

## 重要取組シート

建設局 サイクルシティ推進部

自転車企画推進課・自転車環境整備課

取組項目	サイクルシティ堺の実現に向けた取組の推進	
現状・課題	<p>【現状】</p> <p>① サイクルシティ堺としての都市魅力の向上を目的とし、これまでの自転車施策「つかう・まもる・とめる・はしる」を推進し、合わせて、新たな自転車施策を「サイクルシティ推進チーム」で庁内連携し、企画・推進している。</p> <p>② 堺市自転車利用環境計画（計画期間：平成 25 年度から令和 4 年度）により自転車施策を推進</p> <p>③ 阪神高速大和川線事業や高規格堤防整備事業により生み出される敷地を有効活用し、堺市かわまちづくり計画に基づき国と連携して、連続した通行環境の確保や賑わい創出に向けた沿川環境の整備を進めている。</p> <p>【課題】</p> <p>① 「サイクルシティ堺」として、さらなる自転車の歴史・文化や新たな視点による可能性の発信が必要</p> <p>② 堺市自転車利用環境計画の計画期間が令和 4 年度で期間満了となることから、次期自転車利用環境計画の策定が必要</p> <p>③ 広域的な周遊ルート形成における不連続区間の解消 自転車賑わい拠点の施設整備及び管理運営を行う民間等事業者の誘致</p>	
取組の内容	<p>① 自転車の歴史・文化の発信や自転車に「健康」「スポーツ」「観光」「伝統産業」などのキーワードを掛け合わせ、それぞれの課題解決のきっかけとなる新たな取組を推進する。</p> <p>② 次期自転車利用環境計画を策定する。</p> <p>③ 不連続区間の解消に向け、河川管理者（国）との協議・調整を進める。 大和川自転車賑わい拠点における民間等事業者の誘致に向け、サウンディング型市場調査を実施し、事業者募集条件等を精査し、公募を実施する。</p>	
スケジュール	前期 (～7月)	<p>① 自転車「アート」制作（4月～） 自転車による新たな取組をサイクルシティ堺推進チームにより検討（4月～） サイクルe 散走のオリジナルコース制作（4月～）</p> <p>② 次期自転車利用環境計画検討懇話会・現計画の振り返りと次期計画の方向性（5月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画素案検討（7月）</p> <p>③ 通行環境整備（三宝地区）の工事着手（4月～） サウンディング型市場調査実施（4月～）</p>
	中期 (～11月)	<p>① 自転車を活用した新たな取組イベントの実施（10月～） 自転車「アート」完成・発信（～11月） サイクルe 散走の公開イベント・学校訪問体験学習（10月～）</p> <p>② 次期自転車利用環境計画素案（8月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画案検討（9月） 次期自転車利用環境計画案・庁議（10月）</p> <p>③ 民間等事業者選定委員会の開催（9月～）</p>
	後期 (～3月)	<p>② 次期自転車利用環境計画案パブコメ（12月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画最終案検討（2月） 次期自転車利用環境計画最終案・議会報告（2月）</p>

		次期自転車利用環境計画策定（3月） ③ 民間等事業者の公募・確定（～3月）	
	次年度以降	① サイクルシティ堺としての都市魅力向上の取組の継続 ② 次期自転車利用環境計画に基づいた施策実施 ③ 通行環境整備及び自転車賑わい拠点整備工事	
	前期（～7月）	①自転車「アート」のデザイン案を完成し（4月）、構造等の調整を開始（5月～） 新たな取組の企画の検討を開始（5月～） e サイクルのオリジナルコースの決定（～7月） ②次期自転車利用環境計画検討懇話会・現計画の振り返りと次期計画の方向性（5月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画骨子案検討（7月） ③通行環境整備（三宝地区）の工事着手（4月～） サウンディング型市場調査実施（4月～）	
進捗の状況	中期（～11月）	①自転車×試合観戦とし、堺ブレイザーズ・大阪府と連携し、地域の回遊性を向上（9月） 自転車「アート」のデザイン案から作品への制作調整（8月～） e サイクルのオリジナルコース映像の制作（8月～） ②次期自転車利用環境計画素案（10月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画案検討（10月） 自転車活用推進計画案・庁議（11月） ③サウンディング型市場調査結果を踏まえた公募条件等の検討（11月）	
	後期（～3月）	①自転車×試合観戦とし、堺ブレイザーズ・大阪府と連携し、地域の回遊性を向上（2月、3月） 自転車「アート」作品の制作（1月～） ②次期自転車利用環境計画案パブコメ（12月～1月） 次期自転車利用環境計画検討懇話会・計画最終案検討（2月） 次期自転車利用環境計画最終案・議会報告（3月） 次期自転車利用環境計画策定（3月） ③公募条件等を基に公募要項（案）等の検討（12月～）	
2025 堺市基本計画	該当する施策	1-（6）自転車を活かした魅力の創出	
	寄与するKPI	自転車利用環境の満足度 現状値：37.1%（2019年度 自転車走行環境の満足度）	目標値（2025年度） 50.0%
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献するSDGsのゴール	ゴール番号 3	すべての人に健康と福祉を
	寄与するKPI	健康寿命（2016年度） 現状値：男性 71.46年 女性 73.60年	目標値（2023年度） 男性 73.20年 女性 76.20年