

重要取組シート

健康福祉局 生活福祉部 地域共生推進課

取組項目		地域共生社会の推進（バリアフリー）
現状・課題		<p>○障害のある方とない方が等しく生活し、活動する社会をめざす「ノーマライゼーション」の理念や、全ての人が利用しやすいことを考慮して都市整備や製品設計等に取り組む「ユニバーサルデザイン」の考え方を取り入れたバリアフリー社会の形成が急務となっている。</p> <p>○平成 30 年と令和 3 年にバリアフリー法が相次いで改正されたことをふまえ、平成 13 年度～15 年度に策定した「堺市交通バリアフリー基本構想」と平成 27 年度に策定した「堺市バリアフリー基本構想」の評価・見直しを実施し、「堺市バリアフリー基本構想」に一本化を図ることに着手している。</p>
取組の内容		<p>○平成 13 年度に策定した堺市交通バリアフリー基本構想における重点整備地区である「堺駅・堺東駅周辺地区」の評価・見直しについては、令和 3 年度に着手しており、令和 5 年度に改定する。</p> <p>○「堺駅・堺東駅周辺地区」に続き、市内で利用者数が多く、街並みの変化にも対応することが求められる「中百舌鳥駅周辺地区」に係る評価・見直し作業を実施する。</p>
スケジュール	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 「堺市バリアフリー基本構想」の市全域版及び堺駅・堺東駅周辺地区に係るパブリックコメントの実施（～5月） <input type="checkbox"/> 「(改定版)中百舌鳥駅周辺地区」バリアフリー基本構想骨子(案)策定(7月) <input type="checkbox"/> 障害当事者等が参画する第1回堺市バリアフリー化検討委員会の開催(7月)
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 「堺市バリアフリー基本構想」の市全域版及び堺駅・堺東駅周辺地区の改定（～9月） <input type="checkbox"/> 「中百舌鳥駅周辺地区」における障害当事者等との現地確認・意見交換（9月） <input type="checkbox"/> 「(改定版)中百舌鳥駅周辺地区」バリアフリー基本構想(素案)(本編・概要版)策定(11月) <input type="checkbox"/> 第2回堺市バリアフリー化検討委員会の開催(11月)
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 第3回堺市バリアフリー化検討委員会の開催(2月) <input type="checkbox"/> 「(改定版)中百舌鳥駅周辺地区」バリアフリー基本構想策定(3月)
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 作成した各重点整備地区の整備項目に係る進捗確認 <input type="checkbox"/> 他の重点整備地区に係るバリアフリー化の評価等を順次実施
進捗の状況	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 「堺市バリアフリー基本構想」の市全域版及び堺駅・堺東駅周辺地区に係るパブリックコメントの実施（～5月） <input type="checkbox"/> 「堺市バリアフリー基本構想」の市全域版及び堺駅・堺東駅周辺地区の改定（6月） <input type="checkbox"/> 「(改定版)中百舌鳥駅周辺地区」バリアフリー基本構想骨子(案)策定(7月) <input type="checkbox"/> 障害当事者等が参画する第1回堺市バリアフリー化検討委員会の開催(7月)
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 「中百舌鳥駅周辺地区」における障害当事者等との現地確認・意見交換（9月） <input type="checkbox"/> 「(改定版)中百舌鳥駅周辺地区」バリアフリー基本構想(素案)(本編・概要版)策定(11月) <input type="checkbox"/> 第2回堺市バリアフリー化検討委員会の開催(11月)

	後期 (~3月)			
2025 堺市基本計画	該当する 施策	人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立 市民の参加と協働による地域福祉の充実		
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数 (定期利用者を除く)		目標値(2025年度) 45,000人
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 —	—	
	寄与する KPI	—		目標値(2023年度) —