

重要取組シート

建設局公園緑地部公園監理課

取組項目		パークマネジメントの推進		
現状・課題		<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○人口減少・高齢化など社会情勢の変化や市民ニーズや行政課題の多様化により、都市公園に対する期待や役割も多種多様化している。 ○原池公園など3公園4か所で民間活力導入を行い、民間による公園の管理運営を開始している。 <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○原池公園など民間活力を導入した公園では、公園利用者へのサービス向上や安定的な管理運営の確保が必要。 ○新たな取組として、その他の大規模公園での民間活力を導入した管理運営や小規模公園における地域主体の管理運営などの検討が必要。 ○公園利用者の増加や満足度向上などを視野に公園の柔軟な利活用が必要。 		
取組の内容		<ul style="list-style-type: none"> ○原池公園など民間活力を導入した公園について、サービス内容のモニタリングやサービス拡充の検討を行う。 ○新たな取組の1つとして、大仙公園日本庭園において、認知度や利便性の向上を目的とした実証実験等を行う。小規模公園では、地域主体の公園管理運営に向けて、公園の見回りや清掃活動等にご協力いただいている地域住民と意見交換を行う。 ○都市公園や低未利用地などの柔軟な利活用を進める。 		
スケジュール	前期 (~7月)	<p>【民間活力導入済み公園】</p> <ul style="list-style-type: none"> □モニタリングの実施(四半期毎) □モニタリング結果を踏まえた協議(四半期毎) 	<p>【新たな取組の検討】</p> <ul style="list-style-type: none"> □大仙公園などの大規模公園において認知度や利便性向上に向けた実証実験等を実施(通年) 	<p>【柔軟な利活用】</p> <ul style="list-style-type: none"> □キッチンカー出店などの利活用を実施(通年)
	中期 (~11月)	<ul style="list-style-type: none"> □原池公園でグラウンドゴルフフィールドの移設および改修を実施(~8月) 	<ul style="list-style-type: none"> □地域主体の公園管理運営について、地域住民と意見交換を実施(~11月) □地域住民との意見交換内容の取りまとめ(~3月) 	<ul style="list-style-type: none"> □低未利用地等の利活用について事業者ヒアリング(~9月)
	後期 (~3月)			<ul style="list-style-type: none"> □低未利用地等について、境界確認などの土地調査を実施(~3月)
	次年度以降	<ul style="list-style-type: none"> □継続的なモニタリングの実施 	<ul style="list-style-type: none"> □大仙公園などの大規模公園における民間の管理運営について事業者ヒアリング □地域住民などを主体とした新たな管理運営体制の検討 	<ul style="list-style-type: none"> □都市公園の柔軟な利活用を実施 □土地調査が完了した低未利用地等の柔軟な利活用を実施

(様式 4)

進捗の状況	前期 (~7月)	<input type="checkbox"/> モニタリングの実施 (4月、8月) <input type="checkbox"/> モニタリング結果を踏 まえた協議(4月、8月)	<input type="checkbox"/> 大仙公園日本庭園や都 市緑化センターにおい て、利活用プログラ ムの作成及び周知を実施 (4月~)	<input type="checkbox"/> 浅香山公園、大和川公園 においてキッチンカー出 店の利活用を実施(4月)
	中期 (~11月)	<input type="checkbox"/> モニタリング実施 (11月) <input type="checkbox"/> モニタリング結果を踏 まえた協議(11月)	<input type="checkbox"/> 地域主体の公園管理運 営について、地域住民 と意見交換を実施 (~11月) <input type="checkbox"/> 大仙公園における次世 代モビリティ走行の実 証実験を実施(11月)	<input type="checkbox"/> 低未利用地等の利活用 について事業者ヒア リング(~9月)
	後期 (~3月)			
2025 堺市基本計画	該当する 施策	5- (2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築		
	寄与する KPI	—		目標値(2025年度) —
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを	
	寄与する KPI	—		目標値(2023年度) —