

重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部
自転車企画推進課・自転車環境整備課
自転車対策事務所

取組項目	「サイクルシティ堺」の実現に向けた取組の推進	
現状・課題	【現状】 ① 「サイクルシティ堺」としての都市魅力の向上を目的とし、令和5年3月に堺市自転車活用推進計画を策定した。「つかう・まもる・とめる・はしる」の4つの柱に加え、新たな自転車施策を「サイクルシティ推進チーム」で庁内連携し、企画・推進している。 ② 阪神高速道路大和川線事業や高規格堤防事業により生み出される敷地を有効活用し、安全快適な自転車の通行環境の整備にあわせて、阪堺電車大和川停留所付近に民間と連携して自転車を活用した拠点を整備することで、都市の活性化に向けた取組を進めている。 ③ 堺東駅近接（半径200m以内）の駐輪場が不足しており、放置自転車対策が必要となっている。 【課題】 ① 「サイクルシティ堺」として、自転車を活用した歴史・文化のさらなる発信強化や多様な主体との連携・協働による新たな視点での取組を進める必要がある。 ② 自転車賑わい拠点の施設整備及び管理運営を行う民間等事業者を誘致する必要がある。 ③ 堺東駅周辺は既に土地利用がなされており、新たな駐輪場用地を確保することが難しい。	
取組の内容	① 堺市自転車活用推進計画に基づき、自転車の歴史・文化の発信や自転車に「健康」「スポーツ」「観光」「伝統産業」などのキーワードを掛け合わせ、相乗効果のある新たな取組を推進する。 ② 大和川自転車賑わい拠点における民間等事業者の誘致に向け、意欲ある民間等事業者と対話を継続し、事業者募集条件等を精査し、公募を実施する。 ③ 駐輪場用地としても活用できる公共用地等に、民間等事業者による駐輪場の整備を進める。	
スケジュール	前期 （～7月）	① 自転車「アート」完成・発信（4月～） eスポーツのオリジナルコース完成・公開イベント開催（7月～） 子ども体験型自転車イベントの開催（5、6月） ② 公募要項（案）等の作成（～7月） ③ 駐輪場用地の選定・関係機関との協議（～5月） 選定した用地における駐輪場設置民間等事業者募集の公募要項（案）策定（～7月）
	中期 （～11月）	① 自転車による新たな取組イベント実施（9月～） eスポーツの公開イベント・学校訪問体験学習（9月～） 自転車「アートその2」検討・調整（8月～） ② 民間等事業者選定委員会（募集要項、審査基準決定）（8月） 公募開始（9月～） ③ 駐輪場設置民間等事業者選定委員会開催（募集要項、審査基準決定）（8月） 公募開始（9月～） 駐輪場設置事業者決定・協定等締結（～11月）

	後期 (～3月)	① 自転車「アートその2」制作・完成(3月) ② 民間等事業者選定委員会(優先交渉権者決定)(12月) 基本協定締結(1月) ③ 堺東駅(大小路筋他)駐輪場設置工事開始・設営完了(～3月)		
	次年度以降	① 堺市自転車活用推進計画に基づいた施策実施 「サイクルシティ堺」としての都市魅力向上の取組の継続 ② 自転車賑わい拠点の詳細設計・整備工事 ③ 堺東駅周辺(大小路筋他)駐輪場運営開始		
進捗の状況	前期 (～7月)	① 自転車「アート」完成・発信(4月) 「キックバイクを用いた自転車教室」の開催(5月) 「BMX 試乗体験会」の開催(6月) ② 民間等事業者募集条件等の精査(～7月)		
	中期 (～11月)	① 堺まつり及び堺農業祭において「サイクルシティ堺」の発信ブースを出展 阪堺線におけるシマノ自転車博物館 こども絵画コンクール受賞作品の掲出 「子ども向け自転車試乗イベント」の開催(10月) 「インクルーシブサイクリングイベント」の開催(11月) 自転車「アートその2」検討・調整(8月～11月) ② 民間等事業者との対話と大和川自転車賑わい拠点整備・管理運営事業の公募要項(案)等の作成(8月～) ③ 駐輪場用地の選定・関係機関との協議(～11月)		
	後期 (～3月)	① 「BMX 試乗体験会」の開催(12月) 「インクルーシブサイクリングイベント」の開催(12月) ② 民間等事業者との対話と大和川自転車賑わい拠点整備・管理運営事業の公募要項(案)等の作成(～3月) ③ ジョルノ前駐輪場の基盤整備工事完了。その他は見直しを含め関係機関と継続的に協議(～3月)		
2025 堺市基本計画	該当する施策	1- (6) 自転車を活かした魅力の創出		
	寄与するKPI	自転車利用環境の満足度 現状値：37.1% (2019年度 自転車走行環境の満足度)		目標値(2025年度) 50.0%
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献するSDGsのゴール	ゴール番号 3	すべての人に健康と福祉を	
	寄与するKPI	健康寿命(2016年度) 現状値：男性 71.46 年 女性 73.60 年		目標値(2023年度) 男性 73.20 年 女性 76.20 年