく取組の推進
進捗の状況	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 関係機関との協議・調整（通年） <input type="checkbox"/> SMI 都心ライン等推進協議会及び SMI 都心ライン自動運転技術等検討分科会の設置（7月）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> SMI 美原ラインに係る実証実験（10月～12月） <input type="checkbox"/> 都心回遊性向上実証実験（10月）
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 実証実験にかかる検証とりまとめ（12月～3月） <input type="checkbox"/> SMI 都心ライン等導入計画（骨子案）の作成（2月）

(様式 4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	4- (3) 人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立	
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数（定期利用者を除く） [現状値：43,835人/日（2019年度）]	目標値（2025年度） 45,000人/日（合計）
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与する KPI		目標値（2023年度）